

EL PRINCIPIO DE TODO

Hacia Río Grande...

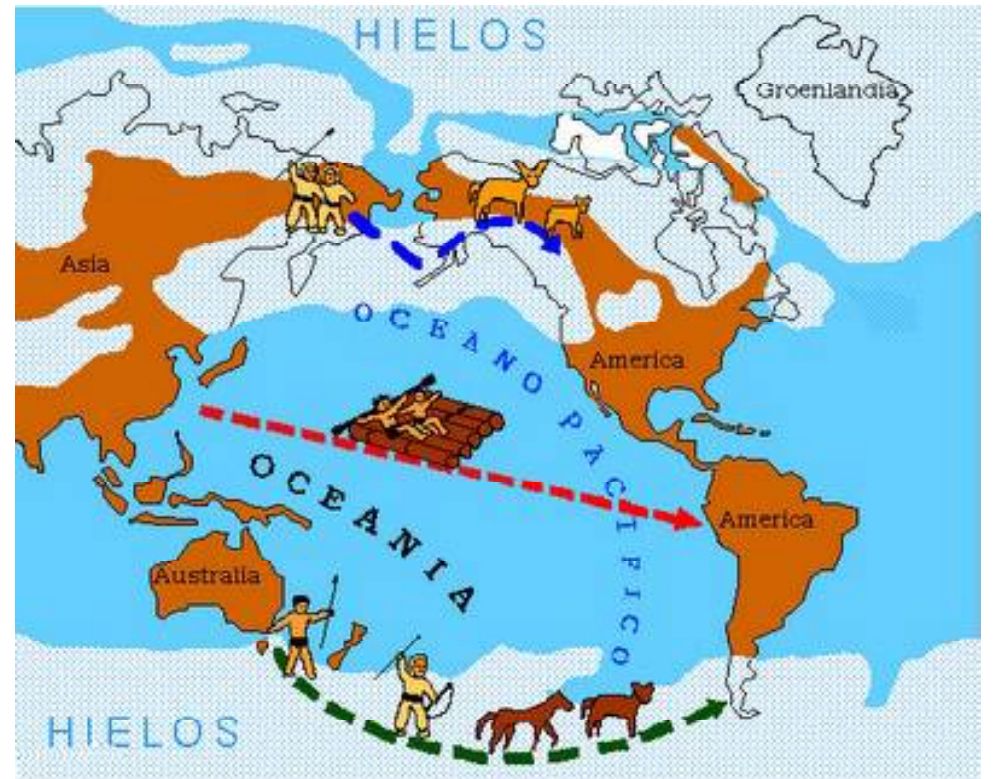
Hay tramos de la historia de nuestra ciudad que pocas veces nos detenemos a ver o consultar y que nos ayudaría a comprender cómo fue construyéndose desde la cultura originaria, el clima y las distintas aristas que hasta el día de hoy, como ciudadanos riograndenses, sostenemos en nuestras vidas cotidianas. Y una de las preguntas que siempre aflora es ¿cómo fue que esta isla del extremo sur se fue poblando por el humano?, ¿cuándo fue que arribaron a este inhóspito lugar?, ¿de dónde vinieron?, ¿qué tipo de sociedades eran?, ¿tenían una tecnología naval como para atravesar continentes?

La manera en que los intelectuales hallaron cómo explicar estas cuestiones fue a través de teorías que van desde como el ser humano cazador-recolector hace milenios atravesó el estrecho de Bering en el extremo norte, hasta cómo un grupo de humanos cruzó en balsa de Oceanía hasta las costas de América del Sur. Cabe destacar que estas conjeturas basan mucho su argumentación en la condición climática, entonces primero comenzaremos a contextualizar las especulaciones en un periodo de temperaturas glaciales puesto que, como decíamos, es clave para comprender el poblamiento de lo que hoy conocemos como América.

Naturalmente hace 110.000 años comenzó un período de bajas temperaturas en el mundo llamado la

“Glaciación Würm”, eso conllevó a que, gran parte de la masa líquida del océano se solidifique, acumulándose en los extremos polares y por lo tanto el nivel del mar llegó a descender unos 100 metros comparando al nivel del mar actual, en consecuencia, grandes masas de tierra emergieron del océano develando mas accesos al Continente Americano. Estos nuevos caminos podían ser estrechos, como el ya reconocido Bering; un conjunto de archipiélagos y corredores, que en estos dos últimos es donde queremos hacer hincapié, más específicamente en la teoría del Dr. Méndez Correa - oriundo de Portugal- quien planteaba que, por las condiciones climáticas de la última glaciación, los casquetes de hielo de la Antártida estaban próximos a las costas de Oceanía y que a través de barcasas el cazador-recolector logró llegar a la Antártida hallando un corredor que le permitía caminar hasta arribar al estrecho de Drake, encontrándose con el Cabo de Hornos, atravesando Tierra del Fuego y finalmente llegar a la Patagonia. Por otro lado tenemos la teoría de Paul Rivet, antropólogo de origen francés, quien planteaba que en pequeños embarcamientos como canoas y balsas, el humano logró traspasar un conglomerado de archipiélagos llamados la Melanesia y Polinesia (islas al oeste del Continente Australiano) hasta llegar a lo que hoy co-

necemos como América del Sur. Las teorías mencionadas en su comienzo carecían de argumentos arqueológicos, como la explicación del corredor antártico, que se basaba en datos lingüísticos y aspectos culturales en general para comparar las culturas del extremo sur americano con las de Australia, aún así quedaban en falta, al contrario de la teoría de Alex Hrdlicka en 1937, que nos decía que el cazador-recolector hace 12.000 AP logró pasar el estrecho de Bering siguiendo a su presa, esta rápidamente contó con descubrimientos arqueológicos que ayudaban a su cimiento, como son los hallazgos en Estados Unidos y México de la renombrada «Cultura Clovis» que se creía la más antigua del continente americano. Como vemos, la teoría del estrecho de Bering fue la que contó con una fundamentación arqueológica en su momento, no obstante pasados los años ocurrieron una serie de descubrimientos que originaron un replanteamiento del poblamiento americano y fueron los hallazgos arqueológicos de Tres Arroyos en Tierra del Fuego; Piedra Museo y los Toldos en Santa Cruz, Argentina; Monte Verde en Chile, que arrojaban dataciones de hace 12.000 años hasta de 18.000 AP. O sea que, con posterioridad, el cazador-recolector había podido ingresar al continente, esto hizo reformular la teoría de que el ser humano había ingresado solo por el estrecho de Bering, sino que abre la posibilidad de otros accesos al continente mucho antes que lo que se pensaba, entonces tenemos así 2 teorías de poblamiento; una temprana (Corredor Antártico y archipiélagos de Polinesia) y la tardía (El estrecho de



Infografía sobre las 3 teorías del poblamiento americano.

Bering); hoy ya se habla de una “Teoría de Origen Múltiple” que conjuga todas las teorías vistas de modo que nos queda un panorama más completo del poblamiento americano.

Entonces concluimos que, estos hallazgos junto a las teorías de Antonio Méndez Correa y otros académicos mas, lanza a Tierra del Fuego como un gran exponente para comprender el poblamiento americano temprano, cuando la masa de hielo de la Antártida llegaba hasta las costas de nuestra Isla hace 20.000 años AP, de forma tal que podemos en-

tender que sería una de las puertas que el humano tuvo acceso en los periodos tempranos de la última glaciación Würm, que ocurrió entre 110.000 años AP hasta 10.000 años AP.

Como se ha mostrado, la Antártida llegaba hasta Tierra del Fuego y esta estaba unida con el Continente Americano, lo que facilitó a las sociedades que circulaban por estos antiguos territorios entrar y salir de la isla sin necesidad de embarcaciones, proporcionando las relaciones culturales entre varios grupos sociales,

formando así las culturas autóctonas que hoy conocemos, como son los: alacalufes, yamanas, selk'nam y tehuelches. Luego hace aproximadamente 12.000-8.000 años antes del presente, cuando comenzó la etapa final del último período de glaciación denominado Holoceno, momento que se inicia el derretimiento de los glaciares formados por el período de bajas temperaturas, así como los extremos polares, por consiguiente el nivel del mar aumentó, también las temperaturas globales permitiendo proliferar nueva flora y fauna a establecerse en nuevas zonas descubiertas de las espesas capa de hielo, cosa que influyó directamente a la emigración por parte de grupos culturales a distintas partes del extremo sur, originando a través de los milenios las culturas originarias que conformaban el territorio fueguino posterior a la llegada del europeo.

Pasados todos estos procesos ya nos vamos adentrando en el inicio de nuestra ciudad en el siglo XIX, al encuentro cultural



BIBLIOGRAFIA

-CLAPPERTON, C.M., 1992. La última glaciación y deglaciación en el estrecho de Magallanes: implicaciones para el poblamiento en Tierra del Fuego

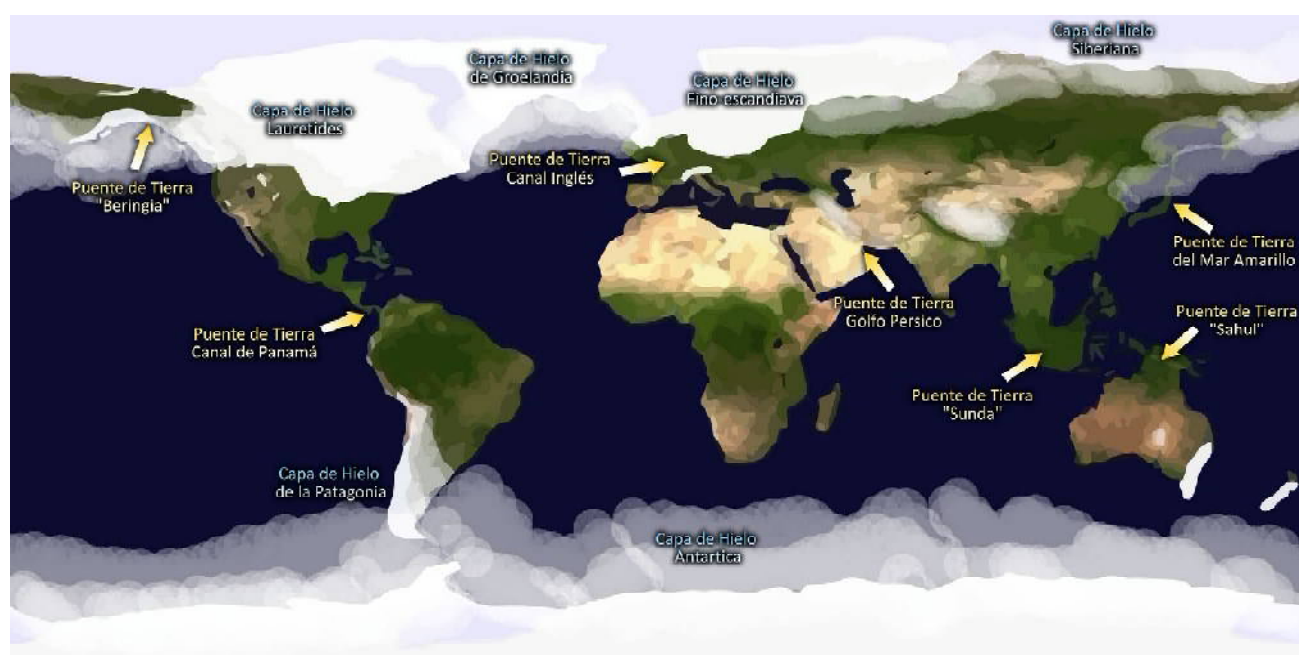
-BONNICHSEN, Rob – GRUHN, Ruth (2001) ¿Fueron los australianos los primeros americanos?, en CARDICH, Augusto. Hacia una Prehistoria de Sudamérica (Culturas Tempranas de los Andes Centrales y de Patagonia, La Plata, U.N.L.P.).

Brindo mi especial reconocimiento a ustedes, riograndenses, que gracias a su entereza se fue gestando desde hace 100 años la ciudad que hoy vemos crecer día a día. Y me permito traer a nuestra memoria, el recuerdo de aquellos pobladores que no bajaron los brazos dando comienzo a una de las ciudades más prósperas de la Patagonia.

¡Felicidades!

Javier Adolfo Giacciani - Escribano





Simulación en planisferio del periodo de Glaciaciones Würm (110.000 A.P.-10.000 A.P.).

entre las sociedades autóctonas y el europeo, signado por el desencuentro, haciendo alusión al genocidio perpetrado por terratenientes del lugar, una de las problemáticas que enfrentamos en los comienzos de nuestra historia, la convivencia. Al principio los salesianos pudieron lograr convivir con los nativos, adocrinando a pequeños grupos en la cultura del trabajo europeo, creando un poblado nativo que no llegó tan lejos, luego de estos acontecimientos se edificó lo que conocemos hoy

como la Misión Salesiana. En aquel momento, con las oleadas de migraciones europeas al territorio que conocemos como Río Grande, a partir de ese entonces, se inicia la búsqueda de un modelo económico formidable para el crecimiento del lugar, que ofrezca trabajo y cuente con una urbe medianamente funcional para cumplir con las necesidades básicas de un pequeño poblado (hospital, almacenes, teléfono, etc.), de forma tal que se logró construir el Frigorífico, que el Gobierno estatal autorizó con el funciona-

miento de la misma, llamándola "Compañía Frigorífica Argentina de Tierra del Fuego". Posteriormente fue vendido y concibió el nombre por el cual hoy lo conocemos "Corporación Argentina de Productores de Carnes" C.A.P., hecho importantísimo que conllevó al crecimiento demográfico, cultural y económico de Río Grande; a la par de esto fueron moldeándose las entidades estatales y reguladoras del territorio que componen hoy a nuestra ciudad.

Hemos repasado cómo

este territorio fue consolidándose como hoy lo conocemos, atravesado por momentos de temperaturas glaciares, que nos dejó paisajes maravillosos como los lagos que tenemos, imponentes glaciares en nuestras montañas, cabos que destacan su imponentia, estaciones del año que nos muestran las distintas bellezas que cosechó nuestra tierra al pasar por todos aquellos procesos geológicos y climáticos; también nos dejó las culturas originarias como emblema de nuestra identidad a pesar de un pasado

oscuro, pero no logrando caer en el etnocidio; la cultura ancestral y originaria sigue declamando su lugar gracias a distintas organizaciones y activistas en salvaguarda de su riqueza... los vemos en nombre de calles y ciudades, murales, estatuas, leyendas, música, danza y todo tipo de expresiones culturales que forman parte de la identidad y el patrimonio que, sumado al bagaje cultural de los que llegamos de otras regiones del país o extranjero, nos conforman hoy como riograndenses.

Recalar con conocimiento sobre el pasado de nuestra ciudad y su territorio, com-

prender y transformar, nos posiciona para seguir construyendo nuestra identidad.

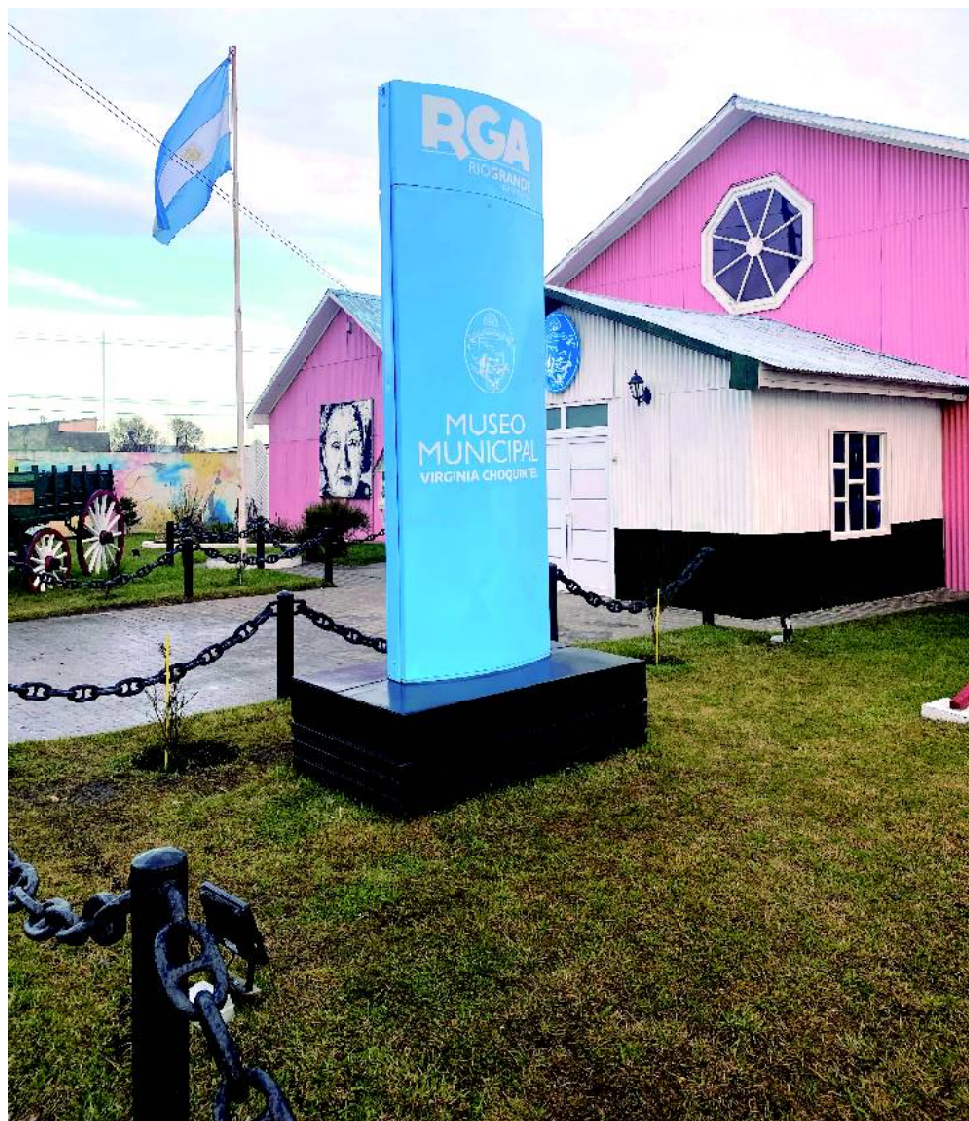
Cien años de Río Grande nos muestra el camino que hemos recorrido afrontando adversidades de todo tipo, conflictos y la totalidad que edificó los cimientos de nuestra ciudad, similar a los ancestros viajeros que llegaron a Tierra del Fuego.

Hoy tenemos que sentirnos orgullosos de lo que hemos logrado como ciudadanos riograndenses, a los que nacieron aquí por su fortaleza y a los que decidieron elegir esta ciudad como su lugar en el mundo y afianzar con ánimo de progreso sus raíces.



Ilustración artística del paleoindio ingresando al Continente Americano.





De sangre selk'nam, ya que descendía de madre y padre originarios, Virginia Angela Choquintel nació el 20 de julio de 1942 en Río Grande, departamento de San Sebastián. Sus progenitores fueron Natalio Choquintel y Magdalena Saenes.

A sus 4 años, debido al lamentable fallecimiento de su mamá y el traslado de su papá a tierras chilenas, queda bajo la tutela de las religiosas de la Congregación de María Auxiliadora, entre ellas las hermanas Luisa Rosso y Berta Weber. Siendo niña viaja a Buenos Aires por problemas de salud y en aquella oportunidad conoció a Eva Perón.

Su vida transcurrió en distintos lugares... durante

veinte años vivió en Río Gallegos, unos diez años en Ramos Mejía, Buenos Aires, donde se desempeñó como empleada doméstica y donde conoce a su pareja, Antonio "Nino" Citraro. En 1989 es repatriada a su Río Grande natal.

Durante sus últimos años experimentó el placer de los homenajes, reportajes y el reconocimiento de la sociedad, incluso fue declarada Ciudadana Ilustre por la Municipalidad de Río Grande en el año 1992. Pero a esas pequeñas satisfacciones le seguiría el olvido, la marginación y la soledad. Sus estados depresivos eran continuos, la pérdida de su compañero terminó por llevarla a un punto sin retorno.

Virginia falleció el 2 de junio de 1999, a los 56 años.

Nuestra ciudad mantiene vigente su memoria y le rinde homenaje póstumo colocándole su nombre al Museo Municipal, en adelante denominado Museo Municipal Virginia Choquintel.

Etapas de nuestro patrimonio

A partir del Decreto N° 94, fechado el 30 de agosto de 1984, la Municipalidad de la Ciudad de Río Grande creó el Departamento Histórico Documental, que funcionó inicialmente en un pequeño recinto del Concejo Deliberante y donde los señores Miguel Vitola y Ernesto Ipas continuaron la labor de organizar el archivo fotográfico que habían iniciado

LA ULTIMA NACIDA DE MADRE Y PADRE ONA

Virginia Angela Choquintel

tentativamente un año antes. El trabajo continuo y persistente que se fue desarrollando desde entonces, junto al compromiso de innumerables miembros de la comunidad que se sumaron al esfuerzo de preservar el patrimonio cultural de los riograndenses, lo hizo proyectarse en su objetivo específico como una entidad depositaria de la historia ciudadana.

Durante el invierno de ese mismo año pudieron concretar su primera exposición en el Salón de Usos Múltiples del Hotel Los Yaganes, montada con elementos testimoniales proporcionados por antiguos pobladores y a ésta le siguieron otras más, incrementadas en su contenido y alcances, puesto que se les dio el carácter de itinerantes al exhibirlas también en Ushuaia. Fue entonces cuando comenzó a presentarse material propio sobre el que se fue construyendo el patrimonio institucional, tal como cartografía de los siglos XVI y XVII, literatura antigua sobre Tierra del Fuego, documentación histórica, fotografías, material rural de la etapa fundacional, testimonios de la colonización de la zona rural, filatelia y numismática, entre otras. Hasta que en 1987 se agregó a la propuesta de trabajo un audiovisual de elaboración propia que sintetizaba la evolución de Río Grande

Tuvo tanto éxito esta actividad cultural y fue tanto el público que participó de la misma, que las autoridades municipales decidieron, en aquel momento, trasladarla en toda su magnitud a un edificio propio (sito en Estrada y Lasserre), confirándole el rango de dirección municipal, como Centro Histórico Documental. Su

inauguración se concretó el 11 de julio de 1987.

Posteriormente y mediante el Decreto 3604/89, la Gobernación de Tierra del Fuego declaró de Interés territorial las tareas realizadas por dicho centro, en cuanto a la preservación del patrimonio cultural de los fueguinos.

En 1992, el Ejecutivo Municipal deroga por Decreto 121/92 la mencionada creación y la transforma en un museo que, incorporado a la Secretaría de Asuntos Sociales, es trasladado al edificio del ex Offen Plaza. Durante ese mismo año éste se hizo acreedor al "Faro del Fin del Mundo", premio recibido en reconocimiento a su accionar en pos de una conciencia ecologista, en oportunidad de celebrarse la Eco-Ushuaia 92.

Consecutivamente y al cumplirse el 72° Aniversario de la Ciudad, se inauguró un salón de exposición de 150 metros cuadrados de superficie cubierta, dentro del edificio municipal, que funcionó bajo la denominación de Museo de Ciencias Naturales e Historia.

Pero uno de los antiguos anhelos de la comunidad en general fue siempre el de transformar el galpón de la antigua sede de la Asocia-

ción Rural de Tierra del Fuego en un moderno museo que, resguardado bajo el techo de una estructura reciclada, destacara a su vez los valores arquitectónicos sobre los que se erigió el casco antiguo de Río Grande. Y fue así cuando una vez cumplidos los trámites legales para su posesión, el Ejecutivo Municipal rescató una vieja estructura abandonada y encaró la obra de restauración y montaje del actual museo, el cual, sobre una planta de 1.200 metros cuadrados, se incorporó el patrimonio cultural de los riograndenses, un primero de junio de 1999.

La modernidad fue proporcionando las posibilidades de capacitación, adaptación, cambio y actualización. Por otro lado, la complejización de los diseños museológicos es hoy absolutamente indispensable y en eso está empeñado el nuevo Museo Municipal.

De esta forma el Museo Municipal Virginia Choquintel se consagra como un instrumento de desarrollo, una herramienta de la educación formal y, por sobre todas las cosas, un elemento de comprensión social.



Queremos homenajear a las mujeres y hombres que construyen su historia con amor y esfuerzo, mas allá de las dificultades, creyendo en sus sueños y engrandeciendo con su aporte al Río Grande que elegimos.

ESTUDIO SAUD

ABOGADOS

Dr. Sergio Saud - Dra. Valeria Capotorto

O'Higgins 194

Tel. 42-3847 - Río Grande

Rustico regionales

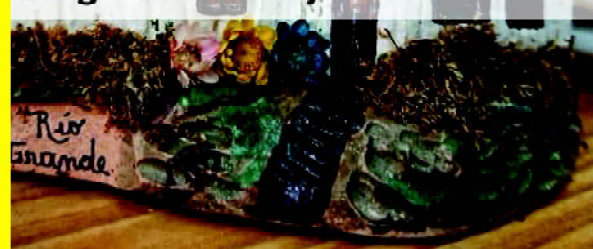
PRODUCTOS ARTÍSTICOS Y REGIONALES

Estrada 719 - Río Grande
Tierra del Fuego

+54 2964 52-7001

Rústico Regionales Río Grande

Río Grande, nuestra ciudad, hoy cumple 100 años... y es tiempo de agradecimientos y recuerdos.





En este centenario de Río Grande,
revivamos el recuerdo de los inicios
de nuestra ciudad norte, forjado por
el viento y el arraigo de hombres y
mujeres que eligieron a esta ciudad
como su hogar.

100

Río Grande

1921-2021



Gobierno de
Tierra del Fuego
Antártida e Islas
del Atlántico Sur



Misión Salesiana

A 14 kilómetros de Río Grande se encuentra la Misión Salesiana, complejo educativo, histórico y religioso que representa los orígenes de nuestra ciudad.

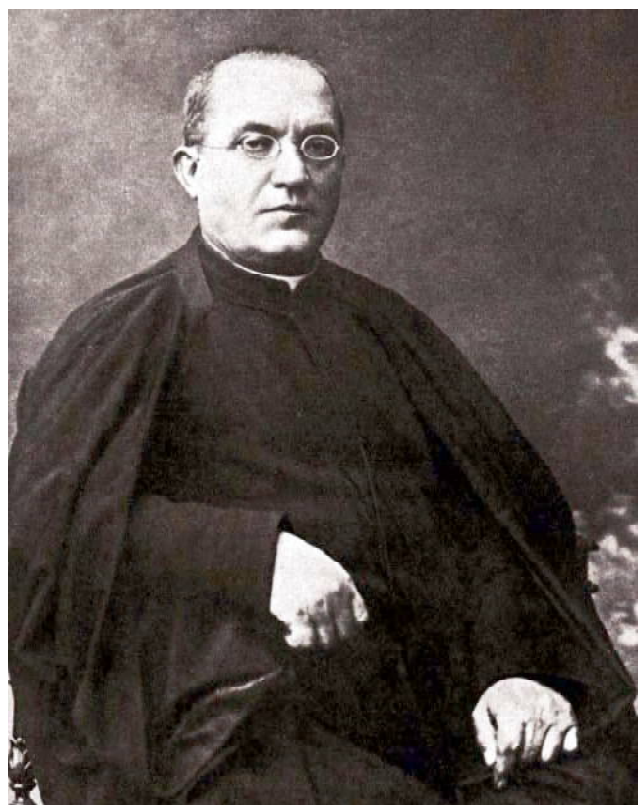
Los monseñores Fagnano y Beauvoir fundaron la primera misión en la zona norte de la ciudad de Río Grande. Monseñor José Fagnano había elegido la costa norte del río Grande para crear un lugar con el objetivo de asentar y "civilizar" a los selk'nam y también protegerlos de la amenaza que representaban los buscadores de oro y principalmente los estancieros, quienes impulsaron una política de exterminio contra los nativos. Tuberculosis y otras enfermedades exógenas provocaron la rápida muerte de la mayoría de los selk'nam internados en las misiones de La Candelaria e isla Dawson.

Antes de iniciar la construcción de la Misión, José Fagnano decía que primero debían comenzar por lo más apremiante, el alojamiento de los peones y carpinteros, luego con la edificación para los salesianos.

Una de las dificultades que tuvieron que enfrentar estos misioneros fue que su misión era destinada al trabajo con los selk'nam pero al ser ellos nómades la vida sedentaria se les tornaba difícil y partían de los establecimientos. Las epidemias fueron un inconveniente a fines de siglo. El plan de Fagnano consistía en sostener la misión a través del trabajo pastoral, de ese modo, además de crear los medios



La Misión Salesiana se bosquejó sobre un amplio predio donde el agreste terreno y las inclemencias del clima lo hacían aún más desolado, convirtiéndose con el correr de los años en el refugio de la obra salesiana.



Monseñor José Fagnano se destacó por su acción misionera, humilde y audaz.

financieros necesarios, se lograría la capacitación de los indígenas enseñándoles un oficio.

Diez años después de su creación la Misión contaba con treinta y cinco instalaciones como el matadero, el galpón del puerto, el taller de las monjas salesianas, el aula y taller de las niñas. La casa-habitación de las hermanas, enfermería de mujeres, el santuario, baños de ovejas, el galpón de esquila, entre otros.

La Capilla

La Capilla de la Candelaria está ubicada en el centro del camino de entrada a la Misión, de tal manera que hay que hacer un pequeño rodeo para llegar a las demás instalaciones. El altar de madera fue construido y donado por el capitán del Aviso Golondrina. Una majestuosa pintura de Nuestra Señora de la Candelaria, traída en 1901 desde la ciudad de Sarriá,

Barcelona, preside el lugar.

El Museo

El Museo Histórico y de Ciencias Naturales Monseñor José Fagnano está conformado por dos áreas, una de ellas es exterior, en ella se puede ver una réplica de las chozas usadas por los selk'nam, antiguas maquinarias de labranza, carretas y carretones, entre los cuales se utilizó para unir Río Grande con el lago Fagnano en 1910, tardando 15 días.

En el interior del museo hay una muestra de Ciencias que incluye una variedad de ejemplares de la fauna fueguina embalsamados, tarea que desarrollaba el padre Juan Ticó.

Otra zona está dedicada a la Historia y la Antropología, donde se exhiben objetos pertenecientes a los aborígenes, como puntas de flecha, antiguas maquinarias de labranza y diferentes utensilios y herramientas.

El Colegio

Desde 1946 la Misión funciona como Escuela Agrotécnica, donde los alumnos, además de cursar clases teóricas de enseñanza media, aprenden oficios de carpintería, mecánica, tambo, panadería, manejo de animales y tareas en general.

Monseñor Fagnano

En 1970 conoce a Don Bosco y se une a su obra, con 31 años llegó a la Argentina en 1875 en el primer grupo misionero enviado por el fundador de la orden a cargo de Monseñor Juan Cagliero. El 1º de febrero de 1876 asumió como director del colegio de esa congregación en San Nicolás de los Arroyos, la cual fue la primera institución salesiana en el Continente Americano y no descansó hasta transformarlo en un centro modelo.

En noviembre de 1879 Don Bosco le adelanta que podría ser elegido para ir a la

Patagonia y en 1880 empezó su obra misionera en la Patagonia y Tierra del Fuego. A partir de ese momento ofició de protector de los aborígenes. En Carmen de Patagones participó activamente de los acontecimientos de la ciudad, y se desempeñó como concejal e intendente; fundó y fue presidente de la Sociedad Italiana de Socorros Mutuos; construyó la iglesia; creó la primera banda de música y consiguió instrumentos que no existían en la región, sin dejar de hacer sus giras misioneras. El 16 de noviembre de 1883 la Santa Sede creó la Prefectura Apostólica de la Patagonia y nombró a Fagnano "Prefecto apostólico de la Patagonia meridional, Tierra del Fuego y Malvinas con el título de Monseñor.

En 1982 recorre a caballo la zona norte de la isla junto al padre Beauvoir, encontrando el lugar para establecer la Misión Salesiana.

Franciso Ibarra Rodríguez - Matías Ibarra Rodríguez
ABOGADOS

**A todos los vecinos un fraternal saludo en el centenario
de nuestra querida ciudad.**

¡Feliz aniversario Río Grande!

Ricardo Rojas 656 - Tel. 43-1874 - Río Grande



La Misión Salesiana, el principal asentamiento de los salesianos en Tierra del Fuego que aún hoy sigue escribiendo la historia de Río Grande.



**FARMACIA
ONIKEN**

f Farmacia Oniken
Rosales 416 - Pellegrini 104
Río Grande

En esta fecha tan especial, al conmemorarse el 100° Aniversario de Río Grande, hacemos llegar un muy feliz día a los queridos vecinos y en especial nuestro respeto a las familias pioneras, quienes forjaron el desarrollo y crecimiento de la ciudad. Desde 1986 Farmacia Oniken se propuso el desafío de garantizar las necesidades farmacológicas de todo paciente que solicita nuestros servicios. Expandiendo sus puertas y acompañando el desarrollo de la ciudad.

HISTORIA

La sucursal del Banco de la Nación Argentina

Una de las entidades bancarias de la ciudad, con 78 años de trayectoria, forma parte de la historia del Centenario de Río Grande.



Imagen de progreso, los aviones llegaban a Río Grande y la ciudad ya contaba con un Banco.



RÍO GRANDE.- El Banco de la Nación Argentina (BNA) fue fundado el 26 de octubre de 1891 por iniciativa del presidente Carlos Pellegrini y mediante la Ley N° 2841, comenzando a funcionar el 1° de diciembre de ese año en la sede central, ubicada en la ciudad de Buenos Aires.

El banco fue creado debido a que el sistema financiero argentino se encontraba en estado crítico y en ese momento era necesaria la promoción de la agricultura, la ganadería y diferentes actividades relacionadas con el modelo agroexportador que se había iniciado en la Argentina a finales del siglo XIX.

El Banco de la Nación Argentina es de capital totalmente estatal, dentro de la órbita del Ministerio de Economía de la República Argentina. Actualmente cuenta con más de 600 sucursales no solo dentro de la Argentina, sino también en Uruguay, Chile, Bolivia, Brasil, Paraguay, Estados Unidos, China y España, llegando a tener pre-

sencia en Venezuela, Reino Unido, Francia y Japón.

La sucursal del Banco Nación de Río Grande, ubicada en la intersección de las avenidas 9 de Julio y San Martín, se inauguró y comenzó a funcionar oficialmente el 1° de marzo de 1943. El primer gerente fue el Sr. Guillermo Ryderch Iwan.

Su construcción llevó casi 2 años, las oficinas para la atención al público y la vivienda para el gerente. El edificio se realizó con una arquitectura semejante a las demás sucursales del país.

En ese entonces el Banco Nación de la ciudad realizaba actividades conjuntas con las sucursales de Río Gallegos y también Punta Arenas. Todo esto debido a la actividad de los empleados rurales que percibían sus salarios en cheques que cambiaban en el Banco Nación para evitar el endoso y el cobro de comi-

siones. Cabe destacar que tener una sucursal en la ciudad agilizó el pago de salarios del personal de la administración pública de la zona norte.

Los primeros caudales que permitieron la puesta en marcha de la sucursal de Río Grande arribaban a la ciudad vía marítima.

Se cuenta por ahí una anécdota del oficial policial que fue el encargado de la primera carga de caudales para el Banco: "El gerente recibió la carga y para estupor de los policías decidió dejar la gran caja en la vereda, ¡total quién iba a poder moverla! Al día siguiente cuando llegaron los empleados, al fin tendrían algo que hacer. Los caudales del primer banco, durmieron su primera noche riograndense en la vereda".

En la actualidad el Banco de la Nación Argentina es una de las principales casas bancarias de la ciudad. Cuenta a la fecha con 24 empleados. El edificio ha sido remodelado, siempre respetando la fachada original.

INICIOS DE LA ENTIDAD BANCARIA PROVINCIAL

Río Grande tuvo su Banco de Tierra del Fuego

La entidad bancaria de la provincia desde 1981 y a lo largo de todos estos años ha trabajado incansablemente por brindar un servicio de calidad a los ciudadanos.

RÍO GRANDE.- El inicio del Banco de Tierra del Fuego fue cuando el Gobierno territorial adquiere el paquete accionario de Río Grande Compañía Financiera SA.

El 21 de septiembre de 1981 arriban a la ciudad de Río Grande ocho funcionarios que tuvieron a su cargo la organización de la institución, a los que luego se agregarían cinco más.

Pasaron sus primeros días en la casa municipal para huéspedes, luego se alquiló el que sería centro de operaciones de la organización bancaria, vivienda de los organizadores y también un lugar que hacía de comedor para los empleados.

Se trataba de una casa con varias habitaciones, cocina-comedor y living, ubicada en calle Thorne 395, frente a la entrada del Batallón de Infantería de Marina N°5; por su parte, las operaciones se concretaban en Rosales y Estrada, local de la exfinanciera.

Con elementos prestados en ese entonces del municipio, una máquina de escribir y escritorios, se comenzó el trabajo bancario. Con incomodidades y muchas horas

de trabajo.

El proyecto inicial era solo por unos pocos días y luego se trasladarían a la capital fueguina. Cosa que no fue posible por la falta de viviendas en Ushuaia.

El 17 de diciembre de 1981 el Banco Central de la República Argentina autorizó el funcionamiento de la entidad en su carácter de Banco. Se realizó una íntima celebración.

El 4 de enero de 1982 se inauguró la primera casa del Banco. Fue la Sucursal Río Grande, instalada en Monseñor Fagnano 775.

Todo iba sobre rieles en la entidad pero, desgraciadamente, el 24 de enero de 1982 un escape de gas, provocado por causas ajenas al Banco, motivó una explosión en la flamante sucursal y la casi total destrucción del edificio.

Se volvió a utilizar la exfinanciera y los departamentos ubicados en los altos del local siniestrado. El 1 de marzo de 1982 se reabre la Sucursal Río Grande en su local de Monseñor Fagnano 775, luego de su reconstrucción y las actividades volvieron a

encausarse.

Allá por marzo de 1987 se inauguró lo que hoy es la sucursal central, que se encuentra en la intersección de las calles 9 de Julio y avenida San Martín.

Nueva sucursal para el barrio Chacra II, en agosto de 2013

En ese entonces la gobernadora Fabiana Ríos y el presidente del BTF, Ricardo Raúl Iglesias, dejaron inauguradas oficialmente las nuevas instalaciones de la entidad crediticia provincial. La misma se ubica en Pellegrini 206 del barrio Chacra II.

El 10 de junio del 2019 inauguran la sucursal en la Margen Sur

Rosana Bertone, quien ejercía como gobernadora de la provincia, dejó inaugurada la nueva sucursal del Banco Tierra del Fuego (BTF) en el sector de la Margen Sur. Al hacer uso de la palabra agradeció a todos los vecinos por "haber trabajado muchísimo por tener una Margen Sur cada vez más pujante".



Oficinas de 9 de Julio y San Martín.

ONA LAND

MANTAS DE PURA LANA

Soy Martín Pastoriza, un apasionado de la historia de mi lugar, mi familia, nuestra tradición ovejera y su linda gente. Miembro de una familia pionera que habita la isla de Tierra del Fuego desde 1890 y tercera generación de criadores de ovejas. Mi sueño siempre fue el poder agregar valor a las excelentes lanas que producimos en esta zona de la Patagonia Argentina, y llegar a la gente con un producto genuino, auténtico, que refleje y represente parte de esta historia y cultura ovejera de nuestra tierra.

Así nace Ona Land, en un pequeño taller en Río Grande, donde tejemos artesanalmente nuestras mantas de lana.

¡De muy buena lana!

Es mi deseo, que quien tenga una manta Ona Land en sus manos se deje envolver y llevar por sus sentidos recibiendo un cálido y afectuoso abrazo desde mi lugar, como les brindo a toda la comunidad de Río Grande al celebrar hoy 100 años.





Río Grande
nuestra ciudad, nuestro lugar...

Nos sentimos orgullosos
de ser parte de este centenario.
Brindamos por muchos años más
de progreso y bienestar
para cada uno de los riograndenses

¡Que los cumplas feliz!



Viedma 485 - Perito Moreno 238
@guadisjugueteria f GUADIS jugueteria

LA OTRA HISTORIA

Frigorífico CAP, eslabón fundamental en la historia riograndense

El frigorífico CAP es, quizá, junto a la Misión Salesiana, uno de los establecimientos más importantes en la historia que marcaron el rumbo y el crecimiento de la ciudad de Río Grande. La historia comenzó con la sanción de la Ley 10.171 del 30 de septiembre de 1916 que autorizó la instalación, en la margen sur del río Grande, de un frigorífico y fábrica de carnes con capacidad de un faenado diario de 2.000 animales laneros y hasta 200 cerdos. Ese fue el comienzo.



El frigorífico de la CAP (Corporación Argentina de Productores) en pleno funcionamiento, en medio del campo.

En los primeros años del 1900 Tierra del Fuego ya era conocida por la gran capacidad de producción ganadera y todos sus derivados. En esos tiempos, uno de los problemas a solucionar era la construcción de un establecimiento de concentración y procesamiento de los productos de las distintas estancias de la zona. Sin rutas y con sólo algunos senderos sólo conocidos por los baquianos, el transporte dentro de la isla ya era una labor bastante tediosa.

La producción era muy grande y también era grande el problema de poder comercializar a causa de la imposibilidad de transporte y concentración. Ante esto se comenzó a delinear la posi-

bilidad de la instalación de un establecimiento que tuviese las características de concentrar, procesar y exportar la producción. El frigorífico CAP (Corporación Argentina de Productores) comenzaba a ser una realidad que solucionaría todos esos inconvenientes.

Fue así que el 30 de septiembre de 1916 el Congreso Nacional sancionó la Ley 10.171 que autorizó la instalación, en la margen sur del río Grande, de un frigorífico y procesamiento de carnes con capacidad de un faenado diario de 2.000 animales laneros y hasta 200 cerdos. La autorización fue otorgada a Alejandro Menéndez Behety, quien quedó facultado a construir



Desde el muelle primitivo, distintas unidades de la flota de buques de la Compañía Juan Peisci, bautizadas «Lucho», trasladaban los embarques de carne hacia los denominados «buques caponeros» que aguardaban en altamar, para seguir camino a Europa donde se vendía el producto fueguino.

un puente metálico sobre el mencionado río, el cual después de 15 años quedaría como propiedad del Estado.

Nació así el CAP, un establecimiento que sería el primero en Tierra del Fuego y se destinaría a la industrialización de carnes ovinas, fabricación de conservas, extracto de carne, curtiembre y lavado de lana.

La primera faena tuvo lugar en el año 1918 y se sacrificaron 149.161 animales, en su mayoría corderos. El administrador fue Guillermo Eliot y el jefe de Máquinas el ingeniero John Goodall, que al año siguiente fue el administrador de dicho frigorífico.

Todas las estancias de la

isla tenían así un modo de faenar y exportar la carne procesada de sus animales de cría. En la siguiente década, de 1921 a 1930, el faenamiento alcanzó a 2.340.200 laneros, cuyas carnes procesadas se exportaron, principalmente a Inglaterra.

Según cuenta la historia y varios de los antiguos pobladores y trabajadores del lugar, el frigorífico era una pequeña ciudad, con viviendas, estafeta postal, central telefónica y estación de tren; sus paredes de madera de lenga y chapas de zinc. Contaba con un trencito de trocha angosta que transportaba fardos de cuero y lana desde la estancia Primera Argentina (hoy José Menéndez) hasta el muelle CAP. La locomotora arrastraba una decena de vagones descubiertos sobre rieles de trocha angosta.

El frigorífico funcionó hasta los años 80 y hoy se puede visitar la Plaza del Botero, el edificio municipal donde se aprecia la fachada típica y el resto del monumento por fuera para tomar fotografías ya que, lamentablemente, en el año 2013 sufrió un gran incendio donde se perdió gran parte del patrimonio.

Boteros

Los boteros cumplían un rol muy importante ya que cruzaban a los trabajadores desde ambas márgenes del

río Grande en pequeñas embarcaciones con capacidad para 4 personas, el cruce se realizaba cuando la marea estaba alta.

El fuego arrasó la CAP y se llevó parte de la historia de la ciudad

En la madrugada del 25 de octubre de 2013 un devastador incendio arrasó con la totalidad de las naves que conformaban el ex frigorífico de la CAP, en la Margen Sur, declarado Monumento Histórico Nacional y en manos del Grupo APEX, propiedad de la familia Vargas, desde hacía varios años.

El incendio comenzó pasadas las 08:30 y rápidamente fue controlado por las fuerzas de seguridad que acudieron prontamente. Al parecer, el recalentamiento de unos cables eléctricos que estaban siendo usados para refacciones en el predio habría originado el incendio.

Pero pasadas las 14:00, la temperatura elevada y el fuerte viento se convirtieron en un cóctel implacable para la añeja estructura. Así, en cuestión de minutos, el fuego volvió a arder en el fondo del predio y esta vez se tomó incontenible.

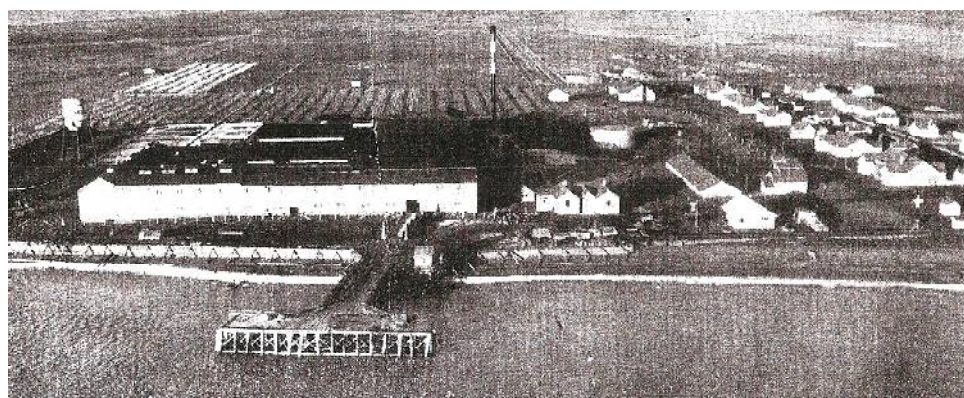
A medida que pasaban los minutos se iban propagando las llamas hasta consumir casi la mitad del galpón en menos de un cuarto de hora. A esa altura, la labor de los Bomberos Voluntarios y de la División Bomberos de la Policía de Tierra del Fuego se resumió a evitar el colapso definitivo de la estructura.

Finalmente, los efectivos no pudieron impedir que parte de uno de los laterales -donde estaba pintada la tradicional sigla 'CAP'- sucumbiera. A esa altura, ya todo era escombros, humo y desazón.

En efecto, la dimensión del incendio permitió que toda la ciudad estuviera alertada de lo que ocurría dado que la enorme columna de denso humo negro podía apreciarse desde prácticamente cualquier sector de Río Grande.



Un incendio que se desató en 2013 destruyó lo que quedaba del frigorífico, que estaba convertido en museo.



Complejo CAP, sobre la margen sur del río Grande, cuyas primeras instalaciones datan de 1908, en que los pioneros Menéndez y Braun instalan el primer frigorífico que en 1941 sería comprado por la Corporación Argentina de Productores (CAP). Funcionó plenamente hasta entrados los años 70.

DERECHO FAMILIA - LABORAL - SUCESIONES - DAÑOS y PERJUICIOS - ACCIDENTES

Estudio Jurídico

Dra. NILDA TORRES - Dr. GUILLERMO ALLEN
Abogados

*A los que eligieron y eligen nuestra ciudad como su lugar en el mundo
¡Feliz día riograndenses!*

Colón 953 - Tel. 42-2864 - Río Grande



VENTA, ALQUILER Y SERVICIO TÉCNICO
DE FOTOCOPIADORAS E IMPRESORAS

Patco TDF 2964-601229 @patcotdf

**¡Feliz Aniversario
bendita Río Grande!**



TROCHA

Dos líneas de ferrocarril en Río Grande

Durante la Primera Guerra Mundial el gobierno argentino permitía la formación de estancias nuevas en la mitad norte de Tierra del Fuego. Una de las primeras empresas que sacó ventaja de esta división de los terrenos fue la compañía Menéndez Behety de Punta Arenas, que tenía intereses en estancias, cabotaje marítimo y una variedad de negocios en ambos lados de la frontera.

Dos estancias enormes (La Primera Argentina y la Segunda Argentina) fueron

creadas respectivamente al lado sur y norte del río Grande, desde la ciudad de Río Grande hasta la frontera chilena al oeste. Con el fallecimiento del fundador de la compañía se nombraron de nuevo como propiedad de José Menéndez y María Behety (su esposa).

Las estancias nuevas y las más antiguas como la Viamonte al sur, obviamente tenían la necesidad de un frigorífico. Una cooperativa, la Compañía Frigorífica Argentina de Tierra del Fuego, co-

menzó la construcción de un frigorífico al lado sur del río Grande cerca al mar, enfrente de la ciudad homónima.

Dos ferrocarriles

En una superficie chica había dos sistemas. El frigorífico propio tenía una red de trocha de 60cm hasta el muelle; al mismo tiempo la Estancia Primera Argentina (después Estancia José Menéndez) construyó una línea más larga de trocha de 1,0 m hasta el puerto.

El ferrocarril del frigorífico

A la cooperativa que construyó el frigorífico en 1917-18 fue dada la concesión de importar un ferrocarril sin impuestos para facilitar el movimiento alrededor de la factoría, también como vínculo al muelle. La red era de trocha 60cm, totalmente adecuado para una línea de uso en una fábrica y con la capacidad de tener curvas de radio reducido dentro los edificios.

El sistema de trocha 60cm tenía por lo menos una locomotora, una 0-4-0T alemana.

Estancia José Menéndez

El grupo mercantil Menéndez Behety ya tenía experiencia en la explotación de un ferrocarril de estancia (en Estancia San Gregorio) en la época en que se formaban las estancias argentinas nuevas. Cada una de estas estancias se extendía unos cincuenta kilómetros o más y criaban hasta 200.000 ovinos en una superficie de más de 100.000 hectáreas. Entonces la idea de la construcción de un ferrocarril al muelle apareció prontamente. Mientras la Estancia Pri-



La cuadrilla de esquila de la estancia posa para su foto sobre los vagones cargados de lana.

mera Argentina estaba al sur del río -el mismo lado que el frigorífico- la Estancia Segunda Argentina estaba sobre el otro lado y no podía aprovecharse tan fácilmente de un ferrocarril.

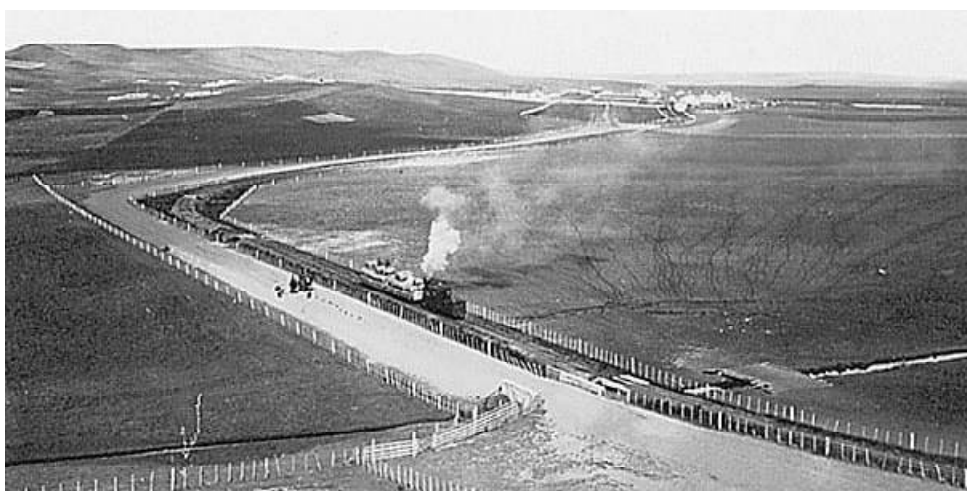
Una línea de trocha de alta calidad

Se construyó un ferrocarril de trocha 1,0m desde el galpón de esquila en la Estancia Primera Argentina hacia el este y generalmente bajando el nivel hasta el frigorífico a 12km de distancia. La construcción era robusta, la mayoría era un terraplén bajo con alcantarillas de hormigón o acero. Los rieles eran pesados -15-20kg por m- con durmientes de acero. La preferencia de trocha 1,0m, cuando el frigorífico tenía la trocha de 60cm es un tema interesante. Las líneas en San Gregorio y otros

frigoríficos en Chile eran todas de trocha 1,0m. También es posible que haya habido intenciones de extender la línea hasta la Estancia Segunda Argentina u otro punto. Es posible que hayan pensado que la trocha 1,0m era mejor para una red más grande.

El cierre y desmantelamiento

El ferrocarril se cerró al final de la Segunda Guerra Mundial cerca de 1945. Un historiador vecino, el señor Oscar Domingo Gutiérrez, sugirió que los rieles, vagones y la máquina fueron usados en la construcción del aeropuerto de Río Grande y, más tarde, los rieles y vagones, pero no la máquina, fueron usados en la construcción del acueducto nuevo en el comienzo de los años 1950.



Se ven dos vagones cargados de bultos de lana y una vaporera marchando ténder adelante hacia el muelle. Raramente no hay vagón vacío protector entre la carga y la máquina.

Río Grande crece y avanza.

Cien años de historia gracias a la fuerza de sus habitantes.

Compromiso, esfuerzo y amor.

Río Grande es su gente
y su gente la hace Grande.

¡Feliz Centenario!



V VICTORIA VUOTO
LEGISLADORA - TIERRA DEL FUEGO

MIRANDO HACIA EL MAR

El muelle del río Grande



Las marcas de la desidia no pueden borrar el cuño de la historia que muestra el lugar hasta dónde llegaban los rieles de las trochas.

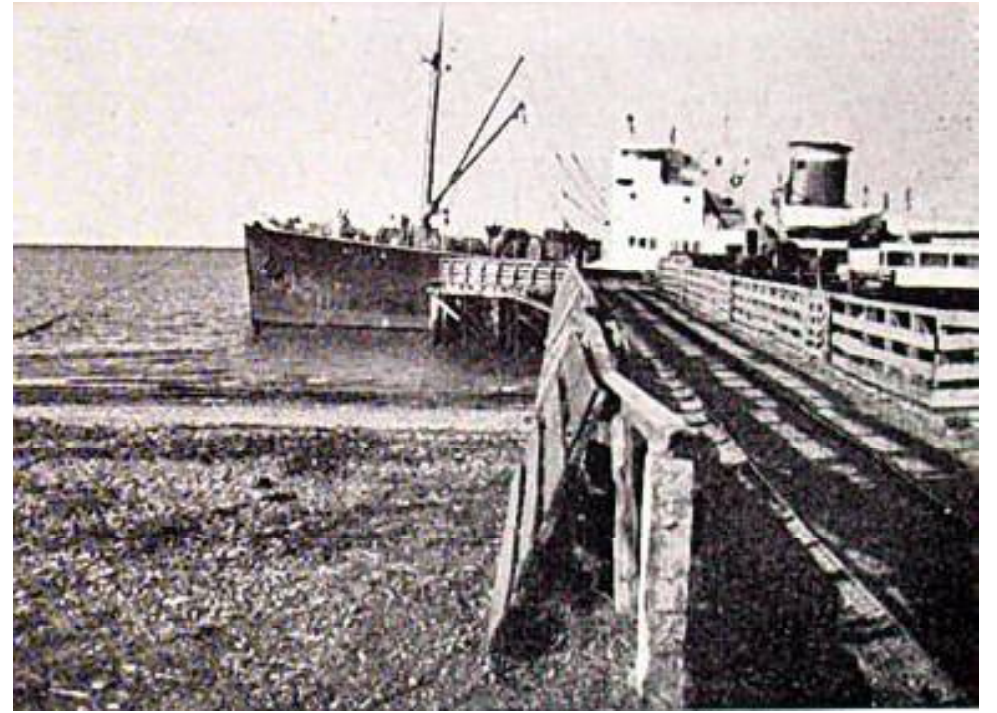
El muelle de la Margen Sur es, en realidad, el que se instaló frente al frigorífico de la CAP y que forma parte del

excomplejo cuyas primeras instalaciones datan de 1908, cuando se emplazó el primer frigorífico que en 1941 sería

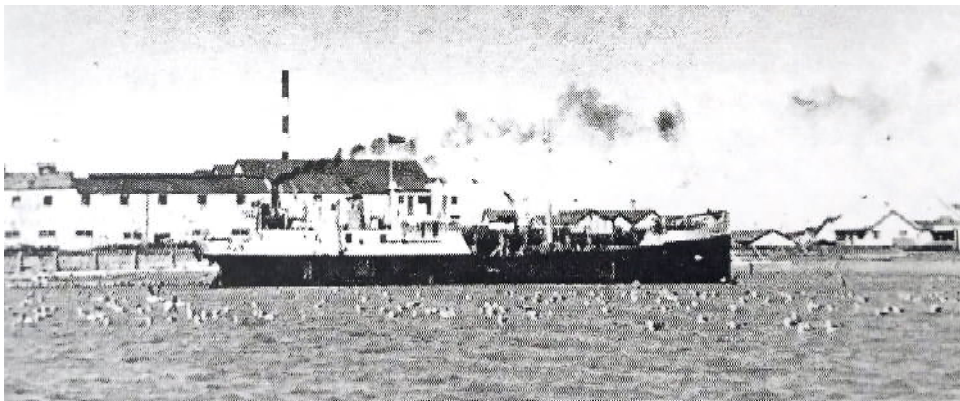
comprado por la Corporación Argentina de Productos (CAP). Funcionó plenamente hasta entrados los años 70.

Según indica la historia reciente, el muelle sirvió para que las distintas unidades de la flota de buques de la Compañía Juan Peisci, bautizadas «Lucho», trasladaran los embarques de carne hacia los denominados «buques caponeros» que aguardaban en altamar, para seguir camino a Europa donde se vendía el producto fueguino.

Sus instalaciones datan de 1908, en momentos en



El muelle sobrevive y fue designado como monumento histórico. Se ve que tiene dos vías claramente de trocha 60cm, no de 1,0m. Debido a que la orilla del río es escarpada, la longitud del muelle es corta.



La fotografía de uno de los Luchos; fue tomada en el año 1960 y muestra a uno de los barcos de la empresa Peisci operando frente al muelle del CAP.

que los pioneros Menéndez y Braun instalan el primer frigorífico que en 1941 sería comprado por la Corporación Argentina de Productos (CAP). El complejo funcionó plenamente hasta entrados los años 70.

Luego de unos años, la Compañía Juan Peisci se presentó en quiebra lo que generó que se interrumpieran las operaciones en el muelle del CAP. En ese mo-

mento, el transporte terrestre comenzó a ser una alternativa para el normal abastecimiento de la ciudad y para la exportación de los productos fueguinos.

Se destaca que mientras la Compañía Juan Peisci operó, trabajaba con barcos que eran conocidos como Lucho. Uno de los antiguos pobladores le relató a El Sureño que “los Lucho venían una vez al mes porque para car-

gar y descargar les llevaba mucho tiempo y, además, necesitaban 8 días para ir y otros 8 días para regresar. Ese tiempo, más la cantidad de días que necesitaban para descargar y cargar, les demandaba un mes a cada barco”.

Los barcos de la empresa Peisci eran cuatro. Todos eran “Lucho”. Se los denominaba: “Lucho I, Lucho II, Lucho III y Lucho IV”.



Donde nada había se yergue una ciudad pujante, gracias al trabajo y perseverancia de hombres y mujeres que no temieron a las adversidades y creyendo en sus sueños comenzaron a constituir la comunidad que hoy formamos. Reto que nos permite hoy llevar adelante un proyecto de vida, un lugar ameno para vivir, un lugar donde queremos seguir viviendo, donde veamos a nuestros hijos crecer con seguridad y alegría. A los jóvenes con ganas de

quedarse y desarrollarse aquí. A los que se fueron, con ganas de volver, y viendo a nuestros mayores disfrutar con armonía y en familia sus historias y recuerdos.

Río Grande, a 100 años de tu fundación, renovamos el esfuerzo y el compromiso de trabajar por una ciudad más pujante, integrada y justa.

Dres. César A. J. Casco - Daniela V. Rodríguez Aguirre

ABOGADOS

PERU 85

TEL. 42-2233 - RIO GRANDE

[f @estudiojuridicoperu85](https://www.facebook.com/estudiojuridicoperu85)





FELICES 100 AÑOS RIO GRANDE

Hoy celebramos el compromiso de tu gente
que nos impulsa a crecer juntos...
Gracias Río Grande, por permitirnos ser
parte de tu historia desde 2017.





Vista aérea de la plaza de armas del Batallón N°5 y algunas de sus dependencias.



La entrada principal del BIM N°5 en una jornada de invierno.

CENTENARIO DE RIO GRANDE

El Batallón de Infantería de Marina N°5, parte de la historia de Río Grande

El Batallón de Infantería de Marina N°5 Ec. (BIM5) fue creado el 26 de junio de 1947 bajo la denominación de Destacamento de Vigilancia y Seguridad de la Gobernación Marítima de Tierra del Fuego. Luego, por Decreto N° 1397 del año 1962 que fue rubricado por el presidente Arturo Frondizi, el Batallón quedó conformado de manera oficial.

Lo cierto es que la historia indica que en 1953 cambió su organización y se lo denominó Batallón de Infantería de Marina N°5 Ec. Si bien su asiento era en Ushuaia, se encontraba en la Base Naval Río Santiago a la espera del material y equipos especiales que necesitaba para su traslado.

Con el correr del tiempo y, a través de una orden, se designó como primer comandante al guardiamarina José César Scala, quien se desplegó seguido por dos suboficiales, siete cabos y 78 conscriptos Clase 1925. Ese contingente salió el 15 de septiembre de 1947 desde la Base Naval Río Santiago a bordo de una chata, con rumbo a la dársena Sur del Puerto de Buenos Aires; y cuatro días después embarcó en el transporte ARA "Chaco" hacia Ushuaia.

Luego de varias escalas en ciudades costeras, la llegada al Destacamento Naval Ushuaia se registró el 7 de octubre. En 1951, sin modifi-

car su asiento, se destacó a la 1° Compañía de Tiradores a Río Grande, ocupando los cuarteles del Regimiento de Infantería Motorizada, los cuales habían sido transferidos al Ministerio de Marina (Gobernación Marítima de Tierra del Fuego). Luego, al año siguiente, el asiento de la unidad fue trasladado definitivamente hacia los cuarteles de Infantería de Marina de Río Grande.

Traslado

Al momento de trasladarse el BIM 5 (Ec.) a los cuarteles de Río Grande, cerca de 900 efectivos irrumpieron en la vida de una pequeña comunidad que, en esos tiempos, estaba conformada por unas 2.240 personas. La llegada de esta unidad de combate a un pueblo chico significó la presencia soberana del Pabellón Nacional portado con espíritu patriótico por los hombres de la Armada.

La presencia de la unidad de combate significó, entre otras muchas cosas, que el

BIM 5 asistiera a la comunidad en sus necesidades más elementales, como era la provisión de agua potable, leña y energía eléctrica, cuando los distintos servicios de distribución domiciliaria aún no se habían concretado.

Inauguración oficial

Recién hacia el 1962 quedó conformado oficialmente el BIM N° 5. Además, se agregó el vocablo de "Escuela". La Unidad pasó a depender del Comando de la

Sub Área Naval Río Grande, en forma operativa y del Comando de la Fuerza de Infantería de Marina N° 1, como Unidad Subordinada.

En el año 1968 se modifican las dependencias operativas al Comando del Área Naval de Ushuaia y a partir del 1° de julio del mismo año, de la Fuerza de Infantería de Marina N° 1. Estas modificaciones también mutan la cantidad de personal, aumentando de 287 en el año 1954 a 713 en el año

1969. En 1972 se trasladó al BIM N° 5, la Compañía de Infantería de Marina "Obra", que se encontraba en la localidad de Ushuaia. Finalmente el BIM N° 5 quedó conformado por una Compañía de Comando y Servicios, tres compañías de Tiradores y una Agrupación Servicio Cuartel.

Descripción heráldica

El escudo heráldico del Batallón de Infantería de Marina N°5 Ec., fue propuesto por sus integrantes y aprobado en el año 1968. De tipo militar germánico, se identifica por la gran abertura cóncava que se observa a la derecha del mismo y era usada por los caballeros para apoyar la lanza en ristre en el combate.

El campo está dividido en los dos tercios superiores de Gules (rojo) esmalte que simboliza fortaleza, valor, osadía y victoria; y el tercio inferior o punta del escudo, es de esmalte Azur (azul) que simboliza, la justicia el celo

y la lealtad, además de representar al mar, por su forma de ondas marcadas por un filo de Plata.

En medio del campo del escudo, surgiendo del mar Azur, aparece una serpiente marina en esmalte Sable (negro), animal mitológico que, según los antiguos navegantes griegos, habitaba las profundidades, surgía repentinamente para destruir a sus enemigos y no podía ser cazada, doblegada o descubierta.

Sobre el fondo del escudo se halla representada la Cruz del Sur como símbolo de los cielos australes, por ser el BIM 5 la unidad de la Infantería de Marina más austral del país al momento de su creación, y en metal Plata, símbolo de pureza, integridad y obediencia.

El escudo está timbrado por una Corona Naval estilizada de proas y velas y el lema del Batallón: "PUGNANS PEREOR PER PATRIAM" debajo la cartela con el nombre de la unidad.



El escudo del BIM N°5 es, quizás, el más conocido de la Infantería de Marina en la Argentina.

JURIDICO - CONTABLE

Lapadula & Asociados

Asesores consultores empresarios

Estos 100 años de historia que tiene Río Grande, sólida y fuerte, es lo que nos permite hoy disfrutar de un presente de una comunidad que avanza, que tiene vecinos con mucha voluntad de emprender cosas para que su ciudad siga creciendo. Como hijos de tu tierra ¡Gracias!

Estudio Lapadula y Asociados
 Av. San Martín 676 -Of.102
 Tel. 02964 50-4727 - Río Grande

CENTENARIO DE RIO GRANDE

El BIM N°5 Ec. y la comunidad de Río Grande

Al momento de trasladarse el BIM N°5 Ec. a los cuarteles de Río Grande, alrededor de novecientos efectivos irrumpieron en la vida de una pequeña comunidad conformada por unas 2.240 personas, en su mayoría de origen chileno y con un fuerte relicto europeo perteneciente a la primera corriente de colonización. Por otro lado, al no haber sido habilitada aún al tránsito normal la Ruta Nacional N°3, en su tramo Río Grande-Ushuaia, los vínculos comerciales y sociales de los riograndenses estaban ligados fundamentalmente con la ciudad de Punta Arenas (XII Región de Magallanes, Chile) a través de la comuna de Porvenir (bahía Inútil, sector chileno de la Isla Grande de Tierra del Fuego). Por lo tanto, la llegada de esta unidad de combate a un pueblo chico y desmadrado significó la presencia soberana del pabellón nacional portado con espíritu patriótico por los hombres de la Armada.

Pero lo que motivó aún más la estrecha relación que se estableció entre civiles y militares fue la integración efectiva de ambos componentes de la sociedad ante una causa común basada en: la inhospitalidad del clima, el aislamiento geográfico y la distancia que la separaba de los grandes centros urbanos.

Un cambio en la vida del pueblo

Por ello el BIM 5 fue todo o casi todo, en la vida de aquellos luga-

reños. Reforzó substancialmente con sus profesionales médicos la precaria asistencia sanitaria que en aquel momento ofrecía el Ministerio de Salud Pública, brindando, además, atención odontológica, sala de rayos y laboratorio bioquímico cuando se los requería. Asistió a la comunidad en sus necesidades más elementales, como la provisión de agua potable, leña y energía eléctrica, cuando los distintos servicios de distribución domiciliaria aún no se habían concretado. Obviamente, el comercio local no poseía la envergadura suficiente como para abastecer a un cliente que representaba el 50% de la población establecida.

Por lo tanto, el BIM 5 tuvo que encarar la producción de alimentos para el personal y sus familias. Así, tomaron cuerpo el invernáculo, la granja, el tambo y la panadería, cuyos excedentes se distribuían en el pueblo a modo de promoción asistencial. Hasta tanto se creó el cuerpo de Bomberos (1962), esta unidad naval fue la que concurrió, con sus hombres y medios propios, a combatir los frecuentes incendios que se producían ante el delicado equilibrio que surgía de la contraposición entre la arquitectura típica de madera y las abundantes fuentes de calor que se necesitaban para contrarrestar el frío imperante en la región.

Por otro lado, el Plan de Acción Comunal formaba parte del com-



El personal del BIM N°5 históricamente colaboró con las tareas que contribuyen al bienestar de la comunidad de Río Grande.

promiso del personal militar para con la sociedad civil. Éste implicaba su colaboración activa en obras de ingeniería vial, limpieza de terreno, trazado de calles y caminos, tareas municipales, etc. Y a través del Plan de Acción Cívica, se destinaron importantes partidas de dinero con las que se construyó el gimnasio de la Misión Salesiana, la ampliación del colegio Don Bosco, se realizaron obras en el colegio María Auxiliadora, tareas de mantenimiento en la Escuela N° 2 (establecimiento educativo apadrinado) y Guardería Infantil Michael Dorney, etc.

Para finalizar este apartado, se destaca también la incidencia que tuvo el BIM 5 en el desarrollo de actividades culturales y deportivas de la comunidad. Sin lugar a du-

das, una de las tantas acciones que se llevaban a cabo como parte de la vida militar y la instrucción física de sus hombres era la práctica de distintas disciplinas deportivas, en este caso: el fútbol, el básquetbol y el box, principalmente. Obviamente, ello representaba una excelente oportunidad para establecer sólidos lazos de comunicación con la comunidad civil a través de la organización y participación en torneos y competencias de distinta índole. Y en cuanto a las expresiones culturales, tampoco se mantuvo exento el Batallón de acompañar a las diversas manifestaciones que iban surgiendo en el conjunto de la pequeña comunidad riograndense. Así desfilaron por los escenarios grupos de teatro y conjuntos musicales integrados por conscriptos y personal militar; aunque, muy probablemente, donde más se hizo sentir la presencia de la Armada en la estructura cultural de la sociedad local, fue a través de la cooperación y acompañamiento en la organización de los actos alusivos a las fiestas patrias y en los homenajes a los próceres.

El sistema de salud naval

Probablemente uno de los grandes temas que persisten en la memoria de los antiguos pobladores con respecto al Batallón N°5 es la marcada incidencia que la unidad naval tuvo en los temas relacionados a la salud de su propio perso-

nal y de la comunidad en general.

La historia del Hospital del Batallón 5 se remonta a la década del 40 en la que el batallón ofrecía servicios de enfermería y también contaba con médicos que atendían a la comunidad. Varios de los profesionales médicos navales trabajaron luego en el Hospital Regional Río Grande.

Según la historia, en los años 40, el hospital rural comenzó a funcionar en uno de los pabellones que había pertenecido al Ejército Argentino y que luego pasó a formar parte de la Armada Argentina en tiempos de la Gobernación Marítima. Ese hospital estaba a cargo del Dr. Salvador Serpa quien ofrecía servicios de asistencia en un "Centro de Higiene Materno Infantil", que se encontraba ubicado en una casa de calle Elcano que pertenecía a la familia Bilbao.

Los antiguos pobladores aseguran que, cuando se inauguró el Hospital Regional Río Grande en los años 70, muchas cosas que se utilizaban en el hospital naval que funcionaba en el BIM N°5 pasaron al nuevo Hospital de Río Grande.

Esta breve síntesis de la relación establecida entre el Batallón de Infantería de Marina N°5 Ec. y la comunidad civil de Río Grande refleja el reconocimiento de los antiguos pobladores (relevado en el ensayo histórico elaborado en base a la compilación de fuentes orales y escritas) que inspiró el título: El BIM 5 es nuestro.

EN EL CENTENARIO DE RIO GRANDE

Plasmar en palabras lo que significa el Centenario de nuestra querida Río Grande, y contar mi experiencia laboral durante estos años, es un momento que valoro. Donde, hoy puede verse el nombre de una escribanía, hay un camino recorrido en esta ciudad que me adoptó hace 30 años, que me recibió cuando las fuerzas que dan la juventud y la pasión por mi carrera de abogacía hacían que me sintiera una aventurera ante mis compañeros de facultad, cuando relataba que mi destino para vivir y ejercer, sería el fin del mundo.

Nada de lo planeado salió según lo establecido. Mis comienzos pensados para el ingreso al Poder Judicial que se estaba creando, fue cambiado por mi ingreso en el estudio del Dr. Eduardo de la Puente. Su estudio estaba frente a "Casa Tía", en la calle San Martín, lugar donde había una casa de madera, hoy se ubica el edificio y su actual oficina. Estaba integrado por la Dra. Susana García, quien ocupaba la otra oficina, me asignaron la cocina, se habían terminado los lugares y en una lucha con la máquina de escribir de la época, transitaban los días entre las vistas de expedientes en el único Juzgado de entonces, el "Federal", y a la tarde atender a los clientes que se instalaban en el recibidor de la casa y aguardaban su atención. Todo era mucho más cotidiano, sin más protocolo que el sentir que todos nos conocíamos.

Luego fui convocada por el querido Jorge Muriel, a formar parte del Área Legal del "Instituto Provincial de la Vivienda" el IPV, que había pasado a llamarse así luego de la provincialización, antes era FO.NA.VI. -Fondo Nacional

de la Vivienda-, en ese momento se encontraba en la calle Prefectura Naval Argentina, en Chacra II. El convertimos en provincia trajo aparejado hacernos responsables de las instituciones que pasaron a ser provinciales y con ello el trabajo a realizar para formalizar la documentación de los inmuebles, las reglamentarias provinciales, pasar de las adjudicaciones precarias a los boletos de compraventa, de los valores provisorios a los definitivos, regularizar las ocupaciones de las viviendas, todo ellos se logró en la Presidencia de quien fuera un gran referente y compañero en mi vida, Diego Carlos Navarro.

Pasados algunos años, sintiendo que mi etapa en la institución estaba cumplida, es que concluyo mis estudios notariales y recibí de escribana, comienzo mi adscripción con la Esc. Clara Sonia Schnitman, en su Registro Notarial N°6, en la calle Perito Moreno.

Fue así, de su mano y con sus conocimientos que comienza una nueva etapa, pasar de los juicios a los protocolos notariales, del "que se haga justicia" al "ante mí, doy fe". Una mirada diferente, siempre teniendo como destinataria a la comunidad, donde también colaboramos con las instituciones como I.P.V., realizando las escrituras de venta, hipoteca, y cancelaciones, como así también con la Municipalidad de Río Grande en el ordenamiento y planificación de las tierras de la ciudad.

Estar vinculada con la sociedad desde todos los aspectos hace que el trabajo realizado se vea gratificado con cada vecino que nos agradece haberle solucionado un conflicto, o la escritura de su casa, quizá haber

presenciado la compra de su hogar con un crédito y luego de los años realizar su escritura de cancelación. Finalmente, en el año 2005 obtengo mi Registro Notarial N°10, y comienzo a trabajar como Notaria titular. A la pasión por el notariado se sumó otra que fue creciendo con los años: la de dirigente, que me permitió ocupar diversos cargos en la Institución que agrupa a los escribanos, y me convirtiera por varios mandatos en Presidenta del Colegio de Escribanos de Tierra del Fuego, que abarca las ciudades de Ushuaia, Tolhuin y Río Grande. A partir de allí y luego de mi permanencia, ininterrumpida, durante 15 años en el Consejo Federal de Notariado Argentino, (CFNA) Federación que nuclea a todos los colegios de escribanos del país, he llegando a convertirme en Vicepresidente Primera del organismo, llevando por primera vez a ese lugar nacional, a una provincia patagónica y con ello a nuestra querida provincia. Esta breve síntesis que me lleva a recorrer mi carrera profesional, simplifica todos estos años de trabajo en esta ciudad que tanto me ha brindado, a la que represento con orgullo.

Cito la frase de la Madre Teresa de Calcuta: "A veces sentimos que lo que hacemos es tan solo una gota en el mar, pero el mar sería menos si le faltara esa gota", creo que todos los que vivimos en ella, conformamos ese mar... solo me resta regalarle una palabra en este cumpleaños: GRACIAS!!!!

Alejandra Castellón Arrieta - Escribana

CENTENARIO DE RIO GRANDE

El BIM 5 en Malvinas

Llegada la hora del combate, el BIM 5 emprendió su viaje a Malvinas el 8 de abril de 1982 bajo las órdenes del entonces capitán de Fragata Carlos Robacio, en aviones de la Fuerza Aérea. Tuvo bajo su comando a 800 combatientes del BIM 5 – entre personal de cuadro y conscriptos– y a 200 hombres pertenecientes a dos compañías adscriptas correspondientes a los Regimientos de Infantería Nº3 y Nº7 del Ejército Argentino.

Cuando el Comandante del BIM 5 recibió la orden de desplazarse con su unidad hacia Malvinas, ordenó una formación general en la Plaza de Armas del Batallón, donde dirigió unas palabras a sus subordinados. En ese momento ya se había concretado la Operación Rosario donde otro Batallón emblemático, el BIM 2, había capturado las islas –junto a comandos anfibios y buzos tácticos– en una operación anfibia e incruenta de ejecución impecable.

Una vez arribado a Malvinas, el BIM 5 se desplegó a la zona de Sapper Hill, William, Tumbledown y Monte Longdon, al Oeste de la isla, donde combatió contra los llamados gurkas y

dos batallones de paracaidistas británicos.

Las acciones de combate comenzaron con el bombardeo a la zona del aeropuerto y casi inmediatamente se inició el asedio de fuego naval y los fuegos de la artillería terrestre sobre las posiciones del BIM 5. “Antes de llegar a la batalla final soportaría un asedio de casi 44 días”, relató su Comandante. Fueron atacados diariamente, día y noche. Contra el bombardeo naval inglés no había cómo defenderse. Sólo meterse en los pozos y resistir tratando de mantenerse en forma para cuando llegara la batalla final que ya se anticipaba.

El BIM 5 inicialmente estaba conformado por las siguientes fracciones: Comando de Batallón, Compañía de Apoyo Logístico, tres Compañías de Tiradores, una Sección de Morteros de 106,6 mm, otra de 81 mm y una Batería de Artillería Otto Melara de 105 mm; aunque en realidad sus efectivos totales, armamento y equipos pesados irían arribando y se completarían el 11 de abril.

La misión del BIM 5 en combate

Los combates principales

en los que intervino la Infantería de Marina argentina fueron: Monte Longdon, Tumbledown, Sapper Hill y Pony Pass; y en los días intermedios se produjeron combates de artillería y ataques aéreos.

En la noche del 11 al 12 de junio, en el Monte Longdon, bajo responsabilidad del Regimiento Nº 7 del Ejército Argentino, con una Sección de Ametralladoras 12,7 de la Infantería de Marina, se produjo un combate cruento. La magnitud y la violencia del ataque fue tal que obligó a las tropas del Regimiento 7 a replegarse debido a esa fuerte presión. Las tropas de la Infantería de Marina, debido al tipo de armamento que tenían, no pudieron replegarse. El cabo Segundo Carlos Colemil, que tenía que llevar el mensaje del Jefe de Sección de replegarse, fue herido y no pudo llegar a informar a las tropas. Heroicamente, la Ametralladora Nº 4 del Batallón Comando y Apoyo Logístico – a cargo de los conscriptos Inchauspe, Giuseppetti, Maciel y Fernández– mantuvieron su posición pese a la abrumadora superioridad británica.

Ellos cuatro detuvieron



toda una Compañía Británica de casi 120 hombres. Murieron, pero gracias a ellos el resto de la tropa pudo salvarse, teniendo seis bajas, cuando habrían podido ser muchas más.

Duelo

En la noche del 12 de junio la presión británica fue en aumento y se produjo un duelo de artillería. El ataque principal lo sufrió la Compañía Nacar del BIM 5, particularmente la Cuarta Sección, a cargo del teniente de Corbeta Carlos Vázquez, la noche del 13 de junio por parte de la Guardia Escocesa, la Guardia Galesa y Gurkas. Esta sección soportó tres intentos de ataques en los cuales los ingleses no pudieron derribarlos ni penetrarlos, pero en la mañana del 14 de junio, el jefe de Sección visualizó la falta de reserva de munición, no llegaban los apoyos y no tenían ya capacidad de combate para responder, había tropas heridas y decidieron rendir su posición. En este combate murió honorablemente el suboficial Primero Julio Saturnino Castillo.

Paralelamente, la Compañía Obra sufrió ataques por

Pony Pass donde se ofreció el combate correspondiente, pero la fuerte presión obligó a replegarse al jefe de Compañía. Para el 14 de junio, el BIM 5 concentraba prácticamente toda su unidad en inmediaciones de Sapper Hill, bajo una fuerte presión de ataque de artillería y ataques aéreos.

Batalla final

El Monte Tumbledown fue el último punto estratégico defendido por los argentinos antes de la derrota en la Guerra de Malvinas. En la mañana del 14 de junio la presión británica era intensa y el Gobernador decidió la rendición de la Plaza; el BIM 5 inició su repliegue, según las órdenes que había recibido. Dejó una fracción en la retaguardia de combate en Sapper Hill, que era la última altura. Esta fracción, cubriendo la retaguardia del Batallón que se replegaba, se enfrentó a una sección de Infantería Británica que desembarcó en helicóptero, desarrollándose el Combate de Sapper Hill, donde se produjeron las últimas bajas.

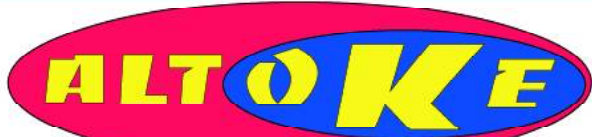
A partir del mediodía del 14 de junio, dada la orden de

El Batallón Nº 5 tuvo un rol fundamental en la Guerra de Malvinas.

deponer las armas, los infantes de Marina pasaron a condición de prisioneros de guerra de las tropas británicas que iban tomando las distintas posiciones. Inicialmente estuvieron bajo control de los paracaidistas británicos que fueron luego reemplazados por infantes de Marina británicos que no habían estado empeñados en combate.

La Infantería de Marina fue concentrada en el aeropuerto durante cuatro días, hasta que fueron transportados al rompehielos “Almirante Irizar”, buque hospital reconocido por la Cruz Roja Internacional, para ser trasladados al continente.

El Batallón de Infantería de Marina Nº5 Escuela escribió su página más gloriosa en el combate de Monte Tumbledown, enfrentamiento al que calificaron como “cruento” y que logró el reconocimiento de sus adversarios como “un contrincante duro, profesional y honorable”.



¡ Feliz Centenario Río Grande !

📍 kiosco.altoke

📱 Kiosco Altoke

Espora 605 - Tel (2964) 422-630



*Para quienes aquí nacimos
o te elegimos cada día, sos
la ciudad más linda...*

¡Felicidades Río Grande!

Laura Gaitán Núñez

Bernardino Rivadavia 540 - Local 1 - Río Grande

📍 Casa Boutique

📱 casa-boutique-rg

FUNCIONO EN SAN MARTIN Y DON BOSCO

SADOS, el supermercado de la Armada Argentina



En 1971 se instaló un nuevo comercio en la ciudad de Río Grande. Se llamó SADOS y pertenecía a la obra social de la Armada Argentina. Estaba ubicado en el local de Av. San Martín y Don Bosco.

Integrantes de la Armada Argentina de ese entonces incursionaron en el mercado para abastecer a los vecinos de la ciudad que, en ese entonces, sólo contaban con la

El supermercado Sados fue reemplazado por Suma. Ambos funcionaron en el mismo local.

posibilidad de comprar sólo en La Anónima.

Según recordaron muchos de los pobladores, el nuevo supermercado abrió con precios muy bajos si se los relacionaba con los que ofrecía La Anónima.

El abaratamiento de la mercadería se debía a la utilización de sus propios transportes navales, que arribaban en el puerto ubicado en el AGP. Posteriormente, desde el año 1976, se combinó el transporte naval y terrestre. En 1987 la administración de SADOS fue transferida a la Cooperativa Eléctrica. Con el mismo objetivo, intentó sostener los precios competitivos para

En calle San Martín y Thorne también se construyó un edificio de la Armada. Aún alberga a sus efectivos.

hacer frente al gigante patagónico. Pero la Cooperativa Eléctrica no contaba con la misma infraestructura que la Marina, tornándose insostenible y el negocio fue cayendo hasta el punto que en 1989 se vendió el fondo de comercio a la

cadena SUMA. Este supermercado logró reflotar el negocio pero finalmente, en 2006, cerró sus puertas. Las instalaciones seguían perteneciendo al BIM N° 5, que fueron entregadas en concesión por diez años y con la posibilidad de poder renovarla, al dueño del conocido local comercial Montecarlo, donde funcionaba un anexo de ese comercio.

FELICIDADES RIO GRANDE

100 RIO GRANDE

Cumplimos con orgullo 100 años de historia

LASAC



EL HOTEL DE RIO GRANDE

Hotel Los Yaganes

Este edificio data de la década de 1960, inicialmente construido como hotel por la firma Grandes Hoteles del Sur, inaugurado en 1962 como "Hotel Los Yaganes", ofreció por algunos años un servicio altamente demandado por aquellas épocas en que el desarrollo petrolero se encontraba en auge.



El hotel se convirtió en un centro cultural y continúa conservando su estructura inicial.

El Hotel Los Yaganes nació a principios de los años 60 como una inversión de la firma Grandes Hoteles del Sur, vinculada en lo empresarial al Llao-Llao de aquellos días y atendiendo a la demanda de servicios que planteaba en la zona el de-

sarrollo petrolero en manos de los norteamericanos y el circulante en dólares que crecían en una espiral que no parecía detenerse en aquel humilde pueblito que, hasta entonces, solo sabía de la prosperidad de la lana y los corderos.



El Hotel Los Yaganes fue uno de los espacios más emblemáticos de Río Grande.

En sus comienzos el hotel contaba con canchas de bowling y allí los jóvenes de Río Grande desarrollaban su capacidad voladora aunque, en algunos casos, no dejaba de asombrar que creciera en mucho la pericia de los mismos empleados del hotel, a los que se sabía nadie imponía límite ni tiempo para quedarse jugando muy de madrugada, cuando ya el resto de la clientela se retiraba para emprender al día siguiente las obligaciones co-

munes a cada uno.

Luego de ciertos vaivenes, del hotel se hizo cargo la Gobernación en tiempos del gobernador Campos. En ese tiempo había un proyecto de levantar un hotel de turismo pero el tránsito no justificaba la existencia de otro hotel similar al Yaganes.

En esos tiempos, la Gobernación ya no alojaba sus funcionarios en la Casa del Gobernador, situada en la primera cuadra de San Martín, ni en el Casino de Oficiales del BIM5 afectado a tales protocolos en años que los que mandaban eran siempre marinos. Las autoridades tenían su lugar en Los Yaganes y eso daba un clima de control que, los que saben, marcó un tiempo de menor entretenimiento para los concurrentes que al momento en que llegaban los gringos con sus dólares, su jerigonza y sus sombreros.

En la esquina había un restaurant donde, según se asegura, hubo un percance arquitectónico en vísperas de la inauguración: se produjo una rajadura en la loza del techo. Temerosos de un derrumbe y más que nada del deslucimiento del salón, se consiguió un caño de ga-

soducto y se lo colocó en el centro cortado en prolija medida: hasta el día de hoy sostiene revestido una loza que siempre parecía difícil de construirse en aquel Río Grande tan descreído de toda forma de mampostería, tan fiel a la chapa y a la madera.

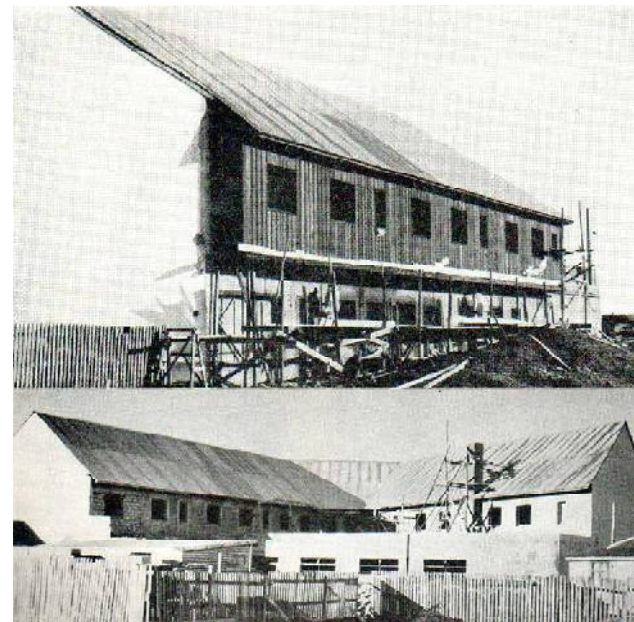
El hotel, por otra parte, sobre la avenida Belgrano, tenía dos puertas sólidas de

madera pintadas de blanco y, contrariamente a las reformas edilicias que les trajo el tiempo, nada permitía, porque además abundaban los cortinados, saber lo que pasaba adentro.

Un rumor que nació en el Hotel Los Yaganes era que en este hotel era el único y primer lugar de la Tierra del Fuego donde se habían visto cucarachas.



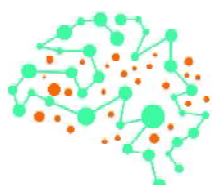
Promedian los años 60 y en la encandilada tarde fueguina aparece por la ventanilla Lucio Argentato; es el hijo del gerente del hotel que se ve atrás: Los Yaganes.



La imagen corresponde a los años 60 cuando la obra comenzaba a darle forma a lo que luego sería el Hotel Los Yaganes.

El amor une, fortalece, perdura, apasiona y construye para lograr ser mejores personas y sociedad.
Que este día nos invite a sentirnos parte siempre desde la integración de todos en un proyecto de comunidad.

¡Feliz centenario Río Grande!



SINAPSIS.TO.
NEUROREHABILITACION INFANTIL

Adriana Díaz

Lic. en Terapia Ocupacional
Alicia Moreau de Justo 450
Cel. 2964-577069 - Río Grande



ESTUDIO JURIDICO
Dr. José Eugenio Zoppi
-ABOGADO-

Festejemos juntos
el centenario de la
ciudad ¡Nuestro
Río Grande!

Perú 95 - Tel. 02964-42-5575 / 15652452 - Río Grande



BBVA

Creando Oportunidades

Avanzamos juntos

En su centenario, saludamos
a la Ciudad de Río Grande
y seguimos acompañando
los sueños de su gente.

Los accionistas de Banco BBVA Argentina S.A. limitan su responsabilidad a la integración de las acciones suscriptas según Ley 19.550 y Ley 25.738. CUIT: 30-50000319-3. Av. Córdoba 111, piso 31, CABA (CP: C1054AAA).

OBRA IMPULSADA POR EL INGENIERO MARIO FERREYRA

La Casa de la Cultura cumple 33 años

Una de las obras más emblemáticas del Municipio de Río Grande fue inaugurada el 24 de abril de 1987. Fue una de las primeras propuestas de la gestión del entonces intendente Esteban 'Chiquito' Martínez. La obra de la Casa de la Cultura fue impulsada por iniciativa del ingeniero Mario Ferreyra y su construcción dio inicio a mediados de 1984 en el galpón que era utilizado como depósito de desechos de la Municipalidad.

A poco de asumir el 11 de diciembre de 1983, el flamante intendente Esteban Martínez y los secretarios Daniel Esteban Martínez, de Gobierno; contador Héctor 'Meneka' Velázquez, de Finanzas e Ing. Mario Félix Ferreyra de Obras y Servicios Públicos, se abocaron a la gestión de los asuntos municipales de la ciudad de Río Grande.

Una de las propuestas impulsada por el ingeniero Mario Ferreyra fue la construcción de la Casa de la Cultura.

El proyecto tuvo consen-

so por lo que se aprobó de inmediato. La obra inició su construcción a mediados de 1984 en momentos en que su impulsor era Secretario de Obras y Servicios Públicos. Para llevarla adelante se utilizó un galpón utilizado como depósito de desechos de la Municipalidad.

Las columnas se reforzaron y se construyeron nuevas, con varillas de bombeo donadas por YPF. Las paredes de bloques fabricados en la ciudad. Trabajo realizado por los obreros y empleados municipales. La estructura de refuerzo y la que

sostiene al cielo raso fue construida por los emprendedores Eduardo González y Julio Krump. El Ing. Jorge Chocrón, con su empresa, colocó el machimbre del salón y escenario, otros ornamentos interiores y las butacas.

El Ing. Galaor Urcelay y la Ing. Susana Rodríguez tuvieron a su cargo la iluminación y el sonido. La supervisión de la obra estuvo a cargo del Arq. Alberto Ibarra en su carácter de director de Arquitectura del municipio.

La obra fue inaugurada el 24 de abril de 1987 en un acto

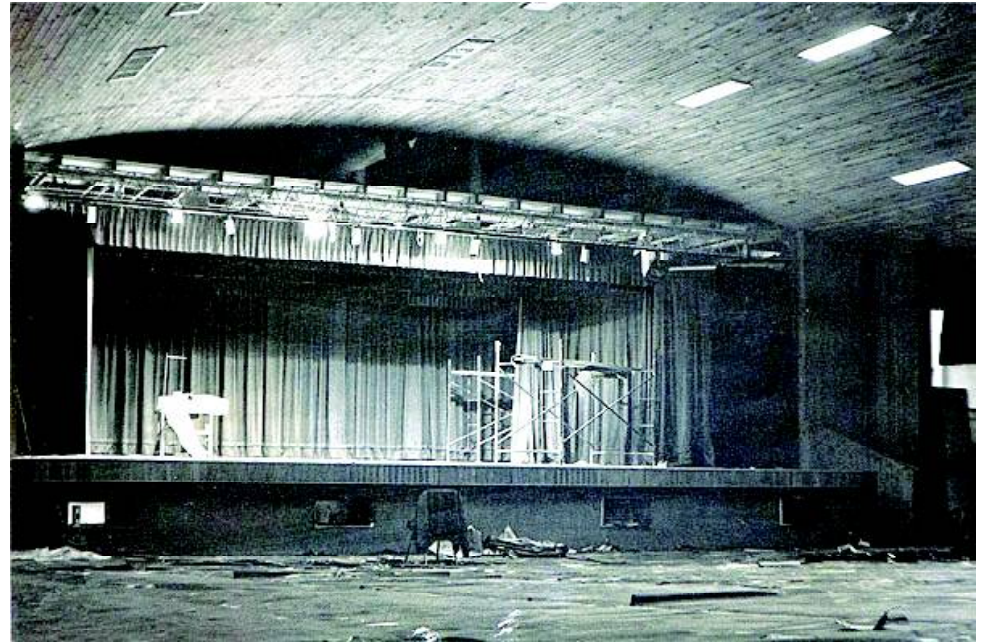


Imagen de la Casa de la Cultura cuando aún se ejecutaba la obra.

encabezado por el intendente Esteban Martínez, la presidenta del Concejo Deliberante Lucy Chávez, el impulsor de la obra, que en la inauguración se desempeñaba como concejal, Ing. Mario Félix Ferreyra; el secretario de Gobierno Daniel Esteban Martínez y el secretario de Obras y Servicios Públicos Jorge Pessarini.

LA CARA DE RIO GRANDE

La trucha

El Monumento a la Trucha que se encuentra en la entrada sur de la ciudad de Río Grande es una imagen emblemática de una ciudad que es considerada Capital Internacional de la Pesca de la Trucha.

Inicialmente fue planificada por Jorge Gómez, su compañero Castillo, de Obras Sanitarias, y personal de la Planta Potabilizadora para armar una carroza y participar del carnaval.

La carroza ganó el primer premio en el Día de la Primavera y esa carroza con la trucha quedó en exhibición. En ese momento fue muy nombrada la situación y la escultura sirvió para que la gente pueda fotografiarse con ella.

Fue tal la repercusión que la imagen de la trucha generó en el pueblo que el escultor Osvaldo Olgiatti la replicó pero con hierro y cemento, que es la que actualmente está en el Monumento a la Trucha en la entrada sur a la ciudad.



Foto de Jorge Gómez del día que salían con la trucha para el carnaval.



Momento de la inauguración ocurrida hace 33 años, cuando Esteban "Chiquito" Martínez era el intendente de Río Grande.

¡Feliz aniversario
Río Grande!

Arwen
...marca la diferencia

Rivadavia 621
Río Grande - Tierra del Fuego
www.arwenlenceria.com.ar

Con una historia muy rica y también con un futuro prometedor más allá de las difíciles circunstancias del momento...
¡Avanzamos Río Grande!

ELLENA
ESTUDIO CONTABLE

Don Bosco 940
Tel. 2964 444450 - Río Grande

¡ Feliz Centenario Río Grande !

Más de 30 años compartiendo nuestra historia...
¡ GRACIAS !



CASA CENTRAL: Av. San Martín 351 - Tel.: 426824 / 422809 / 425888

SUCURSAL: Viedma 865 - Tel.: 425526 - RÍO GRANDE

  **Rayuela-Rio-Grande**

EL INICIO DE LA FUERZA DE SEGURIDAD EN LA CIUDAD DEL NORTE FUEGUINO

Historia de la Policía Provincial en Río Grande

En la ley de presupuesto de 1895 del entonces Territorio de Tierra del Fuego se crea la tercera Comisaría Policial fueguina en Río Grande.



Posan ante la cámara de fotos los antiguos efectivos policiales: Verger, Puyol, el Toro Garea, Escalante y Olmedo. Atrás se logra ver la antigua Comisaría de Río Grande, cuando funcionaba sobre la calle Elcano, entre el pasaje Echeverría y Belgrano. La primera instalación se destruyó en un incendio acaecido en el año 1902, pero luego se reconstruyó.

El jefe de esta unidad fue el comisario Luis Pezzoli, quien asumió su cargo el día 16 de febrero de ese año,



Aníbal Héctor Allen fue un destacado integrante de la Policía fueguina. También estuvo a cargo de la intendencia de Río Grande.

pero la Comisaría de Río Grande comienza a funcionar el 21 de abril de 1896 (en San Sebastián -a unos 80 km. al norte de Río Grande- también se había instalado un departamento policial); la vivienda estaba asentada muy cerca de la Misión Salesiana, hasta que unos meses después un incendio la destruyó.

Posteriormente, se crea un asentamiento policial riograndense en un sector de la Estancia Primera Argentina (actual Estancia José Menéndez).

A lo largo de la historia la Policía colaboró activamente con la ciudad de Río Grande, en el progreso, desde que era Territorio de Tierra del Fuego hasta la actualidad.

En el año 1932 la Policía inaugura el "Correo a caba-

llo". Su personal transportó desde y para esta ciudad, correspondencia a caballo y en esquíes, tendió líneas telefónicas entre las distintas ciudades y estancias de la zona y efectuó sus reparaciones cuando éstas líneas se cortaban.

Abrió caminos para el paso de ganados, vehículos y personas. En muchos casos fue la primera fuente de trabajo de los primeros pobladores del Territorio, cuyas familias siguen actualmente viviendo y progresando en esta tierra. Ejemplo de esto es la reconocida familia de Don Aníbal Allen, quien merece un espacio particular.

El comisario Inspector, Aníbal Héctor Allen

Desde el año 1939, Aníbal Héctor Allen fue parte de las

filas de la Policía Provincial como oficial; primero en la ciudad de Ushuaia y luego en Río Grande, donde hizo carrera y llegó a comisario Inspector.

En el año 2013, mediante la Ordenanza Municipal N° 3151/2013, una calle tiene su nombre y se encuentra en la intersección de la calle Yaghan y calle Sin Nombre, del Municipio de Río Grande en la Margen Sur.

La historia de la familia Allen tiene una importancia muy relevante para Río Grande. Cuando llegó a Tierra del Fuego tenía 24 años, proveniente de Médanos (Pcia. de Buenos Aires). Llegó a la bahía de Ushuaia tras 22 días de viaje en barco y de inmediato comenzó a trabajar como Oficial de Policía en la ciudad capital y continuó en Río Grande. Hizo carrera en la Policía del Territorio, llegando a Comisario Inspector. La Escuela Superior de Policía en esta ciudad lleva su nombre.

Aníbal Héctor Allen falleció el 1° de diciembre de 2009.

Otros cargos de Don Allen

Desde marzo del año 1965 y durante un año, Aníbal Allen fue integrante del Comisionado Municipal de Río Grande. En julio de 1969 y hasta el mes de septiembre, fue Intendente interino. También fue uno de los fundadores y primer presidente del Club de Pesca, John Goodall, hecho que fue registrado el 24 de febrero de 1954.

Trabajó muchos años en el destacamento del Lago Khami y convivió y aprendió del pueblo selk'nam. Cuentan los viejos historiadores, que don Allen siempre había sido un hombre generoso al momento de compartir su historia y su



Imagen tomada en el año 1953, donde el agente Policial de apellido Paz recorre la plaza Alte. Brown (tenía un cerco de madera), caminando por la calle Espora, pasando Rosales.

conocimiento.

Información obtenida del libro "Policía Fueguina - Reseña Histórica", publicada en mayo de 2005, a 120 años Homenaje Aniversario 1885 -12 de mayo- 2005. La obra fue dirigida por el Comisario Mayor (Lic), Walter Omar Vargas, coordinado por el Sargento (Tec.) Walter

Hernán Agüero y tuvo la participación especial del Comisario Inspector, Aníbal Héctor Allen.

Algunos datos se obtuvieron en el Museo Virginia Choquintel.

Colaboración fotos: Museo Virginia Choquintel, Gladys Guerrero y Gastón Toledo Saldaño.



Año 1940. Fotografían a un grupo de efectivos de la Policía, en la antigua Comisaría Central de Río Grande * Imagen captada en el año 1978, en un sector de la calle 9 de Julio casi Perito Moreno. El efectivo policial del entonces Territorio de Tierra del Fuego, Eduardo Arnaldo González, sobre su gran motocicleta: una Triumph 500 C.C. Su dueño la utilizaba frecuentemente para labores policiales * Un grupo de trabajadores de Vialidad Nacional y un efectivo de la Policía, se fotografían en un puente en construcción, sobre el río Chico * Imagen captada en la década de 1970: efectivos de la Policía del ex Territorio de Tierra del Fuego, frente a la Comisaría Central de Río Grande.

Cámara de Seguridad - Rastreo Satelital - Alarmas Antirrobo

SEGURIDAD ELECTRÓNICA

OMNITEC

Vapor Alfonso 743 - Tel. 2964-4534167 - Río Grande

¡Salud pueblo riograndense!

Facebook icon, WhatsApp icon, Instagram icon

Omnitec RG +54 9 2964 50-1248 omnitecrg

¡Feliz aniversario querido Río Grande, 100 años de historia y cultura!

Con el compromiso de siempre, brindo mi cariñoso saludo a todo mi entrañable pueblo...

Maria Isabel Villarroel Arteaga Abogada

Bomberos Voluntarios de Río Grande

A mediados de la década de 1970, los primeros pasos para conformar el primer cuerpo de voluntarios de lucha activa organizada contra el fuego fue realizada por el comisario Principal René Piñero, pero esa iniciativa no prosperó. Tampoco funcionó la segunda intención, en el año 1976, la cual había sido propuesta por integrantes de la Cooperativa Eléctrica, entre quienes se encontraban Jaime Sierra, Mario Feuillade, Alberto Ferrer, Esteban “Chiquito” Martínez, entre otros.

El 12 de junio de 1985, en la casa de Elena Rubio de Mingorance, se realiza una reunión donde participaron Oscar Hugo Ro-



Trabajo conjunto realizado entre los Bomberos de la Policía y Voluntarios.

mero, Juan Cerda, Daniel Rivarola, José Ditella y Vladimir Le-Gorlois. Allí se definiría lo que con prosperidad sería la actual organización de la “Asociación Bomberos Voluntarios Río Grande”, siendo Romero y Le-Gorlois bomberos de la provincia de Buenos Aires, quienes aportarían sus conocimientos tanto teóricos como prácticos.

El 10 de noviembre de 1985 se nombra oficialmente al cuerpo activo de “Bomberos Voluntarios” y el 17 de noviembre de ese mismo año se conformó la primera comisión directiva, siendo su presidente Julio A. Sánchez Marengo y su vice Juan M. Acevedo. El primer jefe de cuerpo activo fue Hugo Romero y su primer oficial fue Manuel Berteche.



El 10 de noviembre de 1985 se nombra oficialmente al cuerpo activo de “Bomberos Voluntarios”.



El cuerpo de Bomberos de la Policía de Río Grande se crea el 3 de septiembre de 1962. En la imagen, se logra ver la primera autobomba de los Bomberos de la Policía, marca Dodge Fargo 500.

LOS BOMBEROS DE RÍO GRANDE

Bomberos de la Policía

La creación del cuerpo de Bomberos de la Policía de Río Grande se remonta al 3 de septiembre de 1962, fecha en que se conformó la primera dotación integrada por el oficial principal Adolfo Rivarola, el cabo Antonio Figueroa y los agentes Vicente Escalate, Cristian Ismael Albert, Juan González

y Rito Raimundo Saravia. Contaban, en ese entonces, con la autobomba marca Fargo 500.

El primer cuartel que albergó a la citada dotación fue un galpón que pertenecía al INTA; tiempo después el cuartel fue trasladado a las instalaciones que fueran propiedad de una empresa

constructora denominada “Seminara”, ubicada sobre la Avda. San Martín.

El cuartel de los Bomberos de la Policía riograndense se inauguró el 22 de mayo de 1966 y continúa ubicado en la esquina de la avenida Belgrano y Perito Moreno.



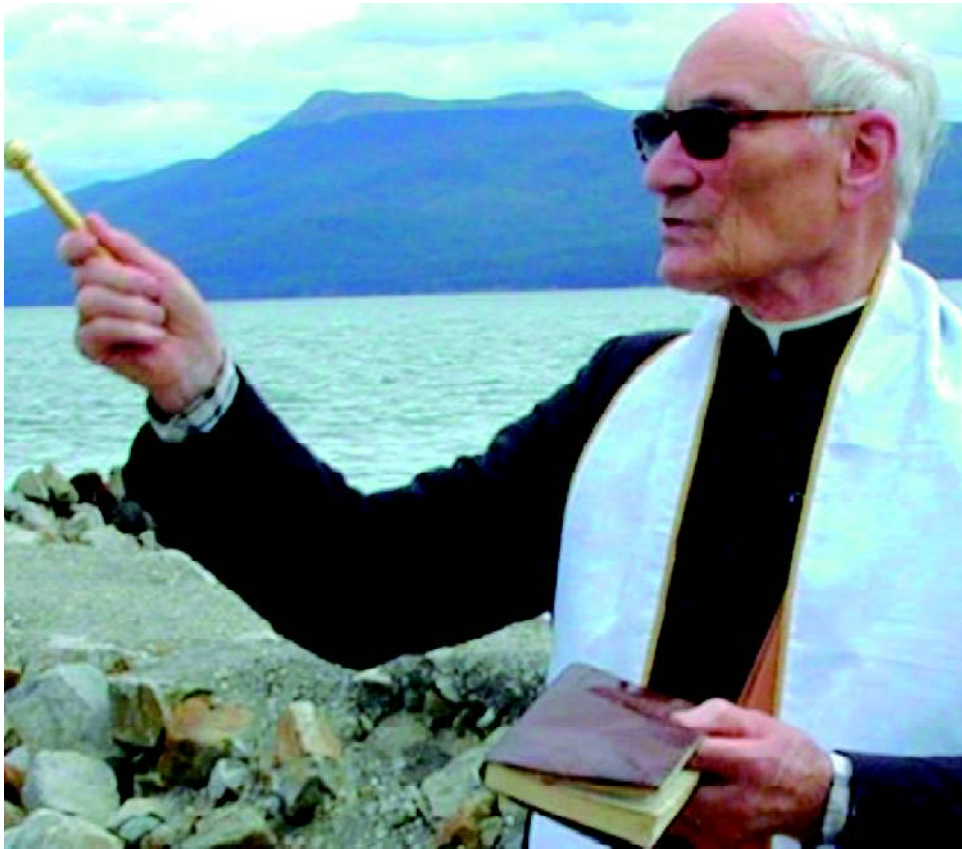
UNA PUERTA ABIERTA AL MUNDO

25 de Mayo 848 - Tel. 43-3108 - Río Grande
www.importadoracrisbal.com

Próximo a cumplir 25 años desde aquel 12 de octubre de 1997, cuando la ciudad se veía sorprendida con la inauguración de un edificio moderno, amplio, un espacio prometedor para el comercio de importación Crisbal, de la mano de su dueño Carlos Balcázar, un visionario comerciante que hoy recoge los frutos de aquella iniciativa, orgulloso y con marcada humildad continúa siempre apostando por la que siente su comunidad, una comunidad fuerte y próspera.

¡RÍO GRANDE FELICES 100 AÑOS!

Padre José Zink, un salesiano que representa nuestra historia



El Padre Zink nació en Alpachiri, pequeño pueblo agrícola ganadero de la provincia de La Pampa, el 1º de marzo del año 1923. Hijo de Juan José Zink y Catalina Burgardt, ambos agricultores, inmigrantes alemanes de Volga, que llegaron a la Argentina en el año 1905. Era una familia de agricultores, el futuro Padre José Zink fue el penúltimo hijo de doce hermanos: cinco varones y

siete mujeres.

Ingresó a segundo grado de la primaria en la Escuela Nacional "Faustino Sarmiento", de Alpachiri, en 1932. Luego se trasladó al Colegio Don Bosco de General Acha, provincia de La Pampa, en 1933, allí nació su vocación religiosa. Los estudios de Filosofía los cursó en Bernal en los años 1942-1946. Era fanático hinchado del club de sus amores, River

Plate.

El sacerdocio

Ingresó al Instituto Salesiano de Villada, (Córdoba), 1949, para realizar los estudios de Teología, al final de los cuales, el 23 de noviembre de 1952, fue ordenado sacerdote en la Cripita de la Iglesia María Auxiliadora del Colegio Salesiano en la ciudad de Córdoba.

Su primera misa la rezó en la Basílica de María Auxiliadora de Almagro y su primera misa cantada fue en su ciudad natal, frente a sus familiares, amigos y numerosos fieles, provincia de La Pampa.

En el año 1953 se desempeñó como sacerdote, docente y asistente en el Colegio León XIII, Capital Federal.

La belleza del sur lo atrajo

El Padre Zink luego de estos y otros traslados, en 1956 fue destinado a la Misión Salesiana de Río Grande, Tierra del Fuego -que entonces era un puñado de casas- por dos meses para suplir a un compañero que se encontraba enfermo. El lugar lo atrajo y allí se quedó, era lo más parecido a su provincia de La Pampa, para servir a los jóvenes y a toda la comunidad fueguina. Los lugareños lo apodaron: "El Cura Gaucho". Le encantaba la vida de campo, las montañas, el frío, la nieve y andar a caballo como en su pueblo natal, junto a sus hermanos.

En el período 1979/1984, fue enviado por los superiores al Colegio Don Bosco de Ushuaia.

El Padre y las Malvinas

"Tierra del Fuego es la isla más grande, pero no olvidemos a las Malvinas", repetía. Durante el enfrentamiento por la recuperación de las Islas Malvinas, en 1982, toda la región vibró, pensaban en los soldados y rezaban por la paz. El Padre Zink, entre otras acciones, constató los horrores de la guerra, fue el cura quien recibió en Ushuaia a los heridos del Crucero General Belgrano. Recordaba siempre: "Había seis soldados que eran los más graves. Estaban entre la vida y la muerte, todos quemados.

El capitán me pidió que les diera la bendición".

Párroco rural, pastor y cura gaucho

En la Misión Salesiana de Río Grande fue párroco rural y desde allí recorría las estancias y puestos siempre que podía a caballo o bien en la camioneta de la Misión, para visitar a las familias fueguinas, contactarse con los fieles "aislados en los campos y que no tienen auto como para ir a misa", decía.

El 29 de abril de 1992, por iniciativa de un grupo de ciudadanos apoyados por el Gobierno local, nombraron a este sacerdote salesiano, humilde y generoso, "Ciudadano Ilustre" mediante Decreto Municipal 212/92.

Trágica muerte y consternación de la comunidad

El 5 de julio del 2004 toda

Tierra del Fuego quedó paralizada por la trágica muerte del párroco rural de Río Grande, José Zink, de 81 años, fallecido en la noche del sábado al estrellarse la camioneta en la que viajaba contra el acoplado de un camión, en la rotonda de ingreso a esa ciudad, cuando estaba rumbo a brindarle asistencia a un feligrés.

El gobernador, Jorge Colazo, decretó duelo provincial de 96 horas y el asunto se cumplió en la administración pública, al que adherieron los intendentes.

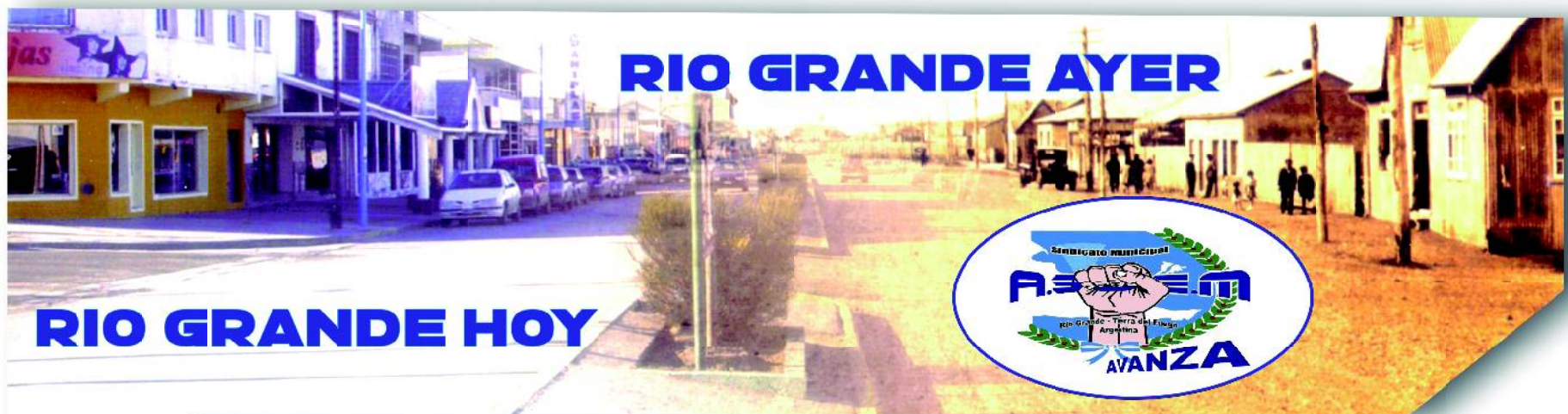
Los restos del sacerdote fueron velados en el gimnasio de la Misión Salesiana, fundada por monseñor José Fagnano en 1889 y fueron depositados en una bóveda del cementerio municipal.

Hoy sus restos descansan en la Cruz Mayor de la Misión Salesiana.



D & D S.R.L.
Construcciones y Servicios
Pioneros Fueguinos 634
Río Grande - Tierra del Fuego





Río Grande, ciudad de oportunidades HOMENAJE

En este primer Centenario de la ciudad, la Asociación de Obreros y Empleados Municipales -ASOEM- se suma a la conmemoración poniendo en valor el trabajo y la pujanza de su gente que hicieron que nuestra ciudad sea una de las que más creció en nuestra querida Argentina.

Quiso el destino que en este centenario me tocara en suerte dirigir los destinos del Sindicato Municipal y en ese carácter brindar unas palabras en este cumpleaños especial de Río Grande que coincide justamente con los primeros 30 años de vida de ASOEM, lo que resulta oportuno y apropiado para fusionar ambas historias que tienen un común denominador: el trabajo.

El trabajo es lo que hizo que esta tierra, antes feraz, hoy sea una ciudad modelo de progreso que alberga a un sinnúmero de actividades productivas, desde la tecnología de punta de nuestra industria electrónica, pasando por los hidrocarburos hasta la ganadería y el turismo.

Todo ello es posible porque Río Grande es una ciudad de oportunidades; les dio a todos los que vinimos en diferentes épocas históricas, un horizonte de progreso, un porvenir para sí y para sus hijos.

Así se fueron asentando las familias venidas desde todos los rincones del país y de Latinoamérica, nuestra ciudad es un crisol de provincianas, cada cual aportó su acervo cultural y entre todos conformaron la cultura y la identidad fueguina.

Justo es reconocer a los pueblos originarios que habitaron, tal vez por milenios, estas tierras y darles su verdadero lugar en nuestra mente y en nuestros corazones.

Valoramos esas raíces que fueron protegidas con tanto amor por los padres salesianos y las hijas de María Auxiliadora; detenemos nuestra mirada en los trabajadores rurales y en la primera industria de nuestra ciudad, el Frigorífico CAP en Margen Sur del río Grande que dio inicio a un comercio marítimo en la región.

Ponderamos la tenacidad de los pioneros riograndenses que afrontaron la dureza del clima antes de la llegada del gas y la electricidad.

Instituciones como la Policía del entonces Territorio Nacional, la Prefectura Naval y el BIM 5 marcaron la presencia del Estado en la ciudad en esas primeras décadas.

Destacamos la visión geoestratégica del Estado nacional en explotar los recursos hidrocarburíferos, lo que posibilitó la llegada de la nueva calefacción a gas a nuestros vecinos y también la visión de los pioneros de conformar una cooperativa que provea de electricidad a la población.

La llegada de la Aeroposta Argentina y luego Aerolíneas Argentinas, posibilitó otro cordón umbilical con el resto del país, sin hablar de los medios de comunicación como Radio Nacional y Canal 13 que marcaron esa argentinidad en estas tierras australes.

Es imposible enumerar en tan corto espacio la historia de la ciudad y de toda su riqueza, cultural, social, institucional, productiva; pero sí podemos reflejar esa tenacidad que nos caracteriza a los riograndenses y es la pujanza.

ASOEM, cuna de trabajadores

Esa misma pujanza es la que caracteriza muy especialmente a los trabajadores municipales que con su tesón y esfuerzo campeando a los rigores invernales, construyeron la infraestructura de la ciudad, abriendo calles y tendiendo redes de servicios esenciales. Hoy, los servicios que prestan nuestros compañeros y compañeras municipales, trascienden muchas áreas, desde la Salud hasta la Cultura.

Hace treinta años nació la Asociación de Obreros y Empleados Municipales -ASOEM-. Teníamos un Sindicato Municipal y aquí también la historia me involucra y me envuelve.

Como todo municipal, sentí la necesidad de acompañar y me afilié a nuestro querido gremio en 1997 abrazando la defensa de los trabajadores con el idealismo que caracteriza a la juventud.

Con el pasar de los años, vi que no era el sindicato que uno pretendía, que era el momento de cambiar las cosas, y decidí involucrarme y participar. Ahí empecé en 2012 y encontramos al sindicato destruido, devastado y con muchas deudas, incluso con intimidación de remate de la sede.

Asimismo, había convenios con firmas que no le reportaban ningún beneficio a los afiliados y era una sangría de recursos que con tanto esfuerzo ponían los municipales y que prácticamente se iba todo en esos servicios que nunca fueron utilizados.

Tuvimos que empezar primero en las finanzas, sacar adelante al Sindicato Municipal, pagar el Fondo Residual, frenar el remate del edificio que había sentenciado la justicia, tuvimos que buscar una financiación para pagar esos atrasos y gracias a la buena voluntad de ese organismo encaminamos el pago de la deuda. Un trabajo muy duro durante esos diez años, hasta el 2018, desde que me tocó ser parte como Secretario de General.

Hoy tenemos un gremio totalmente saneado, con diferentes convenios, con más de veinte comercios adheridos donde el afiliado puede comprar mercadería a un precio más económico. También tenemos adelantos de ayudas económicas para los afiliados que lo necesiten, velamos siempre por aquellos que están en una situación de vulnerabilidad. Más allá de nuestros principales objetivos de pelear por el salario y por la mejora de las condiciones laborales en las distintas dependencias municipales, hemos logrado sentarnos a la mesa con el Ejecutivo municipal, cosa que hace años no ocurría, y poder de este modo debatir, analizar y consensuar diferentes temas que hacen a un mejor estado de situación de los trabajadores.

En materia de prevención, hemos llevado adelante con las compañeras de la Comisión Directiva distintas campañas sobre el cáncer de mama que en este 2021

vamos a impulsar la tercera campaña 'Te toca cuidarte' con una dinámica.

Ahora hemos logrado un convenio con el CION -Centro Integral Oncológico de Tierra del Fuego- a través del cual y en forma totalmente gratuita nuestras afiliadas podrán hacerse estudios de cáncer de mama y de cáncer de cuello de útero, mamografías y ecografías sin costo alguno a partir de mediados de julio.

El futuro complejo del Sindicato Municipal

ASOEM posee un predio de 2.600 metros cuadrados en la zona del barrio AGP y nuestra gran apuesta es construir allí el gran gimnasio, las dependencias del sindicato y consultorios médicos. La intención es que esas instalaciones no solamente sean para los afiliados y sus familias, sino que lo pueda utilizar la comunidad en general.

Generalmente un complejo de estas características solo suelen ser construidos por federaciones o confederaciones nacionales o regionales gremiales, pero ASOEM está en capacidad de concretarlo porque es un sindicato saneado, que cuida mucho los recursos económicos y que ha ahorrado para poder devolverle al afiliado más y mejores servicios.

Asimismo, estamos esperando la contestación del Intendente de Tolhuin -Daniel Harrington- sobre un predio de unos dos mil metros cuadrados donde pensamos construir el camping municipal e incluso algunas cabañas también.

ASOEM se siente parte de la comunidad y por eso nuestras acciones trascienden lo gremial porque...

Río Grande somos todos!



Gustavo Morales
Secretario General del
Sindicato Municipal
ASOEM



YA PROYECTAMOS NUESTRO POLIDEPORTIVO
PARA ASOEM Y PARA TODA LA COMUNIDAD

ASOEM AYER



ASOEM HOY

UNA HISTORIA DENTRO DE LA HISTORIA

La Hermana Carla Riva, enfermera en el Hospital de Río Grande

Una protagonista que forma parte de la historia reciente de esta ciudad es, sin dudas, la Hermana Carla Riva. Cuenta su historial que nació en Como, Italia, aunque de inmediato se fue a vivir a Civate el 26 de marzo de 1939. Según contó con sus propias palabras, a los 22 años sintió el llamado a prestar servicio al prójimo, ingresando en la congregación Virgen Niña.

Su vocación la llevó a perfeccionarse en el área de la salud, para después misionar en la Patagonia argentina. Luego de un largo viaje de 17 días en barco, arribó a la Argentina en la víspera de Navidad. Previo paso por el prestigioso policlínico de Milán, en Italia, y en el hospital Italiano en la ciudad de Buenos Aires, cumpliendo tareas como enfermera, llegó a la ciudad de Río Grande donde se desarrolló como destacada jefa de enfermeras en el Hospital Regional Río Grande “Nuestra Señora de la Candelaria”.

Recuerdos en pocas palabras

En diálogo con El Sureño, la Hermana Carla, quien con 82 años transitará el Centenario de Río Grande, recordó que fue jefa de Enferme-



La Hermana Carla Riva, quien ahora tiene 82 años, fue enfermera en el Hospital de Río Grande. Lo hizo hasta que se jubiló.

ría en el Hospital Regional Río Grande. “No tengo las fechas exactas pero yo entré a trabajar en el hospital en el año 1969 y me quedé ahí hasta que me jubilé. En el interin me fui cuatro años a un hospital de Santa Fe.

La religiosa dijo que, cuando entró a trabajar, el hospital era chiquito. En los primeros años, yo vivía en el mismo hospital. En la planta baja vivía el director y arriba, en el primer piso, vivíamos las enfermeras.

De todas las enfermeras “la única religiosa era yo y también había otras 10 ó 12 enfermeras más. También había una religiosa que era radióloga y otra que estaba en mesa de entradas.

En ese entonces no había

terapia intensiva aunque sí había quirófanos.

Respecto del exterior, la Hermana Carla no pudo precisar si las calles que rodean el hospital estaban asfaltadas. “Me parece que no”.

Recuerdos

Del hospital me llevé el recuerdo de haber tenido la posibilidad de atender a los pacientes en todas sus necesidades. Ese trabajo lo hacían las enfermeras, tanto desde el aspecto higiénico, control, las camas. Había mucha camaradería y se había formado un lindo grupo.

La parte fea es que a veces llegaban personas enfermas graves y se nos morían y eso nos llenaba de tristeza

y de impotencia.

Médicos Navales

La hermana Carla recordó que mientras ella trabajaba en el hospital también trabajaban médicos del BIM N°5. “Yo nunca fui al hospital del BIM N°5 pero sí recuerdo que con nosotros trabajaba un cirujano, un traumatólogo del batallón”.

Una gran labor que aún continúa

Con un camino marcado por la asistencia y el servicio a la comunidad, en una labor conjunta con las demás hermanas de la misma congregación, velando siempre por la dignidad y el bienestar de las personas. Como enfermera salió al campo a asistir enfermos y vacunar a los peones de cada una de las estancias que se encuentran en la zona rural. Trabajó como instrumentista de cirugías en el hospital de Río Grande. Misionó y trabajó en Santa Fe, en el hospital Iturraspe y también en la parroquia del barrio Francisco Solano. En Río Grande, brindó sus servicios en la guardería infantil. Los fines de semana visitaba los sectores pastorales en los que no había capillas.

Inició la infancia misionera de Río Grande.

En el Centro de Promoción brindó clases de dactilografía y luego de computación.

Atendió Cáritas de la Parroquia Don Bosco y brindó catequesis en la escuela Don Bosco, en el barrio Austral y en la familia de sacerdotes salesianos.

Atendió Chacra II, IV y Mutual.

Profesora del Centro de Catequesis.

Pastoral carcelario de mujeres y hombres.

En Tolhuin, los fines de semana, misionó en aserradero Kami, con mucha gente que la acompañó.

Actualmente desempeña sus tareas en la capilla Sagrada Familia de la ciudad de Tolhuin, junto a la hermana Claudia.

UNA NECESIDAD IMPERANTE

El inicio del Hospital Regional Río Grande

El 17 de octubre de 1947 el Dr. Guillot, quien en ese entonces cumplía el rol de secretario de Salud Pública, inauguró el Hospital general de la localidad norte de la provincia de Tierra del Fuego que, en sus comienzos, funcionaba en uno de los barrancones pertenecientes al Ejército sobre el extremo norte de la ciudad.

Previo a la inauguración del Hospital de Río Grande la medicina en la ciudad estaba en manos del Estado. Para llevar adelante algunas de las pocas intervenciones que podía, el 25 de mayo de 1940 instaló un Centro Materno Infantil en la persona del Dr. Salvador Serpa, el cual funcionó en dependencias pertenecientes a Don Francisco Bilbao y funcionó con ciertos faltantes, lo que invitaba a la construcción de un complejo de mayor envergadura.

Fue así que 7 años después, con la inauguración del Hospital de Río Grande, se pudo pensar en potenciar la actividad sanitaria en la ciudad que comenzaba a crecer. Este hospital nacía, además, bajo los lineamientos generales del progreso de la medicina pública estipulada a nivel nacional por el ministro del área, Dr. Manuel Carrillo.

Lo cierto es que con el nuevo hospital se lograban superar múltiples situaciones de dependencia: la de la asistencia médica que brindaba desde el frigorífico, el de la zona rural asociada, caminos distantes y prioridades estacionales.

Fue creciendo el proyecto de un hospital con una obra de avanzada, con una habilitación parcial que se dio en 1963 y poco tiempo después se impuso el nombre confesional que se correspondía con el espíritu misionero católico que guió el poblamiento en la región y así fue “Hospital Nuestra Señora de la Candelaria”.

Sólo 3 años después de su inauguración, en 1950, se comenzaba a bosquejar el diseño del futuro edificio hospitalario, que sería lo que hoy es el Hospital Regional Río Grande.

Durante los años 60 coexistía con el Hospital Regional, el servicio médico del frigorífico, además de las clínicas Pacheco, Luraguiz y Ferra.

Como dependencia del Gobierno nacional continuó hasta 1971 que el Gobierno territorial se hizo cargo de la salud pública.



El hospital de Río Grande, denominado “Nuestra Señora de la Candelaria”.



100 AÑOS DE RIO GRANDE

En este Aniversario nos toca atravesar una realidad muy difícil, estamos llamados a perseverar, a confiar en Dios y a continuar relatando una historia que nos necesita más hermanados que nunca, destacando el rol de quienes forjaron la historia de la ciudad.

¡Felicidades riograndenses!



Ricardo Furlan
Legislador - Bloque FPV-PJ



ASIMRA

La unidad de un pueblo permite su fortalecimiento y su crecimiento como comunidad con sus ideas, su producción y su historia. Hoy al celebrarse 100 años de la fundación de Río Grande brindamos un caluroso saludo a todos sus pobladores, con la certeza que transitar como quienes nos precedieron trabajando por el desarrollo, nos ofrecerá un futuro de mayor progreso como anhelamos para esta bendita ciudad.



Conducción:
Javier Escobar

¡Feliz centenario ciudad de Río Grande!



EL CENTRO DE LA CIUDAD

La plaza Almirante Brown

Sin dudas la plaza Almirante Brown es el centro de la ciudad de Río Grande. El espacio fue inaugurado en 1937 por iniciativa de Francisco Bilbao. Permaneció cercada por 20 años para proteger los árboles que se habían plantado.

La Almirante Brown es la plaza principal de la ciudad. Se inauguró en el año 1937 por impulso de Don Francisco Bilbao, permaneció cercada durante dos décadas. Durante esos años, crecieron los árboles que hoy disfrutamos y que le dan identidad como la única plaza arbolada de la ciudad.

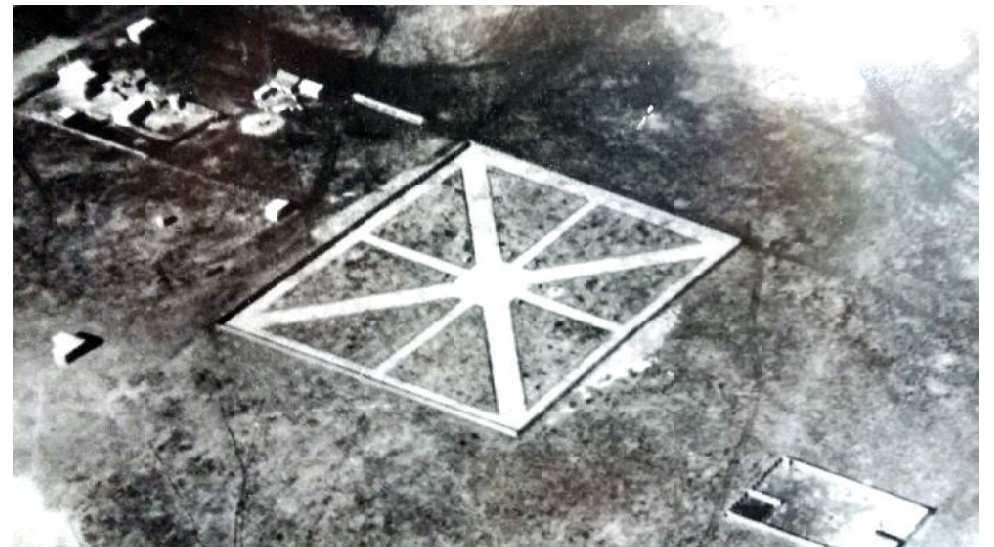
Desde su inauguración, el 16 de diciembre de 1937, la plaza Almirante Brown permaneció cerrada por cerca de 20 años para proteger el crecimiento de los árboles que allí se habían plantado.

En sus inicios se instaló

un obelisco de madera, replicando a menor escala el obelisco de Buenos Aires, años más tarde fue reemplazado por el mástil que existe en la actualidad construido por YPF. La plaza fue abierta durante la gestión municipal de René Piñero y en esos días de la revolución libertadora se le impuso el nombre del Almirante Brown y se erigió su busto.

En el año 1928 se crea la Sociedad de Fomento y, posteriormente, tras una disposición del Gobierno fueguino, el 24 de abril de ese año se confirma la integra-

ción de la Comisión de Fomento de Río Grande. Entre las acciones de esta comisión que obra en actas podemos destacar la siguiente: Acta 77. 18 de febrero de 1937. "El señor presidente informa al respecto a la necesidad de iniciar a la brevedad posible los trabajos correspondientes a la futura plaza principal del pueblo. Considérese a continuación el lugar destinado para la misma y siendo opinión unánime de los presentes que la manzana 44 destinada para este fin además de estar en parte ocupada no reúne las



El espacio recreativo quedó ubicado en las arterias hoy conocidas como, al norte Monseñor Fagnano, al sur Comandante Espora, al este por calle Lasserre y al oeste Coronel Rosales. El 11 de diciembre de 1937 se realizaron tareas de alisado y cerco perimetral.

condiciones necesarias, y encontrándose la 33 libre de adjudicación y mejor ubicada para el fin que se dé destino resuelve dirigir nota a la Oficina de Tierras local, y por

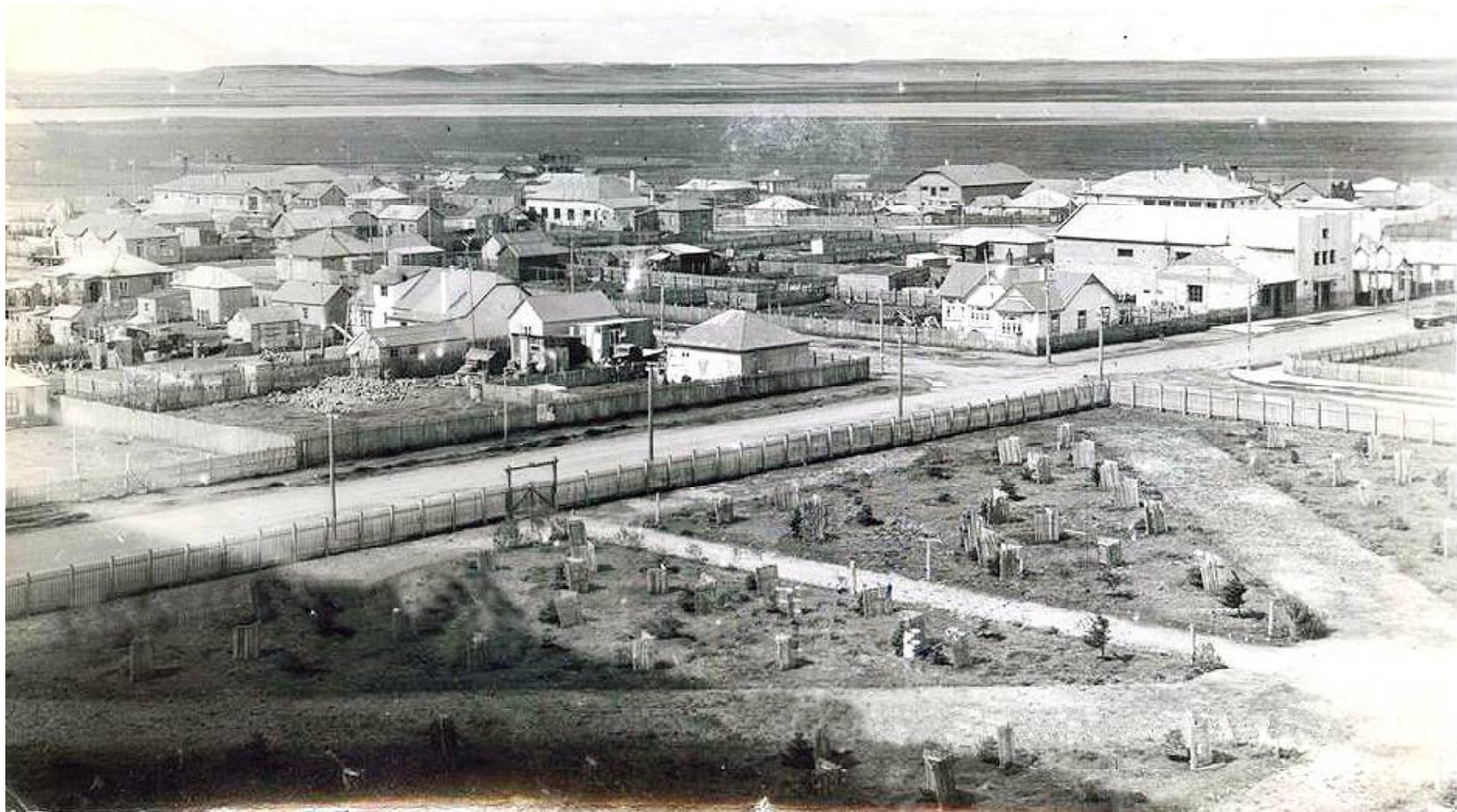
su intermedio a quien corresponda, solicitando la permuta de la manzana 44 destinada a la plaza de este pueblo por la 33 de acuerdo a lo expuesto anteriormente".

Bilbao, un firme defensor

Fue Francisco Bilbao el que mantendrá el tema de la plaza como eje central y quien no abandonó su reclamo hasta tanto se emplazó definitivamente. El espacio recreativo quedó ubicado en las arterias hoy conocidas como, al norte Monseñor Fagnano, al sur por Comandante Espora, al este por la calle Lasserre y al oeste por Coronel Rosales. El 11 de diciembre de 1937 se realizaron tareas de alisado, cerco perimetral, construcción de pozo de agua y colocación del mástil, que será bautizado espontáneamente como el "obelisco" de Río Grande, donado por YPF. La plaza cercada permanecerá sin cambios durante dos décadas.

En el año 1946 se inauguró el monolito que recuerda la creación de la Colonia Agrícola de Río Grande, tras cumplir 25 años. Al eliminar el cerco, es bautizada y se coloca el busto del Almirante Guillermo Brown. A fines de la década del '60 se adornaron las calles que la circundan y las diagonales internas con mosaicos.

Luego, durante la gestión de Alberto Ferrer, se perfeccionó la iluminación y se colocaron bancos.



Desde su inauguración, el 16 de diciembre de 1937, la plaza Almirante Brown permaneció cerrada cerca de 20 años para proteger el crecimiento de los árboles que allí se habían plantado.

PIZZA LUNA

Thorne 1490

Tel. 42-1963 - Río Grande

Río Grande la ciudad que amamos con pasión y orgullo, desde hace más de 25 años cuando te elegimos para proyectar nuestras vidas... ¡Gracias!

AGUA POTABLE PARA TODOS

La necesidad de la torre de agua

Fue inaugurada en marzo de 1954 en el marco del Plan Quinquenal del gobierno de Juan Domingo Perón. Declarada “bien de interés municipal”. Con sus imponentes 18 metros de altura, ladrillos huecos de mortero de cemento de industria local y su techo cubierto de tejas, fue construida para abastecer a una población de 2.000 habitantes. La torre de agua funcionó por casi 30 años hasta principios de la década del 80, cuando la población de Río Grande comenzó a crecer significativamente y el abastecimiento ya no era suficiente.

La historia indica que el crecimiento de la ciudad de Río Grande era exponencial por el año 1940. En esos tiempos ya se hablaba de la necesidad de contar con un tanque de aprovisionamiento de agua para el pequeño grupo de casas que se estaba instalando en cercanías de la plaza central. Con el paso del tiempo la necesidad era creciente por lo que se tomó la determinación de construir un tanque de abastecimiento. En este marco, en el año 1948, se da inicio a la obra de construcción de la torre de agua. Luego de unos años finalmente se pudo concluir con la obra. Ya en 1954 las instalaciones de la torre de agua comenzaron a funcionar y a dotar de suministro de agua potable para el caserío que se encontraba en el sector céntrico del poblado.

Lo cierto es que en marzo de 1954, el Gobierno nacional inauguró oficialmente las obras de provisión de agua para la ciudad de Río Grande, entre las cuales se incluyó la torre de Obras Sanitarias. Estas obras fueron inauguradas durante la gestión del entonces presidente de la Nación, General Juan Domingo Perón. La torre de agua, junto al Hospital de Río Grande y la Escuela N° 2 “Benjamín Zorrilla”, formaban parte del Plan Quinquenal del Gobierno nacional.

Especificaciones

La torre tiene 18 metros de altura, que en su momento era el punto más alto del pueblo, y una capacidad de 150 metros cúbicos. Construida de mampostería de ladrillos, fabricados en la zona, cubierta con revoque fino a

la cal sobre el exterior. Se destacó por el trabajo de sus aristas, su altura y el remate de su cubierta ejecutado en tejas. La construcción se encuentra ubicada en el centro de la ciudad, en la esquina de las calles Fagnano y Lasserre, frente a la plaza Almirante Brown.

Esta obra fue fundamental para la ciudad; consistía no solo en la torre, incluía también la bomba ubicada en El Tropezón y la red de agua. Mejoró sustancialmente la calidad de vida de su población, en lo que respecta a la comodidad, a la salud y a la seguridad ambiental. En sus inicios, este sistema abastecía de agua a un poco más de 500 habitantes.

A finales de la década del 60 la torre comenzó a generar problemas de funcionamiento y ya no abastecía a la gran cantidad de habitan-



tes que vivían en el lugar por lo que, en la década del 1970, la torre quedó obsoleta y en desuso. Para esos años la población de Río Grande rondaba los 7.000 habitantes y seguía creciendo.

En la década del '80, uno de los edificios contiguos a la torre, donde funcionaba la administración, pasa a manos del Concejo Deliberante y desde entonces este recinto sigue funcionando allí.

Antes de la construcción

de la torre y del tendido de la red de agua domiciliaria, la población de Río Grande se abastecía por medio de perforaciones en los fondos de las viviendas. En algunas ocasiones, el pozo de agua se realizaba entre tres o cuatro vecinos. Esta perforación permitía que surgiera agua de las napas y llenara el pozo, que tenía unos cuatro metros de profundidad, aproximadamente, (lo necesario para dar con la napa freática). En algunos casos,

Se encuentra ubicada en calle Augusto Lasserre 386.

el pozo contenía un sistema de balde con engranaje para que el trabajo de extracción del líquido sea más sencillo.

Otras fuentes de abastecimiento

Un poco más adelante en el tiempo, pero antes de 1954, en algunas esquinas existían canillas comunitarias. Este sistema presentaba un inconveniente en invierno: se congelaban las cañerías y la canilla e impedía el suministro de agua.

La provisión de agua para la ciudad, en la actualidad, proviene de la zona de la planta “El Tropezón”.

Actualmente la torre de agua forma parte de una propuesta de revalorización del edificio que incluye tres etapas. La primera, consiste en la recuperación de la planta baja y subsuelo para la Oficina de Información; la cual ya se encuentra finalizada. El 11 de julio de 2014 se inauguró la Oficina de Turismo, poniendo fin a la culminación de esta instancia.

Por la noche, la torre de agua es iluminada. Sus paredes, aristas y ángulos son pintados con haces de luces celeste, resaltando los colores patrios, que le dan más brillo a la plaza de la ciudad.



BLOQUE

FORJA

Legisladores

“Este 11 de Julio saludamos a todos los riograndences que festejan este aniversario histórico.”

¡Feliz Centenario Querido Río Grande!



Emmanuel Trentino, Mónica Acosta, Federico Greve y Daniel Rivarola

LA NECESIDAD DE CONEXIÓN TERRESTRE

El puente Mosconi marca la identidad riograndense



El 20 de marzo de 1981 se inauguraba el puente General Mosconi.



La placa que se colocó en el puente General Mosconi el día de su inauguración.

Si Río Grande tiene un lugar que une historias a la par de su propia historia es, sin dudas, el puente General Mosconi. La historia de este puente se remonta a la década del 80. Desde entonces sirve de unión definitiva para las dos orillas de la ciudad. El puente comenzó a construirse en 1978 y llevó tres años de trabajo pero finalmente se inauguró el 20 de marzo de 1981. La empresa constructora fue ODISA y al momento de su inauguración estuvo el gobernador territorial, Luis Jorge Arigotti, acompañado por el intendente de Río Grande, Alberto Vicente Ferrer.

En los años de vida que tiene este puente, han sucedido una infinidad de acontecimientos que marcaron la vida de los riograndenses.

Mucho se ha escrito sobre este puente y quizás sean las líneas del licenciado Fabio Seleme las que muestran con una particular definición las características el lugar. Según asegura el profesional, quien es docente en la Facultad Regional Tierra del Fuego, “el puente General Mosconi es el único en Argentina y de los pocos en el mundo, bajo el cual, cíclicamente y a diario, puede verse fluir el agua en ambas direcciones. Cauce abajo o cauce arriba, depen-

diendo del momento del día, el puente deja pasar las aguas fluviales que descienden o las aguas marinas que remontan. Ahora bien, si este carácter singular permanece algo velado para la ciudad, tal vez sea porque en el imaginario colectivo domina el simplismo de que “el puente cruza el río”, aunque basta reparar en la morfología del lecho y la actividad del agua para que se haga evidente y claro que no es el río lo que el puente atraviesa. Y es en la falla de ese saber popular que se revela algo

esencial de la naturaleza de Río Grande: el puente cruza en verdad la ría y ese hecho hace de la ría el centro de la geometría de la ciudad que la habita a sus dos lados.

Desembocadura y al mismo tiempo acceso, la ría es la anatomía geográfica difusa donde el río exhausto finaliza ambiguo y se invierte, tal y como nos informa el lenguaje, frente a la fuerza del mar que penetra en contra de la pendiente. Traspone el puente de este modo por el medio de una zona opaca de respiración húmeda, don-

de el fluido entra y sale con una carrera de marea de hasta más de ocho metros, colmando y vaciando sucesivamente el valle barroso dos veces al día con una erótica continua.

Pero si con su acto de traspaso el puente incorpora la ría a la ciudad no lo hace más que como la imagería de la inclusión de lo que siempre estará afuera, como marisma indescifrable, como centro ausente y abstraído. De hecho, las barandas oxidadas del puente son uno de los límites más claros y nítidos

de nuestra ciudad, ya que más allá de ellas está la única forma riograndense de abismo, al que se lanzan los desencantados de la realidad en busca de lo real de la muerte. El puente Mosconi nos conduce efectivamente por el medio del significado siempre esquivo y equívoco de la ría. Sus quinientos cuarenta metros de firme hormigón sostenidos en cuarenta pilotes son de este modo la línea transversal de confluencia vacilante de las aguas dulces del río y las aguas saladas del mar, de lo que baja con el deshielo y los témpanos del invierno en contradicción con las algas del océano y los robalos eurialinos que suben con las mareas.

En consecuencia, sobre el puente Mosconi, de modo singular, se recolecta oscilante en el pensamiento lo que viene del cielo serpentina por la estepa desde el extremo opuesto de la isla y lo que fluye en ascenso, por atracción y efecto de los astros del mismo firmamento. Así el puente Mosconi nos hace presente con la misma peculiaridad, por un lado, el tiempo cronológico de la sucesión irrepetible de la corriente del río y por otro, el de la eternidad que revela la repetitiva dinámica de las mareas.

Pero si el puente deja pensar por lo que pasa por debajo también deja pensar por lo que lo transita por encima. Única vía de acceso y salida para la Margen Sur, el puente es ineludible para la mitad de la población más pobre de Río Grande que, por necesidad, lo cruza a diario varias veces y resulta inversamente prescindible para la otra mitad que no lo necesita porque tiene todo de su lado. Son las fuerzas de los desniveles sociales y las inequidades urbanas las que explican entonces los cotidianos movimientos aluvionales de hora pico de un lado al otro del puente. Y esos desplazamientos a partir de la falta y la carencia, que diariamente producen el padecimiento en procesión del tránsito de una margen hacia la otra, escenifican también la angustiosa condición migrante de todo lo humano. Lo que resulta más patente para la mayoría de nosotros, quienes, cruzando otras fronteras líquidas llegamos hasta esta isla con ilusiones de alcanzar otra vida. Construcción esencial y sintomática de Río Grande, el puente General Mosconi es edificación y marca, con la propiedad de hacernos y constituirnos, y concomitantemente revelarnos como lo que somos”.



Los riograndenses fuimos y somos una comunidad que multiplica solidariamente sus esfuerzos, así lo viví yo cuándo mi hija necesitó un trasplante y se logró gracias a todos los vecinos que me ayudaron. Por ello con alegría celebro el centenario de la ciudad que me dio una mano y me recibió cada día con una sonrisa esperando el café, sándwich o gaseosa en su espacio laboral. ¡Muchas gracias y feliz cumpleaños Río Grande!

Ramón de América



LA OTRA PARTE DE LA HISTORIA

Antiguo Puente Colgante

El antiguo Puente Colgante de Río Grande era un monumento de la historia ya que había sido construido en 1918. Durante muchos años representó la primera y única posibilidad de cruzar el río Grande. Este puente, construido en hierro, contaba con 110 metros de largo y su objetivo fundamental fue la conexión entre las estancias de la provincia, con el caserío que ya se formaba en lo que luego sería la ciudad de Río Grande. El puente de hierro se encuentra ubicado sobre la Ruta Nacional N° 3 a 11 km. al sur de la ciudad de Río Grande.

A pesar de ser declarado “Patrimonio Histórico, Cultural y Arquitectónico Municipal” y “Monumento Histórico Provincial” esto no prevendría su fatal destino. El final del puente se escribió el 13 de diciembre del 2010 cuando se rompieron varios tensores, también producto de fuertes vientos.

Situación

Estaba situado en cercanías del Cerro del Aguila y data de 1918. Su construcción fue encargada por el pionero ganadero José María Menéndez Menéndez, dueño en ese entonces de la Primera y Segunda Argentina, grandes establecimientos ganaderos que hoy llevan su nombre y el de su esposa: Estancia José Menéndez y Estancia



El Puente Colgante sobre el río Grande fue construido en 1918 y tenía capacidad para 7 toneladas.



El puente colapsó el 5 de agosto de 2011 debido a la falta de mantenimiento.

cia María Behety.

El antiguo Puente Colgante sirvió de unión entre ambas márgenes del río, dado que sobre la margen sur se hallaba el frigorífico en el cual se faenaba la producción ovina de esas estancias.

Lamentablemente el antiguo Puente Colgante colapsó el 5 de agosto de 2011 debido a la falta de mantenimiento.

Cabe señalar que el puente tenía las características de los puentes que se colocaban en distintos cruces en toda la Patagonia. Entre otras cosas, se destaca que era de acero, es un puente tipo Bailey que era muy utilizado en la Segunda Guerra Mundial. Entre los aspectos

negativos se resalta que contaba con un solo carril. Si bien la estructura era totalmente de metal, la parte del piso del cruce estaba cubierta de tabloncitos de madera.

Según indican algunos historiadores, la construcción de ese puente habría estado en manos de un ingeniero alemán quien aseguró que la estructura podría soportar hasta 7 toneladas. La construcción del puente fue un emprendimiento privado, cuya iniciativa la realizó la familia Menéndez – Behety, cuyo fin fue la unión entre la margen norte con la sur. El auge y avance de la ganadería ovina, la consolidación de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la

Patagonia y la fundación del frigorífico en 1917 sobre la margen sur del río, obligaba a la construcción del puente, vital para el desarrollo de la economía ganadera familiar. El traslado de las ovejas de una margen hacia la otra solo era posible con la construcción de un puente sobre el río Grande.

El Puente Colgante había sido declarado Patrimonio Histórico, Cultural y Arquitectónico Municipal y Monumento Histórico Provincial. Además, contaba con media sanción en la Cámara de Diputados a la espera de un pronunciamiento en la Cámara de Senadores para ser declarado Monumento Histórico Nacional.

El 11 de julio de 1921 el presidente Hipólito Yrigoyen decretó la fundación oficial de la Colonia Agrícola y Pastoril de Río Grande. 100 años después, nuestra querida Río Grande ha recorrido un largo camino, transformándose en la más grande de la provincia, la más industrial y la más austral.

Pasamos momentos complejos, pero sin dudas hay un enorme futuro por construir, con la diversidad de todos los que habitamos la ciudad y la provincia. Con el talento y la capacidad de trabajo. Con la pasión y las ganas de progresar. Con la inmensa resistencia que nos caracteriza.

¡Feliz centenario, Río Grande!

Federico Sciurano
Liliana Martínez Allende



LEY 19640

Régimen de promoción industrial

La provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur es la provincia más joven y nueva de las veintitrés que conforman la República Argentina.

Los problemas limítrofes con Chile y las rigurosas condiciones climáticas, así como su ubicación geográfica, constituyeron los motivos que sustentaron la creación de la Ley de Régimen de Promoción Industrial 19.640 en el año 1972, en la cual se establecía un régimen especial aduanero y fiscal con el fin de promover el desarrollo económico de la región.

Estas condiciones justificaron la aplicación de importantes incentivos para la radicación de empresas industriales y comerciales en la región, entre las que se destaca la reducción y/o exención de impuestos nacionales, la importación de bienes con arancel cero, la posibilidad de vender al resto del territorio nacional sin el pago de los derechos de importación, con el único requisito de cumplir origen fueguino.

Esta norma se sancionó en el marco de la estrategia de crecimiento basada en la sustitución de las importaciones, a través de instrumentos legales destinados a la promoción e incentivo del desarrollo regional interno.

Ley 19.640

Esta ley no fue el primer intento que tuvo el Estado argentino de crear un área especial. Varios años antes, en 1945, el Poder Ejecutivo Nacional dictó el decreto N° 3824 que creaba un régimen libre de todo derecho y de toda obligación al sur del paralelo 42°, esta promoción fue mantenida por 10 años. En abril de 1956 el Poder Eje-

cutivo Nacional decretó, a través de la Ley 7101, como zona franca al Territorio Nacional de Tierra del Fuego.

En 1970 el Poder Ejecutivo Nacional promulgó la Ley 18.588 y su decreto reglamentario N° 604/70, con el objetivo de derogar todas las disposiciones nacionales que amparaban el régimen de promoción.

Naciendo en mayo de 1972 la promulgación de la Ley 19.640, creando así el Área Aduanera Especial de Tierra del Fuego.

Político

La Isla Grande de Tierra del Fuego está ubicada al extremo sur de América, continente del cual está separado por el estrecho de Magallanes. Al sur está delimitada por el canal Beagle, al este por el océano Atlántico y al oeste por el océano Pacífico. Esta isla es compartida por Chile y Argentina.

La isla tiene una superficie de 47.992 km², a Argentina le pertenecen 18.507,3 km² y a Chile le corresponden 29.484,7 km².

La parte argentina comprende mayoritariamente a la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, cuya capital es Ushuaia.

La provincia de Tierra del Fuego es la más meridional de la República Argentina, ubicada en la región patagónica. Estaba organizada como Territorio Nacional hasta 1990, año que se convirtió en Provincia. Siendo la provincia más joven del país.

Tierra del Fuego cuenta con tres localidades, Río Grande, Tolhuin y Ushuaia. Su superficie es de 21.571 km² y la población, según el censo 2010, es de 127.205

habitantes.

Sus costas están bañadas por el Mar Argentino, parte del océano Atlántico Sur. Tiene un clima de tipo frío seco, comprendiendo temperaturas mínimas de 21 grados Celsius bajo cero.

La señalada ley estableció un mecanismo de beneficios fiscales para las actividades llevadas a cabo en el ámbito de la jurisdicción fueguina, al crear un Área Franca y un Área Aduanera Especial, así la provincia queda dividida en:

La isla grande de Tierra del Fuego como territorio aduanero especial y el resto de la provincia incluyendo, Antártida e Islas del Atlántico Sur, como Área Franca.

Los beneficios fiscales:

Un sistema de exenciones tributarias en materias de impuestos nacionales a cargo de la Dirección General Impositiva y se autoriza al Poder Ejecutivo para que regule alícuotas de los derechos de importación y exportación a cargo de la Dirección General de Aduanas.

La Ley 19.640 divide en áreas geográficas la isla, siendo su composición:

El Territorio Continental Nacional, esto es, el país, excepto la provincia de Tie-

rra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

El Área Aduanera Especial, que abarca a la Isla Grande de Tierra del Fuego, comprendiendo así a la Antártida e Islas del Atlántico Sur.

El Área Franca, que comprende la totalidad de la jurisdicción política fueguina con la única excepción de la isla grande, constituyéndose área franca a la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Diferenciación entre Área Aduanera Especial y Área Franca, la primera es un ámbito dentro del cual los tributos aduaneros no podrán superar el 75% del arancel general; un Área Franca es un ámbito dentro del cual la mercadería no está sometida al control habitual del servicio aduanero y su introducción o extracción no está gravada con el pago de tributos aduaneros, si bien el Área Franca no está exenta de los beneficios de la Ley 19.640, se menciona que, como consecuencia de su geografía y clima se hace difícil que se instalen empresas y llegue población.

Área Aduanera Especial

Los artículos 5 y 10 de la



El parque industrial de Río Grande es uno de los motores principales en la economía fueguina.



Una infinidad de productos se han fabricado en Río Grande desde la sanción del régimen de promoción industrial.

Ley 19.640 crearon un Área Aduanera Especial para la isla grande de Tierra del Fuego y una Zona Franca que comprende la Antártida y las Islas del Atlántico Sur que hoy forman parte de la provincia de Tierra del Fuego.

Para lograr una mejor comprensión, debemos recordar que, cuando hablamos de territorio aduanero, es importante tener presente que éste es un concepto jurídico aduanero y el de territorio nacional un concepto jurídico político, tanto es así que podemos perfectamente decir que en un país pueden existir varios territorios aduaneros y que, a la inversa, puede darse el caso de que varios países integren un territorio aduanero. Por ejemplo: el conjunto de naciones que suscribieron el Tratado de Roma en 1958 crearon la denominada Comunidad Económica Europea conformando un único territorio aduanero.

Evolución demográfica:

A comienzos de los años 70 en Tierra del Fuego solo había 12.000 habitantes, entre los cuales entre el 10 y 15 % eran residentes argentinos, mientras que el porcentaje restante era de nacionalidad chilena.

En esos años la Isla de

Tierra del Fuego era de soberanía compartida y con enormes potenciales por sus riquezas. Entonces, antes estas inquietudes, había que introducir un movimiento migratorio en base a necesidades geopolíticas.

Por ello la promulgación de esta ley viene a subsanar eso. Esto se explica con la política de apertura económica impuesta en 1976 por el entonces ministro Martínez de Hoz. Así, muchas industrias de los rubros electrónicos y textiles comprendieron que la única forma de competir con lo importado era con el amparo de una promoción industrial. En ese entonces, la ley era el único régimen que permitía el abastecimiento de insumos del exterior en condiciones francamente ventajosas.

En el año 1976 operaban 5 fábricas, duplicando su número en el año siguiente, tanto que en 1978 se contaba con 24 fábricas y 600 puestos de trabajo. En años posteriores se evidenció un pico de ocupación laboral en casi 7.000 puestos de trabajo.

Volviendo al contexto histórico de la creación de la Ley 19.640, los atributos antes mencionados fueron estímulos suficientes para que comiencen a radicarse industrias en la región, ya que



**Mercado Concentrador
De la Costa**

CON 18 AÑOS DE LA EMPRESA EN
ESTA COMUNIDAD NOS SUMAMOS AL
100° ANIVERSARIO EN HOMENAJE A
TODOS LOS QUE AÑO A AÑO SIGUEN
TRABAJANDO PARA HACER DE RÍO
GRANDE UNA CIUDAD PUJANTE.

¡Felicidades riograndenses!

Av. San Martín e Islas Malvinas - Tel. 42-4290 - Río Grande



el régimen no solo les facilitaba la importación de materias primas en la isla grande de Tierra del Fuego para la elaboración de productos, sino que también les permitía la exportación de esa producción al territorio aduanero general, reteniendo para sí el valor del Impuesto al Valor Agregado (IVA) de la factura por primera venta.

En 1972 el Gobierno nacional sancionó un nuevo régimen de promoción económica para Tierra del Fuego mediante la promulgación de la Ley de Régimen de Promoción Industrial 19.640, que iba a tener un peso notable en el futuro devenir económico de la región fueguina.

Las relaciones fronterizas entre Argentina y Chile aún tenían en aquel tiempo un sesgo conflictivo que se iba acentuando en la medida en que se avanzaba hacia el sur del continente. Lo escaso de la población, además, con alta proporción de extranjeros y en particular de chilenos, la región austral argentina era visto por el gobierno militar como una debilidad geopolítica importante y por ese motivo prendió la idea de impulsar la migración interna hacia la zona. En el mensaje de elevación del proyecto de ley, el ministro Cayetano Licciardo sostenía que "...el régimen anterior había cumplido su ciclo, pero las circunstancias que lo motivaron originariamente, en cuanto se referían a la peculiar situación geográfica de los territorios involucrados y sus consecuencias directas en materia de relativo aislamiento, condiciones de vida y grado de actividad económica y su desarrollo, en gran parte mantienen su actualidad".

Exenciones impositivas

La nueva promoción estaba basada, como los sistemas que la precedieron, en exenciones impositivas y arancelarias, aunque tenía

una diferencia que sería sustancial y por ende constituiría la clave de su éxito. En efecto, la ley, que con el regreso de la democracia fue ratificada por el Congreso Nacional en 1974, estableció un mecanismo de beneficios fiscales para las actividades llevadas a cabo en el ámbito de la jurisdicción fueguina, consistente en la exención de impuestos nacionales, incluyendo los aranceles a la importación de bienes.

Con esto Tierra del Fuego es una Zona Franca y un Área Aduanera Especial, no paga impuestos nacionales que no tuvieren una afectación especial mayor al 50% de su recaudación y cuando importa y exporta, está exenta a los derechos relacionados con el comercio exterior.

En Tierra del Fuego no se pagan impuestos a la importación ni a la exportación, Impuesto al Valor Agregado, Impuesto a las Ganancias, Bienes Personales, Impuesto a la Transferencia Inmobiliaria, Impuestos Internos; Impuesto Nacional de emergencia a las tierras aptas para la explotación agropecuaria; Impuesto sobre las ventas, compras, cambio o permuta de divisas; y otros impuestos nacionales que puedan crearse en el futuro.

Ello trajo aparejado la bienvenida llegada de fábricas electrónicas tales como Sanyo, Philips, JCV, Toshiba, Grundig, BGH, Hewlett Packard, Nokia, Dell, Motorola, Black Berry, petroleras, textiles, junto a un gran espectro de manufacturas y sus consecuentes proveedores de bienes y servicios.

Río Grande, ciudad industrial

La Ley de Régimen de Promoción Industrial 19.640 tuvo por objeto incrementar el nivel de actividad económica en el territorio de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico



Las grandes firmas de electrónicas y electrodomésticos se instalaron en Río Grande bajo el amparo de la Ley 19.640.

co Sur, cumpliendo así el objetivo geopolítico de reafirmar la soberanía nacional, creando a su vez un adecuado marco para el desarrollo de una actividad económica estable y favorecer el crecimiento homogéneo de la población en un territorio extremadamente austral.

En una nota publicada el 29 de septiembre del año 2016, un referente de la Unión Industrial Fueguina refirió que los empleos directos en la industria fueguina superan los ocho mil. Asimismo aclaró, respecto de las electrónicas, que actualmente existen 17 fábricas y dentro de ellas 3 ó 4 grupos industriales que a su vez cuentan con 2 ó 3 establecimientos fabriles totalizando 23 industrias. De esas cifras surge que es el sector más importante de Tierra del Fuego.

Disposiciones de la ley

Las excepciones al régimen son los atributos nacionales que tuvieren una afectación especial, siempre que esta excediere la mitad de aquellos, así lo explica la ley, es decir, que tuvieren una afectación especial mayor al 50% de su recaudación y cuando se importa y exporta,

se está exento a los derechos relacionados con el comercio exterior.

Los beneficios impositivos únicamente recaen en productos originarios del área franca o, en su caso, del área aduanera especial.

Mercaderías originarias

Extraídas para productos minerales, cosechadas o recolectadas, para productos del reino vegetal; nacidos y criados, para animales, pescados, para los productos que en el área se cacen o pesquen, y obtenidos en el estado en que fuere para las obtenidas exclusivamente a partir de las mercaderías comprendidas en los incisos precedentes o de sus derivados.

Objeto de un proceso final, al tiempo de exportación, que implicare una transformación o trabajo sustancial.

No obstante, en ningún caso las siguientes operaciones confieren origen: embalajes; acondicionamientos o reacondicionamientos; selección o clasificación; fraccionamiento; marcación; composición de surtidos y otras operaciones que se reputen similares.

Dicho esto habrá que tener en cuenta que la ley de

promoción industrial es una ley fiscal aduanera. Respetando su esquema básico de crear un territorio aduanero distinto al territorio aduanero continental, llamándolo Área Aduanera Especial y delimitada en la Isla Grande de Tierra del Fuego, llamada Zona Franca.

Beneficios aduaneros y fiscales

Previo a adentrarnos en el desarrollo de los aspectos principales de los beneficios fiscales y aduaneros en Tierra del Fuego, realizaremos un recorrido por la principal normativa aplicada, desde la creación de la ley de promoción económica.

Del análisis armónico de las disposiciones de los artículos 1 y 2 de la Ley 19.640 surge que para que se apliquen los beneficios y exenciones de esta ley, la actividad a desarrollarse debe estar promovida y los bienes definitivamente radicados en la provincia.

Los beneficios de la ley pueden ser aprovechados tanto por personas físicas como jurídicas, siempre que cumplan con las condiciones indicadas sintéticamente en el párrafo anterior, y que serán analizadas en el transcurso de este trabajo.

Radicación de empresas:

A inicios de la aplicación de la Ley 19.640 cualquier industrial que quería establecerse en Tierra del Fuego tenía un derecho subjetivo a instalarse, siempre que los productos industriales fueran originarios de dicha AAE.

En 1983 se dicta el decreto 1057/83 y tras éste otros decretos que fueron limitando algunos beneficios de la Ley 19.640.

La incipiente actividad manufacturera, estimuló la regulación llamada "Subrégimen Industrial". Esta reglamentación dotó de

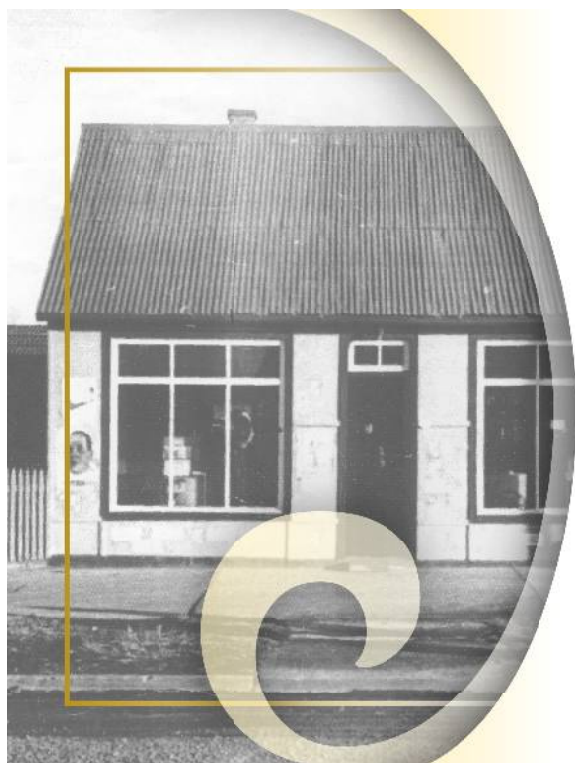
condiciones más estrictas al régimen general respecto de todas las actividades económicas que se desarrollan en el Área Aduanera Especial.

Desde entonces a la fecha, el marco legal ha sido enmendado reiteradamente, encontrándose incluso suspendida desde 1989 la presentación y aprobación de nuevos proyectos industriales, en virtud de la Ley 23.697 que establecía un plazo de 180 días para tal suspensión, prorrogada luego ininterrumpidamente hasta hoy, en que rige por imperio del Art. 34° de la Ley N° 24.93820, dicho artículo dice "Suspendase, desde el 1° de enero de 1988 hasta el 31 de diciembre de 1999, la aprobación y trámite de nuevos proyectos industriales bajo el régimen de la Ley 19.640 y mantenerse por el mismo periodo la suspensión establecida en el primer párrafo del artículo 11 de la Ley 23.658".

Sin embargo, para los beneficiarios radicados y con proyectos aprobados con anterioridad a junio de 1989/21 se ha arribado a una situación de previsibilidad y posibilidad cierta de evolución y actualización tecnológica, a partir de las normas que contemplan la sustitución de productos, la acreditación de origen por procesos productivos, y la extensión de plazos de garantía, hasta el año 2013 con la plena vigencia de los estímulos acordados.

A partir del 05 de marzo de 2003 se incorporó a dicho régimen el Decreto 490/03, el cual permitió la radicación de nuevas empresas, con el fin de minimizar costos, optimizar el uso de la capacidad instalada y alentar el establecimiento de nuevos emprendimientos, que permitan una producción eficiente.

La Ley 19.640 delegó en el Poder Ejecutivo, a través de órganos dependientes de él, amplias facultades.



RECONOCIMOS Cien DONOS
Río Grande



Farmacia del Pueblo

100 años
Río Grande



TURISMO

Río Grande, destino turístico que afianza su potencial

Hoy en día la industria turística nos ofrece destinos de viaje, estos lugares propuestos conforman la representación del lugar, con sus relatos históricos, atravesando las capas sociales como instrumentos culturales de larga duración y enmarcados en la travesía que propone Tierra del Fuego. Río Grande comenzó a poner en valor su patrimonio urbanístico, arquitectónico, paisajístico y la riqueza de su flora y fauna. La tarea no se detiene y con un presente más afianzado en el turismo y de manera sostenida se convierte en un destino elegido.

¿Qué Río Grande mostrar?

La ciudad de los primeros tiempos era un minúsculo grupo de casas esparcidas en un vasto terreno que se fue ensamblando con modernas construcciones, entre ellas el hotelero, puerta de entrada a la actividad turística. Río Grande posee establecimientos de primer nivel como Grande Hotel, Hotel Status, Atlántida Hotel, Posada Don Fiori, Select Inn, Gran Hotel Laserre, Hotel Villa, entre otros; numerosos apart hoteles y departamentos amoblados para hospedar al visitante.

La gastronomía local, con una oferta muy importante de establecimientos, permite otear en las tradiciones y la cultura local al degustar una exquisita trucha o cordero acompañado de una amplia variedad de cervezas artesanales y vinos. También se pueden visitar comercios donde ofrecen curanto, tan ligado a nuestros hermanos chilenos y que fuera traído por los hoy antiguos pobladores quienes afianzaron sus raíces en la ciudad.

Para mostrar su crecimiento en cantidad, calidad y modernidad nos debemos repasar el pasado.

Hotel Punta María

En 1928 inicia su actividad Hotel Punta María, hasta el 13 de junio de 1952 cuando un incendio redujo a cenizas el hotel. Con el correr de los años hubo otras aperturas del lugar que no prosperaron.

Hotel el Progreso

Se encontraba en Perito Moreno y 9 de Julio. En 1942 el Sr. Avelino

Villa y Sra., y Rogelio Fanjul llegan a Río Grande y se hacen cargo del hotel que pertenecía a la firma Anllo y Vidal, que hasta ese momento regenteaba el Sr. Rufino Alvarez y su familia. Era muy hogareño y familiar.

Hotel Comercio

Estaba ubicado en Alberdi y 9 de Julio. Primero se lo denominó "Las 3 Camelias" y luego pasó a ser Hotel Comercio, siendo su propietario el Sr. Juan Guerra. Tenía dos pisos y lo atendía doña Carmela Williams. En el año 1961 un incendio lo destruye.

Hotel El Crucero

Se funda a principios de la década de 1940 por el Sr. Antonio Kovacic quien lo atendía junto a su Sra. Teresa, en sociedad con el Sr. Duardo. Funcionaba como almacén de ramos generales y también ofrecían alojamiento. Estaba ubicado en la Ruta Complementaria "F", en las cercanías de la Estancia Ruby.

Hotel Argentino

En 1953 el Villa, sobre Av. San Martín y el Hotel Argentino (Ex Miraflores), ubicado en Av. San Martín 64, son reconocidos para el funcionamiento en el rubro de Hoteles y Pensiones.

Otro que podemos mencionar es el Hotel La Armonía, emplazado en 11 de Julio y Av. San Martín.

Hotel Yaganes

En el año 1962 Río Grande ve construir su gran hotel de turismo Hotel Yaganes, sobre Av. Belgrano 319. El 18 de noviembre de 1971 el Gobierno del Territorio Nacional de Tierra del Fuego lo entrega en concesión al Automóvil Club Argentino (A.C.A.). El edificio hoy alberga el Museo de Arte Fueguino.

Hotel Ibarra

Federico Ibarra en 1962 inicia la actividad del hotel, ubicado en Rosales 357, frente a la plaza Almirante Brown. En 2012 cierra sus puertas el Federico Ibarra Hotel, hoy sus instalaciones se encuentran en remodelación para la construcción de oficinas comerciales y departamentos.



La pesca es el gran atractivo del destino.

Río Grande, Capital Internacional de la Trucha

Dominada por la estepa fueguina y el viento austral, la cuenca del río Grande concentra los cursos de agua más reconocidos para la pesca deportiva de la trucha de mar o Sea Run: el río Grande y el río Menéndez. En todo este sector los pesos promedio de las capturas suelen rondar los 7 kilos, aunque pueden obtenerse ejemplares que pueden alcanzar hasta 15 kilos. Este tipo de truchas alcanza grandes tamaños debido a que pasa la mayor parte de su vida en el mar, con lo cual obtiene una mejor alimentación que las truchas de ríos. Otras especies que se pueden capturar en estos ríos son la trucha arcoiris, el salmón Chinook y la trucha Farios.

Además de la posibilidad de capturar magníficos ejemplares, los pescadores pueden hallar una serie de lodges de pesca habilitados a lo largo del río Grande que ofrecen servicios de alojamiento y una exquisita gastronomía fueguina.

Para la práctica de la Pesca Deportiva es necesario obtener la Licencia de pesca deportiva.

Turismo rural

Las grandes estancias que dieron origen a la antigua Colonia Agrícola y Ganadera de Río Grande en la actualidad funcionan como centro de atracción por sí mismas y constituyen un patrimonio

histórico de gran valor.

Como la Estancia María Behety y la Estancia Sara Braun.

Las llamadas "estancias chicas", se concentran en el ecotono, es decir, en la zona central de la isla donde la estepa da paso al bosque y la cordillera. En esta área, la Estancia Las Hijas recibe a visitantes en su predio, permitiendo realizar recorridos por el casco, observar las actividades rurales y, por supuesto, degustar el típico cordero fueguino a la estaca.

Además de conocer las estancias, el visitante también puede participar de eventos tradicionales del campo fueguino, como la Fiesta del Ovejero, que se realiza en el mes de marzo.

Observación de aves

Tierra del Fuego cuenta con alrededor de 200 especies de aves. En la zona norte, en donde predomina la costa atlántica, pueden observarse una diversidad de aves marinas y migratorias, constituyendo otro de los atractivos que ofrece Río Grande entre las que se destacan el Playero Rojizo, el Chorlito Doble Collar, la Becasa de Mar, la Paloma Antártica, el Petrel Gigante Común, el Ostrero Austral, el Albatros de Ceja Negra y la Caranca o Gaviotín Sudamericano. En la estepa podemos encontrar al Chorlito Ceniciento, el Chorlo Pecho Canela, la Monjita Chocolate, el Cauquén Cabeza Colorada, el

Macá Plateado, el Espartillero Austral, la Dormilona Fraile o la Agachona Patagónica.

Para descubrir la gran variedad de aves marinas y migratorias la ciudad cuenta con sitios de interés para avistar aves como: Paseo Reserva Costa Atlántica; Centro de Interpretación de la Reserva Costa Atlántica; ? ? Reserva Natural Urbana Punta Popper y la ? ? Laguna de los Patos.

Cabalgatas

En Río Grande se ofrecen excursiones a caballo por lugares repletos de historia y naturaleza virgen. Los tres circuitos habilitados para hacer cabalgatas entre los meses de octubre a marzo son: Laguna de los Patos, Cabo Domingo y cabalgata a la Estancia María Behety.

Circuito histórico

Enfatizando aquellos elementos que aportan singularidad al destino: para conocer su historia y recorrer la cultura, Río Grande tiene preparado un circuito que traza una línea desde la cultura de los nativos selk'nam, los buscadores de oro, los grandes estancieros de la Patagonia y los misioneros evangelizadores de la Orden Salesiana.

Entre estos podemos mencionar la antigua Torre de Agua; Museo Municipal Virginia Choquintel; Museo Monseñor Fagnano; Museo Fueguino de Arte y Museo Malvinas Argentinas.

Un recorrido por vías comerciales y céntricas, espacios públicos organizados y embellecidos, edificios reconocidos por su función, belleza o antigüedad y actividades de esparcimiento.

Pensando en mañana

Fomentar el desarrollo de productos y servicios turísticos y motivar la inversión pública y privada en compatibilidad con un turismo sustentable constituye el desafío del presente y del futuro coordinado por políticas municipales y gubernamentales.

Agradecemos la colaboración de la Oficina Municipal de Información Turística de Río Grande y la Dirección Provincial del InFueTur.



Grande Hotel

2964 670157

@grandehoteltdf

www.grandehotel.com.ar

11 de julio

FUNDACIÓN DE RIO GRANDE

¡Felices 100 años!

TODO LO QUE BUSCAS EN UN SOLO LUGAR

Cómodas Suites. Spa con circuito hidrico y piscina cubierta. Fratello Restaurante. Mykonos Bar. Eventos Sociales y Empresariales.



ASOCIACIÓN TRABAJADORES DE LA SANIDAD ARGENTINA

FILIAL TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

En este nuevo aniversario de nuestra querida Río Grande quiero brindarle un afectuoso saludo a toda la comunidad... ¡100 años, nada más y nada menos! Nos toca esta celebración en un momento distinto, difícil, marcado por la pandemia... Los invito a conmemorar este presente cooperando, cuidándonos y haciendo más fácil la tarea, denodada, de cada uno de los trabajadores de la sanidad que sin escatimar esfuerzos exponen su vida en pos del bien común y amor al prójimo.

¡Gracias y sigamos adelante riograndenses!



Bilbao y Espora - Río Grande - Tierra del Fuego  @atsatdf

Claudia Etchepare
Secretaria General de ATSA



Octubre de 1992. El palco ya estaba listo para la inauguración de la Plaza de las Américas.



En la plaza flameando las banderas de América.

LUGAR DE ENCUENTRO

Plaza de las Américas, el lugar del ciudadano de Río Grande

Sitio emblemático de encuentros, festejos y donde la ciudadanía hace oír su voz.

El 12 de octubre de 1992, fecha que se conmemoraba los 500 años de la llegada de Colón a estas tierras americanas, se inauguró en la ciudad la plaza emblemática, la cual se convirtió en epicentro de expresiones de la ciudadanía riograndense.

Fue un acontecimiento muy importante en aquellos tiempos, la ciudad recibió muchas visitas de importantes funcionarios y embajadores, lo que debió ser cuidadosamente organizado y contó con un fuerte operativo de seguridad.

“El llamado para la unión simbólica a fin de proyectar la conciencia americana concluyó... La Plaza de las Américas, coincidiendo con un aniversario que despertó distintas reacciones”, fue el escrito de nuestra redacción en ese entonces.



Una de las tantas concentraciones que se suscitaron en la Plaza de las Américas.

Participantes del acto de inauguración

Representante de la ONU, Gerente de Administración.

Embajadores de países, entre ellos: Embajador de la República Oriental del Uruguay, Paraguay, Colombia, Perú, Nicaragua, Ecuador, Guatemala, Honduras, Venezuela, República Dominicana.

También hubo representantes de la embajada de Bolivia, de Panamá, Costa Rica, El Salvador, España,

Chile, Estados Unidos.

El intendente de ese momento, Jorge Colazo declaró:

“Hecho histórico sin precedentes en América Latina, dieciséis países nos visitaron en abrazo fraterno desde el vértice más austral del país, proyectándonos hacia todo el continente”.

“Desde Tierra del Fuego partió este llamado para la unión simbólica que pretende proyectar la conciencia

americana, enarbolada en estas banderas que hoy izamos con el orgullo de una nueva raza.

En pro del acercamiento futuro los invito a trabajar por la unión de la América Latina, elaborar proyectos comunes apuntarnos mutuamente por una América mejor, sentir la necesidad de participar en la creación de bases sólidas de proyección futura... ofrecer a la humanidad un frente único por la América, por la paz y el progreso”.

Momento de tensión por manifestantes

En el acto de inauguración un pequeño grupo de manifestantes contra el gobernador de turno se acercó hacia la plaza, hubo algunos cruces de palabras entre los allí presentes.

Las causas de la protesta eran en relación al conflicto docente de esos días, los chicos no estaban teniendo clases por varias semanas.

Con público a favor y en contra de esta situación.

Quizás ese momento fue el comienzo de lo que se convertiría años después en el escenario que los ciudadanos usarían para manifestarse.

Remodelación en junio de 2019

El intendente de la ciudad, Gustavo Melella, encabezó el 5 de junio del 2019 la reinauguración de la totalmente renovada Plaza de las Américas, ubicada en una zona emblemática. Durante el evento se organizaron juegos entre los chicos, hubo sorteo de pelotas y juguetes y se compartió chocolate caliente.

Los trabajos realizados en la Plaza de las Américas

Se acondicionó con estacionamiento, una amplia zona de juegos dividida en tres áreas, dos recreativas y una saludable; pisos de caucho granulado de colores y mobiliario urbano de la mejor calidad. Como novedad, la estación saludable tiene equipos que permiten, me-

dante la actividad física, generar energía sustentable y cargar el celular. También se colocaron luminarias led de última generación y rampas de acceso para personas con discapacidad.

“Hoy estamos muy contentos con este espacio totalmente renovado, con materiales de la mejor calidad, para que los chicos y chicas de la ciudad lo puedan disfrutar”, expresó el Intendente en el acto.

Sin duda alguna, la Plaza de las Américas no es una plaza más de la ciudad, conlleva un hecho histórico que marcó la unidad.

Es un espacio de concentraciones, de muestras artísticas, culturales y también es un lugar de encuentro familiar, de amistad.

La Plaza de las Américas es un lugar referente para la ciudad, desde su inauguración se convirtió en un sitio que los ciudadanos han elegido a través de los años para expresarse de diferentes formas y hacer escuchar su voz.

SERVICIOS INDUSTRIALES Y AMBIENTALES

-Ingeniería Ambiental, especializada en el Tratamiento de Residuos Peligrosos con normas nacionales e internacionales-

Comprometidos con la sociedad y el respeto al medioambiente
saludamos a los riograndenses, invitándolos a procurar su
bienestar para un futuro mejor y sustentable.



TECOIL
SERVICIOS AMBIENTALES

RIO GRANDE: Calle 239 N° 1607- Parque Industrial Norle - Tel. +54 9 2964 45-9830

CABA: 25 de Mayo 758 5°J-Tel. +54 11 4313-5585 +54 11 5031-9918



Saludamos a la ciudad de Río Grande en su 100 aniversario.



Desde hace 48 años juntos.

osde

Existen prestaciones obligatorias de cobertura médico asistencial, infórmese de los términos y alcances del Programa Médico Obligatorio en la siguiente dirección de Internet: www.buenosaires.gob.ar. La Superintendencia de Servicios de Salud tiene habilitado un servicio telefónico gratuito para recibir desde cualquier punto del país consultas, reclamos o denuncias sobre irregularidades de la operatoria de trasposos. El mismo se encuentra habilitado de lunes a viernes de 10 a 17 horas, llamando al 0800-222-SALUD (72583) - www.sssalud.gob.ar - R.N.O.S. 4-0080-0, R.N.E.M.P. (Prov.) 1408.



LAAEROPOSTA

El primer vuelo que llega a Río Grande

En 1931 el Gobierno nacional encarga a Luro Cambaceres la dirección de la Aeroposta Argentina. Ese mismo año aterriza en Ushuaia, realizando el primer vuelo con escala en Río Grande. Ese vuelo tuvo lugar el 29 de diciembre de ese año.

La historia de Rufino Luro Cambaceres es una leyenda llena de anécdotas que tuvo especial relación con la Patagonia en general y con Tierra del Fuego en particular.

Para conocer un poco los detalles es necesario saber que Luro Cambaceres nació en Buenos Aires en 1895. Se radicó en Bahía Blanca donde hizo su bautismo de vuelo. En 1929 se incorporó a la Aeroposta Argentina. Se lo conoció como El Baqueano de los Cielos Patagónicos.

Rufino Luro Cambaceres fue hijo de Susana Cambaceres y Rufino Luro. Alcanzó estudios universitarios, graduándose en Agronomía y Veterinaria. Se radicó en Bahía Blanca, donde

desarrolló tareas rurales y deportes mecánicos.

En 1913, un aviador de la época heroica, Bartolomé Cattaneo, llegó a los campos de Luro y realizó exhibiciones en un BLERIOT de 50 H.P. Aquel día Luro hizo su bautismo de vuelo. Entusiasmado por sus experiencias de navegación aérea, en 1922 adquirió un biplano Curtiss Estándar de 150 caballos que nombró «El Chara» (nombre que se le da al pichón del avestruz).

Recibió su formación junto a Domingo Irigoyen, del instructor Sr. Francisco Ragadale. En una reunión celebrada en el Club Argentino, durante 1924, Luro propuso la fundación del Aéreo Club de Bahía Blanca, la que

finalmente se realizó en julio de 1924.

El 30 de agosto de 1926 rindió examen para ser habilitado como piloto aviador, utilizando un biplano Curtiss de 160 caballos.

Tres años más tarde, en marzo de 1929, se incorporó en forma honoraria a la Aeroposta Argentina, interviniendo en la organización del tramo Comodoro Rivadavia - Bahía Blanca, extendiéndose luego hasta Río Gallegos. Paul Vachet y Rufino Luro Cambaceres, en septiembre del mismo año, producirán los vuelos de reconocimiento sobre la región comprendida entre Bahía Blanca y Comodoro Rivadavia.

Lejos de lo que la mayor parte de la gente supone, en esta línea, luego del viaje inaugural realizado por Saint Exupéry-Mermoz en monoplano LATE 25 y 28, sus operaciones fueron efectuadas en su totalidad por pilotos argentinos.

En agosto de 1929 el director de la Aeronáutica Civil lo había elegido como pi-

loto en su gira de estudio por las provincias del norte.

Primera escala, Río Grande

En 1931 el Gobierno nacional encarga a Luro Cambaceres la dirección de la Aeroposta Argentina. Ese mismo año aterriza en Ushuaia, realizando el primer vuelo con escala en Río Grande. Ese vuelo tuvo lugar el 29 de diciembre de ese año.

En 1935 se retira para formar parte de la Compañía Argentina de Transportes Aéreos.

Rufino Luro Cambaceres es el piloto que llevó las alas argentinas a la parte más austral del continente americano, por eso fue llamado: «Baqueano de los cielos patagónicos». Cumplió, como piloto, 10.500 horas de vuelo. Por su conocimiento de la zona y su destreza para llegar a destino en vuelos de niebla, nevadas, lluvias, no dejó de cumplir un solo correo aéreo.

Cubrió un período fundamental en la historia de la



aviación comercial argentina que contó con su carácter criterioso y desinteresado para realizar las operaciones sobre la zona que él amaba. No fue fácil su tarea, ya sea por las condiciones y la escasa información meteorológica, vientos huracanados, cartografía poco clara e instrumental insuficiente de los aviones.

Rufino Luro Cambaceres expresó sus experiencias a través de la literatura. Fue autor de las obras: Rumbo

180°; Huellas del Cielo Austral y el libro de poesía: Al margen.

El último vuelo

Rufino Luro Cambaceres murió el 4 de junio de 1970. Durante toda su vida fue ejemplo de los pilotos que comenzaron nuestra aviación, hombres que volaban impregnados de aceite de ricino, sin radio y leyendo en el suelo las referencias de la ruta.



Cien años en la vida de la Nación. Desde aquel 11 de Julio de 1921 en el que el presidente Hipólito Yrigoyen decretara la fundación de la Colonia Agrícola y Pastoril de Río Grande hasta la ciudad pujante que es hoy, una sucesión de imágenes se agolpan en mi mente.

Buscadores de oro con ensoñaciones desmedidas, esquiladores de ovejas, puesteros rurales y jinetes de criollos caballos que pintaron el paisaje rural, obreros de la industria gasífera y petrolera expuestos al duro clima fueguino, ingentes migrantes de todas las provincias del país llegando para integrarse a la industria electrónica que se fue expandiendo con suerte diversa desde los años ochenta. Héroes anónimos como los soldados y pilotos que arriesgaban con virtuosas y arriesgadas maniobras sobre el enemigo. Maestras de escuelas, profesionales independientes como médicos, ingenieros y arquitectos, comerciantes. Toda una pléyade de emprendedores de la vida se dieron cita en esta ciudad a lo largo de cien años en busca del progreso personal, de la lucha por ideales justos y de la esperanza de una vida mejor.

Mientras crecía la ciudad y las relaciones sociales se incrementaban y

entrelazaban, como en toda sociedad, también se dieron cita las diferencias y los conflictos. Ahí entramos nosotros, los abogados.

De todo color y pelaje, también dimos el presente a lo largo de los años de esta ciudad y desde 2005, agrupados en nuestro Colegio de Público de Abogados, creado por ley para defender los derechos de sus profesionales. Pero, el Colegio es más que una entidad gremial. Es la entidad que agrupa a profesionales que operan el derecho, que defienden los intereses de sus representados bajo el paraguas de la Constitución y de la ley.

En tiempos en que una tragedia sanitaria golpea implacable a la civilización, también pone a prueba sus instituciones democráticas y republicanas.

En este aniversario de nuestra Ciudad en tiempos de pandemia, los abogados y abogadas de Río Grande agrupados en su Colegio Público recordamos a todas las almas que transitaron la vida de esta ciudad de pioneros, reafirmando nuestra condición de operadores del derecho y de acérrimos defensores de los valores democráticos y republicanos al amparo de nuestra sabia Constitución Nacional.

COLEGIO PÚBLICO DE ABOGADOS DE RIO GRANDE.



**Colegio Público de Abogados
de Río Grande**



PUNTO ESTRATÉGICO

La Base Aeronaval

El 18 de febrero de 1933 un avión naval realizó el primer vuelo de la Base Aeronaval Punta Indio a Río Grande. El vuelo aterrizó en los campos correspondientes a la Chacra 7, ubicada actualmente en la intersección de la avenida Belgrano y la calle Almafuerte.

La historia de la Base Aeronaval; antes del 26 de octubre de 1949 funcionaba como Estación Aeronaval y operaba con dos aviones Douglas, un DC-3 y un DC-4 hasta que el Comando de Transportes Aeronavales la reasignó como “Base Aeronaval Río Grande”, siendo su primer jefe el teniente de Corbeta don David Flores Gómez.

Esta ha tenido importancia inicial como último punto de apoyo para las rutas aéreas en territorio sudamericano, dadas las precarias instalaciones del aeropuerto de Ushuaia que presentaba una limitada comunicación.

Sus antecedentes datan de 1933, cuando llega a Tierra del Fuego el primer avión

naval procedente de Punta Indio (Buenos Aires), comandado por el almirante Marcos Zar, por entonces capitán de Fragata.

El vuelo aterrizó en los campos correspondientes a la Chacra 7, ubicada actualmente en la intersección de la avenida Belgrano y la calle Almafuerte. Los vecinos, al conocer la noticia, se dirigieron al lugar y encendieron pequeñas fogatas para enmarcar un sector como pista. Ese fue el primer avión de la Marina de Guerra que tocaba suelo fueguino.

Con el objetivo de continuar con el puente aéreo se fueron realizando distintas obras de infraestructura como: alisamiento del terreno, señalización del campo y un hangar con las instala-



ciones suplementarias. De esta manera fue inaugurado el “Destacamento Naval de Río Grande, el 24 de marzo de 1947, que comenzó funcionando en terrenos donados por la Sociedad Anónima Menéndez Behety y otros, adquiridos por la Armada Argentina en la zona lindante a su frigorífico.

En 1949 aterrizó por primera vez un DC-4, piloteado por el capitán de Fragata Gregorio Lloret, futuro gobernador del territorio. Estos viajes dieron inicio a los vuelos de Transportes Aeronavales con frecuencias ininterrumpidas, uniendo Tierra del Fuego con el continente, cumpliendo con el propósito de aportar un nuevo punto logístico de apoyo a la Fuerza, fundamental en la Patagonia.

El por qué de un nombre

El 17 de mayo -Día de la Armada Argentina- de 1983 la superioridad decidió imponerle el nombre de “Almirante Hermes Quijada”, en honor al comandante de uno de los dos aviones que participaron del primer aterrizaje argentino en el Polo Sur. En noviembre de 2010 se decide ponerle “Pioneros Aeronavales en el Polo Sur”, en homenaje a toda la tripulación de doce hombres que realizaron esta proeza.

De este modo, la necesaria vinculación con el continente -ya consolidada por vía marítima- fue parte del desarrollo estratégico hacia el Sur y en la época donde la Gobernación Marítima de Tierra del Fuego daba visión al crecimiento, hombres de

la Aviación Naval se transformaron en pioneros para consolidar las comunicaciones aéreas por considerarse fundamentales para el desarrollo de semejante extensión territorial.

Hoy, la Base Aeronaval Río Grande “Pioneros Aeronavales en el Polo Sur”, sigue siendo un punto estratégico de despliegue y proyección de todo el instrumento militar en la Patagonia sur, en el mar y su plataforma continental y en la Antártida Argentina, de hecho en la Provincia del Tierra del Fuego. Así, su presencia contribuye a la preservación de los recursos marinos como así también a la búsqueda y salvamento para salvaguardar la vida humana en el mar.

Momentos únicos

1950.- Se abandonan definitivamente las pistas ubicadas en el predio del frigorífico, utilizando la actual pista comercial.

1952.- La Base Aeronaval Río Grande brindó apoyo para la realización del primer vuelo argentino con aterri-

zaje en el Continente Blanco, iniciándose así, en la Base Decepción, el primer servicio de Correo Aeropostal.

1959.- Se firma un convenio, a partir del cual se tomaban las instalaciones de la Base como punto de apoyo para la aviación comercial.

1968.- Comienzan las obras de la construcción de una pista de hormigón armado de 2.50 metros y la Aeroestación, que fueron inauguradas el 11 de julio de 1971. Ese mismo año, Aerolíneas Argentinas comienza a operar con aeronaves Boeing 737.

1972.- Se construye la aeroplanta de combustibles para garantizar el aprovisionamiento de carburantes para las aeronaves. Un año más tarde se instaló la radioayuda V.O.R. y se trasladó la Central Meteorológica de Río Gallegos.

Durante los conflictos con Chile (1978) y Gran Bretaña en Malvinas (1982), la Base Aeronaval fue fundamental ya que cumplía la función de base de despliegue, proyección y control de los medios

En 1949 aterrizó por primera vez un DC-4, piloteado por el capitán de Fragata Gregorio Lloret.

de la Aviación Naval y otras Fuerzas Armadas. Para ello, se inauguraron unidades habitacionales para el personal de vuelo. Durante el conflicto de Malvinas la base pudo albergar hasta 900 hombres.

Durante la Guerra del Atlántico Sur la Aviación Naval de la Armada Argentina tuvo un destacado desempeño y reconocimiento internacional en la utilización de nuevas tácticas de guerra.

La operatividad:

- Ser base de despliegue y proyección de los medios de la Aviación Naval y de otras Fuerzas Armadas y de Seguridad.

- Mantenimiento operativo de la pista del Aeropuerto Río Grande, como bacheo, mantenimiento y reparación del balizamiento y mantenimiento de la pista en época invernal.

- Integrar el sistema de sostén logístico móvil aeronaval.

- Servicio de lucha contra incendios para el aeropuerto.

- Servicio sanitario para las primeras acciones paramédicas y traslado a los centros hospitalarios en caso de emergencias aéreas.

- Apoyo a aeronaves al servicio del usuario en general, equipos de puesta en marcha, remolque y hangarado en instalaciones propias.

- Informes meteorológicos y pronóstico del tiempo.

- Otros dos eventos especiales asumió la Base Aeronaval como tareas esporádicas; en 1970 tuvo que mantener un puente aéreo por el cierre de la frontera con Chile por un brote de aftosa y, en 1995, colaboró en la emergencia cuando rutas y caminos quedaron bloqueados por la acumulación de nieve de ese duro invierno que dejó incomunicada a la isla grande del continente.



PRIMER VUELO CON PASAJEROS

La nave fue un Junkers J52. Este aeroplano alemán es un Junker 52 con tres motores de simple estrella de 9 cilindros. La FA Argentina lo tuvo motorizado con dos motores de ala más modernos con hélices tripala conservando el de trompa. Notable por ser totalmente metálico (adelantado para la época) y tener el recubrimiento con chapa de aluminio tipo acanalada como la chapa de techos. El carenado de las ruedas podría haber no sido el original. El tren era fijo. En la época hubo con motores diesel de doble cigüeñal, cilindros opuestos.



El 24 de marzo de 1947 la Base Aeronaval comenzó funcionando en terrenos donados por la Sociedad Anónima Menéndez Behety.

¡Felices 100 años Río Grande!

PARA QUIENES AQUÍ NACIMOS O TE ELEGIMOS CADA DÍA, VECINOS DEL DIARIO CONVIVIR

¡Feliz CENTENARIO!



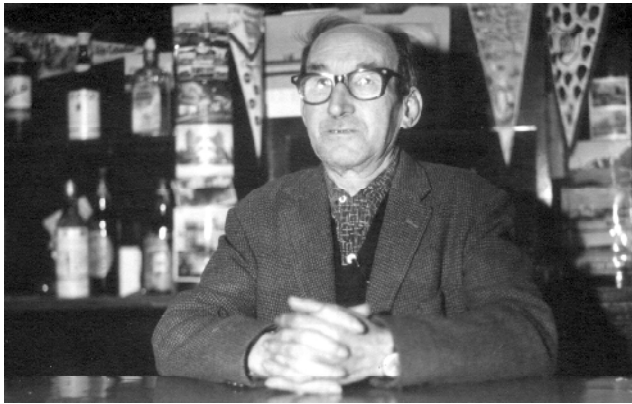
TIERRA DEL SUR AUTOMOTORES
COMPRA - VENTA - CONSIGNACIONES - GESTORIA

@tierradelsurmultipmarca +54 2964 44-9753

Elcano 500 - Tel. 426932 - Río Grande



EL ROCA, ombligo de Río Grande



El desarrollo edilicio ha ido cercando a la confitería que, en 1969, creció lindera al Cine, que desde 1946 se levantó como una clara señal de progreso, con su estructura de mampostería, en el pueblo aquel de casitas de chapa y maderera.

A cincuenta metros de la Plaza Almirante Brown, el cinematógrafo que se identificaba con el nombre del “General Roca” se constituía inicialmente en un espacio en el cual la recreación del séptimo arte se volvió frecuente para buena parte de la población, que concurría como familia, entre amigos o buscando relacionarse con otros vecinos.

Las grandes ofertas del cine nacional allá por el 1946 sumaba la cinematografía de postguerra y el atractivo cine

mexicano, éxito seguro de convocatoria entre una mayoría de la población de origen chileno que sentía a los artistas “aztecas” como propios: Cantinflas, María Félix, Miguel Aceves Mejía estaban en cartel un día y al si-



guiente la diversión la podía dar Luis Sandrini; la emoción de alguna cinta basada en la novelística de Julio Verne o una película de Tarzán, sin dejar de lado el peso que tenía todo lo que vendría de Europa; las grandes divas: Sofía Loren, Brigitte Bardot... y con los años las épicas de James Bond. Había público para todos los géneros y estaban

los que se abonaban mensualmente a una butaca y no faltaban a ninguna película en exhibición.

Tengo impresiones de niño, concurriendo a ver una de “cowboy” y tratando de observar la pantalla entre los altos sombreros de los “gringos” de las empresas norteamericanas que ingresaban con una bebida en la mano del bar lindero, donde funcionaba también la caramelería y la boletería atendida meticulosamente por Doña María Apablaza, la esposa del dueño.

Por entonces los sábados y domingos había tres funciones: matiné a las 15:00, vermouth a las 18:00 y noche a las 21:00. Las películas se cortaban en un cambio de rollo dando lugar al intervalo, permitiendo a los clientes una escapada al bar lindero; algunos días había doble función en el turno noche.

Pero el cine podría dar lugar a peñas folklóricas, recitales musicales, match de box, fiestas y convocatorias cívicas y partidarias... asambleas cooperativas.

Sobre finales de los 60 el cine transformó su recinto horizontal que facilitó la visión de la pantalla y nuevos equipos de gran calidad técnicas permitieron asegurar que, como el Roca, no había otra sala de Comodoro al sur; porque era desde la capital del petróleo donde llegaban -si los vuelos resultaban regulares- las sacas de lona con las películas que debían proyectarse durante la semana.

Así fue que un día vimos levantarse a la confitería que, con los años, se ha vuelto lugar de convocatoria tradicional para buena parte de los riograndenses.



¡Qué brillo el de aquel lugar! Y qué singularidad la de su oferta gastronómica. Las gaseosas. Los licuados. Los submarinos.

Los sándwiches que inicialmente fueron los tostados, reclamados por doquier; los especiales de jamón y queso, y con los años un producto que es marca identificatoria de la casa “los lomos del Roca”, un sándwich que encierra sus secretos.

Y hubo un tiempo en que la ingesta de bebidas alcohólicas no tenía mayores restricciones y que las mismas podían acompañarse con picadas de variados platos. Y

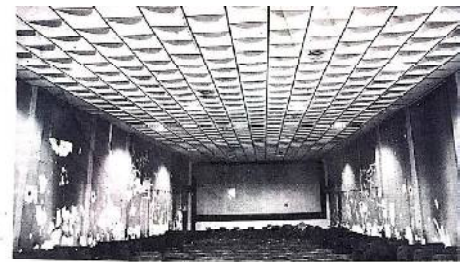
el café express llegó a ser para algunos parroquianos un ritual del despertar, del darse energía o de mantenerse en pie según las horas de la concurrencia.

El Roca confitería sobrevivió a la debacle del cinematógrafo que llevó al cierre de la sala cuando la gente encontró ofertas sedentarias en su hogar, dadas por la TV, el cable y los videoclubes. Ya para entonces y con las vivencias democráticas en crecimiento, se hizo lugar de encuentros sectoriales, discusiones de mesa a mesas entre importantes actores comunitarios, dando un halo

de “ágora política” en la que participaban encendidamente los representantes y los representantes del Río Grande plural y fabril que fue creciendo al amparo de la ley de promoción.

El presente nos muestra sus paredes cargadas de fotografías que multiplican los recuerdos sobre la vida de nuestro lugar y que aportan respuestas a los curiosos, sean estos nuevos o viejos fueguinos. Es el viaje en el tiempo que se inicia cuando se atraviesa la puerta de Espora 643.

Oscar Domingo Gutiérrez



Remodelación del lugar más tradicional de Río Grande

CINE ROCA

El Cine Roca fue fundado en 1946 por Juan Fernández y María Fernández. Actualmente se encuentra al frente de la empresa el Sr. Juan Andrés Fernández. En 1975 presentó el cambio del sistema de proyección y sonido, por equipos totalmente nuevos que la confitería en el más moderno de gran parte de la zona sur, donde se renovaron los interiores de la sala. Para quienes la desconocen, los cines de este tipo son considerados como salas de 400 m² cuando ocupaban una cantidad de todos los riograndenses. En 1978 se adquirieron las 450 butacas “MILL” más, que ya han sido reemplazadas y cambiadas de color. Desde el momento en que la sala en su totalidad se acondicionó de 100.000 calorías por hora en funcionamiento y proporcionó una temperatura ambiente de 22 a 23°C. Se ha pensado al cambio del cine para reemplazarlo por uno de tipo de fibra de vidrio, sobre el cual se

¡Un caluroso saludo a todos sus pobladores, en el Centenario de la ciudad!

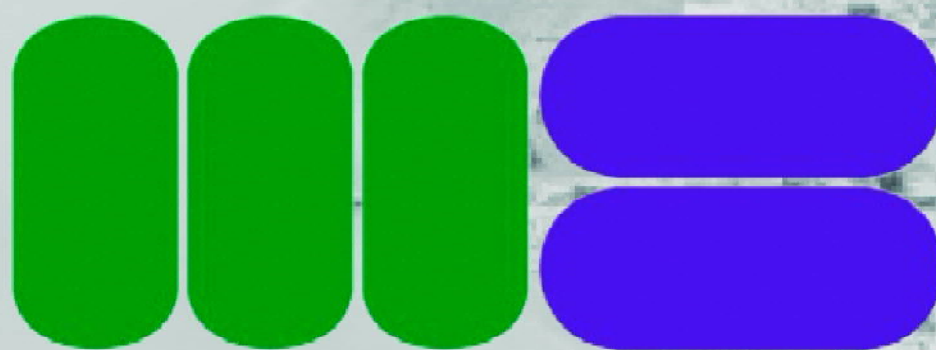
Voltios

VENTA DE MATERIALES ELÉCTRICOS E ILUMINACIÓN

Tolhuin 312 (Margen Sur) - Tel. 02964 52-1770 - Río Grande Voltios



Saludamos a nuestra querida Río Grande en sus 100 años ¡Felíz Centenario!



**martínez
sosa**
asesores
de seguros

Conmemorando nuestro 50° Aniversario



CENTENARIO DE RIO GRANDE

Cóccaro Hermanos, una empresa ligada al crecimiento de Río Grande

Varias firmas son reconocidas en la ciudad de Río Grande por su trayectoria y por haber logrado participar en la transformación de la ciudad. Sin dudas, la empresa Cóccaro Hermanos es una de ellas y quizá la más importante. La compañía comenzó a incursionar en trabajos de pavimentación en la década del 80 y, desde esa época, fue protagonista de obras emblemáticas que transformaron la ciudad norte de la provincia.

Cóccaro Hermanos SA es quizás una de las empresas locales más importantes que existe. La historia de la firma se remonta a noviembre de 1985 cuando los hermanos, Hugo y Abel, arribaron a la ciudad de la mano de una empresa constructora que los contrató para realizar algunas obras de pavimento en Río Grande.

Los hermanos Cóccaro, oriundos de la localidad bonaerense de Saladillo, arribaron a esta ciudad que en ese entonces era Territorio Nacional de Tierra del Fuego y en momentos en que “sólo vivían unos 10 ó 12 mil habitantes”.

Abel Cóccaro tiene tres hijos, Claudio, Gustavo y Natalia. En tanto que Lorena, María Eugenia, Soledad y Mariana son hijas de Hugo quien dejó de existir el 21 de julio de 2019.

En una entrevista exclusiva que Abel Cóccaro le brindó a El Sureño en el marco del Centenario de la ciudad de Río Grande, recordó detalles de la primera obra que los hermanos Cóccaro encararon. Fue la pavimentación de calle Piedra Buena en el tramo que va desde San Martín hasta el B° Intevu. Una vez que terminaron la obra, los hermanos Cóccaro decidieron quedarse a trabajar en Río Grande.



Abel Cóccaro, en diario El Sureño, brindó detalles de la historia de la empresa familiar que es protagonista en Río Grande.

para la Mutual metalúrgica que debíamos realizar en calle Viedma, entre las calles Lima y Perú. Era un barrio del Banco Hipotecario. Esa obra se le había adjudicado a una empresa de Buenos Aires que, al poco tiempo de haber comenzado, se declaró en quiebra y abandonó la obra. De inmediato nos convocó el gerente del Banco Hipotecario y nos propuso continuar con la construcción de las viviendas. Accedimos y armamos un equipo con ingenieros y arquitectos y, con el apoyo del Banco, terminamos esas cincuenta casas. Ese fue el primer paso para continuar operando en esa zona.

“Junto a mi hermano Hugo decidimos quedarnos en Río Grande porque vimos que había mucho trabajo”. Ya para octubre del año 1987 la empresa Cóccaro Hermanos se constituyó como empresa en Río Grande.

“Cuando llegamos a Río Grande lo hicimos con una mano atrás y otra adelante, pero veníamos con un con-

trato para realizar unas cuerdas de pavimento y con muchas ganas de progresar. Nuestra misión fue la de contratar el personal y llevar adelante las tareas porque no teníamos ni maquinarias ni herramientas para ejecutar la obra”.

Los primeros trabajos que realizaron como empresa riograndense fue en la ges-

ción del intendente Esteban “Chiquito” Martínez. Luego, los hermanos Cóccaro trabajaron en la ciudad de Río Grande sin cesar y extendieron rápidamente sus operaciones al resto de la provincia.

“Recuerdo que en la gestión de la intendencia de Jorge Colazo hicimos mucho pavimento en la ciudad”.

Según estimó el propio Abel Cóccaro, el 80% de todo el pavimento de la ciudad de Río Grande se hizo a través de la empresa Cóccaro Hermanos.

Primeras viviendas

Abel Cóccaro recordó que en el año 1989 la empresa se animó a realizar las primeras viviendas. “Era una obra

Pavimento en Viedma con esfuerzo compartido

En esa época la calle Viedma no estaba pavimentada y era muy difícil transitar por el lugar. Recuerdo que en esa calle estaba el multirrubro Las Vegas, el supermercado La Anónima y la panadería La Fuegoína. “Un día, hablando con Elfo Clementino, quien era el dueño de la panadería, me pre-



HERCASTA

[hercasta_srl](#)
+54 2964 555547
Perito Moreno 287
Tel. 2964-434056
Río Grande



Casa Fuegoína abrió el 12 de mayo 1964



A partir de 2019 se denomina Herculita

Celebremos la huella de los que con esfuerzo originaron esta creciente ciudad, que siempre tiene los brazos abiertos para todos aquellos que apuestan día a día para verla prosperar. Sigamos construyendo una identidad orgullosa de nuestros logros. **¡Feliz Centenario, Río Grande querido!**



Pavimentación de la calle Perú, en el B° Mutual. Una de las cientos de obras que realizó la empresa Cóccaro Hermanos. Esta obra se realizaba en 1989 y es la esquina con San Martín.

guntó si se podría pavimentar la calle Viedma. Se nos ocurrió realizar la obra con el esfuerzo compartido. Los vecinos debían hacerse cargo del cemento y el Municipio debía hacerse cargo del movimiento de suelo. Nosotros debíamos dar facilidades de pago.

A todos les pareció buena idea así que comenzamos a pavimentar la calle Viedma.

Obras salientes

Entre las obras que más recuerda Abel Cóccaro es la escuela de Comercio 2 de Chacra II, de calle Prefectura y Santa Rosa, la escuela primaria que se encuentra al lado.

“Otra de las obras que a nosotros nos resultó muy linda de hacer fue la

pavimentación de la avenida San Martín, desde la rotonda de la Plaza de las Américas hasta la intersección con Prefectura. Nos gustó hacer esa obra porque era un tramo muy difícil de transitar y era normal ver automóviles varados en el barro. El pavimento llevó una solución a un sector importante de la ciudad”.

El trabajo y la política

Siempre trabajamos bien con todas las administraciones. Amén de la ideología política, en especial la de mi hermano, procuramos dejar esas cosas de lado y trabajar que era lo que nos interesaba. Por suerte pudimos trabajar bien con todos”. En este marco dijo que “somos de extracción justicialista

pero siempre trabajamos mejor con las administraciones que no eran justicialistas”.

El Centenario

Haber podido llegar a Río Grande y trabajar acá fue una gran alegría para nosotros. Que esta ciudad que tanto nos dio, cumpla 100 años y haber podido participar de su crecimiento nos llena de satisfacción. Nuestro deseo es que cuando la ciudad cumpla 200 años, esta ciudad sea para nuestras generaciones lo que es ahora para nosotros: una ciudad pujante y llena de oportunidades”.

Para cerrar, Abel Cóccaro no dudó en reconocer que se siente feliz. “Me siento muy feliz de vivir en Río Grande junto a mi familia y



Abel y Hugo Cóccaro, juntos a sus padres. Una familia con historia riograndense.

saber que mis nietos también viven en esta ciudad en la que nosotros fuimos parte de ese crecimiento”.

Obras emblemáticas

Desde el año 1985 y desde antes que se constituyeran como empresa local, Cóccaro realizó diversas obras de pavimentación. La primera fue varias cuadras de calle Piedra Buena. Desde ese momento, la firma tuvo participación en la totalidad o parcialidad de casi todas las calles de Río Gran-

de. Además, terminaron la construcción de la Escuela de Comercio 2 de Chacra II, ampliaron el edificio del IPV, construcción de 104 viviendas en el B° CGT y otras 20 en otra etapa, la construcción del Jardín de Infantes N°3, pavimentación de la pista de atletismo, de calle Elcano. Construcción del edificio de OSDE, el Grande Hotel, supermercados Carrefour, planta Tecnomyl, Centro de Salud del B° El Solar de la Laguna, ampliación de la Escuela N°20

Angela Loig, edificio del Sedronar, colegio provincial Ernesto Guevara y la ampliación del colegio Trejo Noel, sólo por mencionar algunas ya que el listado de obras es por demás amplio.

Además, la empresa ha construido diversas casas, edificios y obras particulares en todos los sectores de la ciudad.

En tanto, realizó una innumerable cantidad de obras de infraestructura, pluviales, acueductos, plantas de líquidos cloacales, etc.

COLEGIO DE ESCRIBANOS DE TIERRA DEL FUEGO

El Colegio de Escribanos de la Provincia de Tierra del Fuego fue creado por la Ley Provincial 285 sancionada en 1995 y publicada en 1996, en concordancia con la creación de nuestra Provincia. Sin embargo, encontramos actividad notarial en la Isla desde los años sesenta, en la ciudad de Río Grande con el entrañable escribano Miguel Arrufat, titular del primer registro notarial de Tierra del Fuego (entonces de jurisdicción nacional) quien se estableció originariamente como Ministro de Gobierno y posteriormente como el primer escribano de registro del Territorio.

Asimismo, también encontramos actividad notarial en la ciudad de Ushuaia, desde el año 1965 con la actuación del respetado y querido escribano Ignacio V. Jordá.

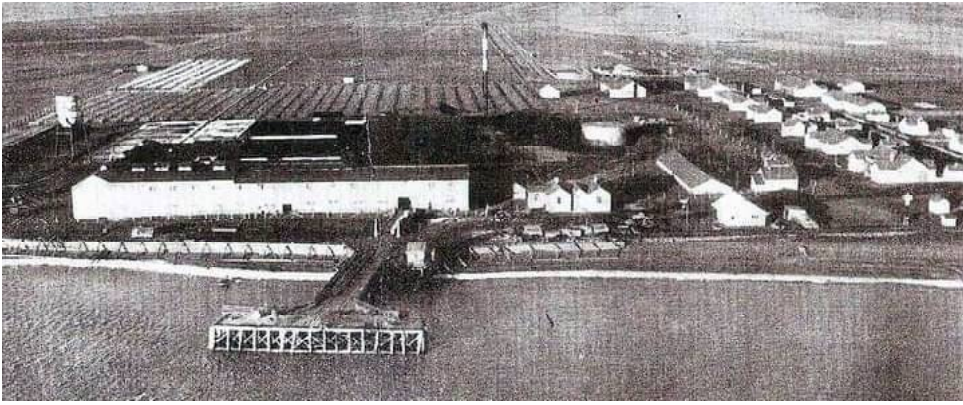
No puede recordarse la historia y principalmente la formación jurídica de la ciudad de Río Grande sin la intervención notarial y su intercambio con la sociedad brindando seguridad, certeza y

formalidad a actos celebrados tanto en instrumentos públicos como privados.

En el año 1978, el escribano Arrufat adscribió a su registro notarial al estimado escribano Hernán López Fontana, quien más adelante se desempeñó en su propio registro notarial en la ciudad de Ushuaia.

También forma parte esencial de la historia de la ciudad, la respetada escribana Rosa Delia Weiss Jurado, quien se desempeñó notarialmente en el Registro Notarial Número 1 y también formó parte integrante de la Convención Constituyente en la redacción de la carta orgánica de la provincia.

Al día de la fecha, el Colegio sigue acompañando la vida jurídica de la provincia, tanto desde el punto de vista institucional como profesional de cada uno de sus matriculados, y desea enviar una calurosa salutación a la Ciudad de Río Grande por su aniversario número 100.



El gran impulso ganadero...

Julio Popper había logrado una concesión de 59.594 hectáreas al sur del Río Grande que no llegó a poblar y que a su muerte quedó en poder de un fuerte ganadero de la provincia de Buenos Aires, Juan Fernández, al que contacta José Menéndez en 1895 y quien le compra sus derechos. También incluía un lote de 20.000 en las que Popper tenía su lavadero en la zona del Páramo. Así es como en la primavera de 1896 se empieza la formación del primer establecimiento ganadero de la zona norte bajo la dirección de José Menéndez Behety (hijo de José Menéndez). A la que llamaron "Primera Argentina".

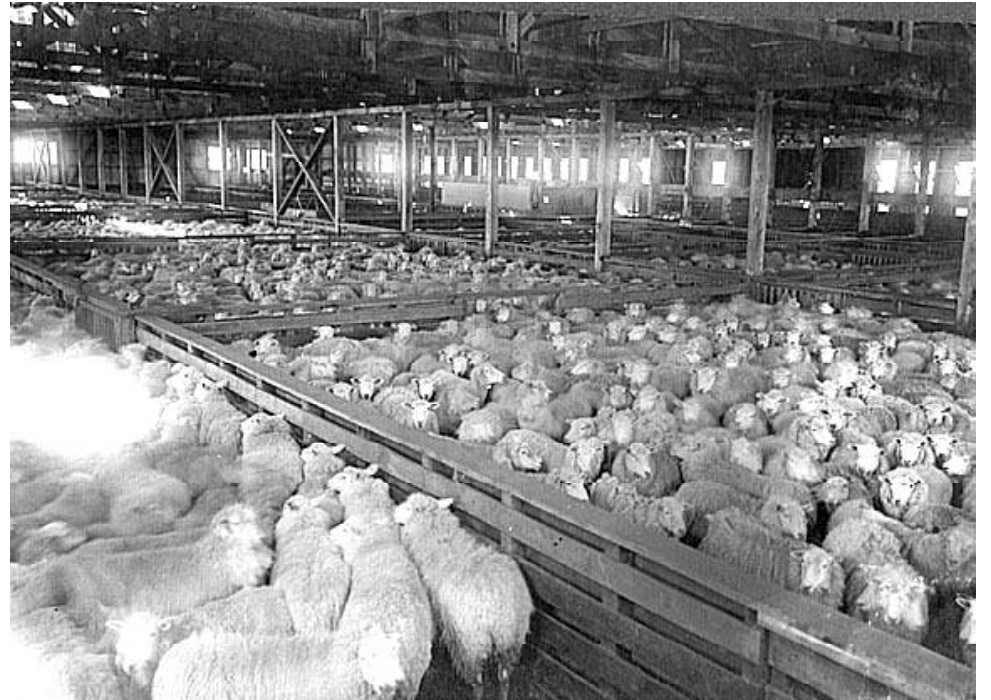
Se trajeron materiales para la construcción del muelle, de las viviendas, junto con postes, alambres y animales de trabajo.

En marzo de 1897 recorría la zona el jefe de la Policía Territorial, Ramón Cortez y quedó asombrado al encontrar construcciones que parecían un pequeño poblado y más de 1.000 vacunos, la mayoría bueyes, algunas vacas lecheras y también unos 1.200 caballos. Calculaban terminar de armar alambrados para el mes de abril con la idea de traer alrededor de 10.000 ovejas, antes del invierno. La actividad era febril, alambradores, carpinteros y ayudantes trabajaban sin cesar para terminar

las instalaciones indispensables para poder pasar el duro invierno fueguino. Tanto los materiales como los animales eran transportados por los barcos de la misma compañía, como el Amadeo, que siguió haciéndolo por muchos años y era el único contacto con el exterior.

La Dirección de Tierras y Colonias había ordenado la mensura de las Tierras del Territorio en lotes de 10.000 hectáreas y complementarios de 5.000 hs de acuerdo a lo establecido por las leyes 817 y 1263 del 3 de noviembre de 1882.

Por la Ley 2875 del 21 de noviembre de 1891 se auto-



rizaron los remates públicos de las tierras que permitieron la formación de las grandes estancias, porque les permitía comprar lotes en propiedad además de obtener lotes en arrendamiento. Los primeros remates se hicieron en 1897 y 1899 y permitieron la formación de la Estancia Cullen al norte de la isla por parte de Waldron y Wood. La Estancia Sara del grupo Braun y la ampliación

de la Estancia Primera Argentina, duplicando su superficie en propiedad y triplicándola con lotes arrendados. En esa oportunidad José Menéndez compra las tierras entre el río Grande y el río Chico para formar la Estancia Segunda Argentina que hoy se conoce como María Behety.

También se formaron la estancia de José Montes, Viamonte de Bridges y

Reynolds, Herminita y Ruby de una sociedad de Braun y Menéndez. Estas estancias se formaron comprando lotes en propiedad y con lotes arrendados que duplicaban su superficie. También se formó la Estancia Teresita al sur de la Ruby, perteneciente a la misma sociedad La Armonía de Braun y Menéndez. O sea que las grandes estancias ocupaban el 90% de la superficie apta para la ganadería.

Fragmento de "Historia de la Ganadería en Tierra del Fuego", de Carlos Pastoriza



Polirrubro TINTIN
Chacra XIII

24 hs

Punta Popper 436
Chacra XIII - Río Grande

Polirrubrotintin

+54 9 2964 47-9796

polirrubro TINTIN

Lupita Pañales

ABIERTO 24HS

INNOVADOR, CREATIVO Y EMPRENDEDOR
¡Gracias Río Grande!



**FELICITAMOS A LA CIUDAD DE RÍO GRANDE Y A TODOS
LOS RIOGRANDENSES EN SU 100° ANIVERSARIO.
ORGULLOSOS DE CONTINUAR TRAZANDO JUNTOS
NUESTRAS HISTORIAS.**



RÍO GRANDE
Cnel. Rosales 446 · Aeropuerto
Intl. Gdor. Ramón Trejo Noel

dfsatlanticosurr



USHUAIA
Av. San Martín 627 · Aeropuerto
Intl. Malvinas Argentinas

dfsatlanticosurush



**DUTY FREE SHOP
ATLANTICO SUR**



LondonSupply
GROUP



NACIDO EN RIO GRANDE

El riograndense Tony Márquez cumplió 74 años y su recuerdo emociona

Tony Márquez es un riograndense que cumplió 74 años. Luego de una vida en la ciudad norte de la provincia, contó algunas anécdotas de sus vivencias que lo relacionan al Centenario de Río Grande. En este marco de festejos brindó algunos recuerdos de los inicios de la ciudad.

En el marco del Centenario de Río Grande, Tony Márquez, un vecino riograndense de nacimiento, cumplió 74 años y compartió algunas de sus vivencias y sus memorias de una ciudad que creció ante su propia mirada. Tony tiene 4 hijos, diez nietos y dos bisnietos.

Al inicio de la charla, Márquez recordó muchas cosas de su niñez en esta ciudad. “La mayoría de los recuerdos que tengo son gratos. Hoy tenemos una ciudad hermosa pero nos costó lograr contar con la ciudad en la que vivimos”.

Tony recordó su primer hogar. “Yo vivía en lo que es el Banco Nación. Nací en el Hospital del BIM5 en el año 1947 y mi papá era cadete en el Banco Nación. Ahí vivimos unos años. Luego nos fuimos a vivir a la calle Moyano al 400 y en ese lugar transcurrió mi niñez. En nuestra casa teníamos un patio grande que en verano



Tony Márquez junto a su esposa.

se transformaba en una mini cancha de fútbol y en invierno era una pista de patinaje”.

Educación y trabajo

“Hice el Jardín de Infantes en una casita que pertenecía al colegio María Auxiliadora y que aún se mantiene. Se encuentra por calle Perito Moreno. Luego mi colegio primario lo transcurrió en la Escuela 2. Intenté cursar el secundario pero no me gustó.

Mi primer trabajo fue de repartidor de diarios. En realidad repartía los pocos diarios que llegaban a la provincia, también trabajaba en algunos talleres y eran chingas... yo lo tomo como la cultura del trabajo.

Luego de más grande trabajé muchos años con un contador que estaba donde está Carrefour ahora. Luego me pasé al lado que era la agencia Chevrolet. Luego me fui a trabajar a Vialidad Nacional y luego a Vialidad Provincial hasta que me llegó la jubilación”.

Recuerdos

“Estoy convencido de que vivir en Río Grande era duro pero las que más lo sufrían eran las mujeres porque ellas hacían todo. Cocinaban todos los días y hacían, además, el pan, lavaban la ropa a mano. Bañaban a los chicos en una tina o en un

fuentón grande y no había calefacción. Además, hacían infinidad de cosas en la casa sin la ayuda de nadie ni de nada.

En cambio los hombres solamente se dedicaban a trabajar afuera. Sólo tenían la labor de levantarse muy temprano para encender el fuego para calefaccionar la casa”.

Recordó que cuando los chicos regresaban de la escuela debían ir a buscar agua al aljibe que había frente a la casa. Luego los chicos debíamos picar la leña. Una vez terminado ese trabajo, recién nos dejaban salir a jugar.

Dijo que la leña la traían en unos camiones que dejaban los troncos en distintos sectores para las familias. Los más adinerados podían comprar la leña cortada en tacos, pero sólo podían hacerlo unos pocos.

Baños

Con el tema de los baños explicó que eran unas pequeñas construcciones que, en general, se encontraban afuera y en un sector alejado de la casa. En esos baños siempre había una vela para iluminar. “Yo no recuerdo haber utilizado papel higiénico sino que usábamos papel de diario y, en ocasiones, el papel en el que venían envueltas las manzanas”.



El comercio

“Soy un agradecido a “Tito” Ibarra que estaba frente a lo que es hoy Rayuela. Las familias iban con una libreta y comprábamos lo que necesitábamos y luego, a fin de mes, había que pasar a pagar. También estaba el comercio “Estrella del Sur” que era de Gliubich que estaba en Rosales y Piedra Buena. Esos eran los comercios más grandes o los más conocidos”.

En tanto y en relación con el consumo de carne, “nos vendían lo que había. Uno iba a la carnicería y le daban la carne que había ese día y siempre era carne de capón, no se podía elegir. En cuanto a la carne vacuna, “la conocí de grande”.

La noche

Tony recordó que hace unos años, en Río Grande no había muchos lugares de distracción pero existía el cine Roca. “Mucho tiempo pasábamos en el cine”.

Márquez se sorprendió al ver el crecimiento de la ciudad. “Nunca me imaginé que Río Grande creciera tan rápido, creo que ni el más visionario hubiese sabido que iba a ser así y yo lo vivo ya que recuerdo que vivíamos sin

Uno de los ladrillos del cine Roca.

agua corriente, sin luz y sin otros servicios que hoy parecen cosa normal.

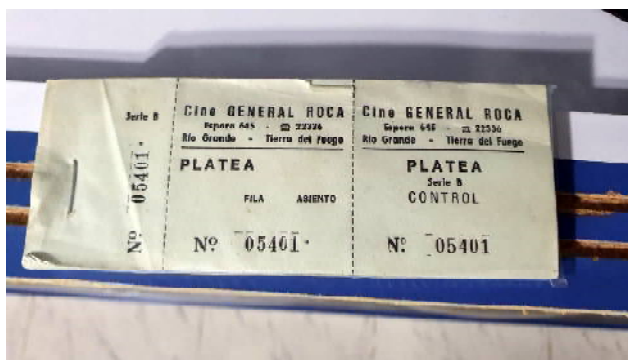
No había muchos lugares para distracción pero estaba un lugar que se llamaba Confitería Libertad y otro que funcionaba en el Hotel Ibarra. Sin embargo, se utilizaban mucho las fiestas familiares.

Los primeros que comenzaron a quedarse a vivir en Río Grande eran los que venían a hacer el servicio militar al BIM5. Esos comenzaron a sacarnos las pocas chicas que había en Río Grande y si eras lento, te quedabas soltero”.

Un libro

Tony Márquez está escribiendo un libro en el que cuenta algunas anécdotas y está con ilustraciones propias. “Será un libro para compartir con los vecinos de la ciudad” y “espero tenerlo terminado antes de fin de año”.

Para finalizar, Tony Márquez habló de lo que le genera poder vivir el Centenario de Río Grande. “Me gusta como está Río Grande hoy”.



Uno de los boletos que se vendían para ingresar al cine del Roca.

Wapa

Cosa Nostra

COSA DE HOMBRES

Desde hace 24 años creyendo en la ciudad y su gente impulsamos nuestros emprendimientos. Hoy felices de lo logrado reconocemos a todos los vecinos de Río Grande con un cálido saludo en el centenario.

Familia Zacarías.

Rosales 430 - Tel. 42-7774 - Río Grande
@wappaRG

Av. San Martín 602 - Tel. 43-3016 - Río Grande
cosanostra.tdf



1978



2021

Acompañando el crecimiento fueguino.

 **Soldasur**



Si hay una idea que resulta difícil de transmitir a las nuevas generaciones es que haya existido un tiempo en el que no había televisión.

Pero eso ocurrió y al menos en el ámbito de Río Grande terminó el martes 24 de octubre de 1967 con la puesta en el aire del Canal 13, emprendimiento estatal que fue creciendo lentamente en medio de “La Vega alta”, barriada de casas bajas que se levantaba del lado en que más soplabla el viento.

Como muchos proyectos la gestación se tomó su tiempo, comenzó como una idea durante la gobernación Bilbao y fue inaugurada en los días del Contralmirante Guzmán. De por medio hubo un golpe de estado, situación que era moneda común en tiempos territoriales, en años de la Argentina que, suponemos, ya sin retorno.

Se solía decir que inicialmente la isla no podía esperar más que un solo canal, en su capital, que en todo caso sería desde Ushuaia que nos vendría la programación y con ello nuestras imágenes serían tan solo los de una repetidora, como se fueron gestando otros proyectos similares en el interior del país. Pero tal vez por el hecho de ser Bilbao un mandatario de nuestra ciudad o por otras estimaciones de

LU 88: Esa enorme pantalla chica

costos, es que el Canal del Onita fue una realidad que acompañó al del Pingüinito —el 11 de allá al sur— que solamente por esas cosas del protocolo vio anticipada su inauguración en un día.

Era curioso pensar que el Estado invertiría antes en la TV que en una radio, pero así se dieron las cosas... y en la memoria de los pocos vecinos que nos quedan testigos de aquella hora extraordinaria se recuerda con admiración; recuerdos que nos sorprenden “en blanco y negro”.

Hubo que esperar once años para que el color se hiciera una realidad cotidiana y —¡oh sorpresa!— con los mismos equipos fundadores de la década anterior, para el mundial del 78 se comenzó a transmitir policromáticamente.

Al principio no todo el mundo tenía su receptor. Estos miraban a los curiosos desde las escasas vidrieras de algunos comercios donde se los puso en venta, como preguntando: ¿No te parece que tendría que estar en su casa antes que lleguen las primeras señales?

Y mis jóvenes recuerdos me trasladan al día que anunciaron que en el negocio de Gliubich y Ormiston había un televisor al que se podía ver detrás del vidrio, mientras que por un parlante se podía escuchar el audio en francés, puesto que desde ese país llegaban algunos de los primeros programas que ca-

libraban la puesta en el aire del canal pionero.

El maestro Godofredo Videla fue instruido sobre cuál debería ser su tarea como primer director del canal.

“Los comienzos de canal 13 fueron modestos y esforzados. Durante los meses de mayo, junio y julio de 1967 se colocaron en sus respectivos racks los equipos de televisión en blanco y negro, provistos por RCA Victor Argentino. Considero que ese material estará relegado ahora a los museos de la televisión mundial, pero en ese entonces era lo mejor y lo posible. El señor Rivarola, en agosto y septiembre, empezó a realizar algunas emisiones de carácter experimental”.

“El 3 de julio de 1967, justo la fecha en que se celebra el Día del Locutor, iniciamos con un grupo de arriesgados un modesto curso de locución como para prepararse al gran acontecimiento, con un equipo mínimo que estuvo conformado por Laura Baschera, Aurora Apesteguía, Pachequito -Enrique y Luz de Rivarola. Más tarde se añadiría Miguel Ángel Sánchez”.

Y poco a poco aparecieron, junto a las señales envasadas que llegaban de Proartel, la distribuidora porteña con la que se habían contratado contenidos, algunas producciones locales, en vivo, con nombres que forman parte de la época de la nostalgia.

Es largo el historial de “nuestro canal” pero no podemos olvidar-



nos de una circunstancia que impactó a la comunidad, fue cuando en misión periodística a la Antártida murió quien era su director: Rodolfo Rivarola; el único pe-

riodista riograndense fallecido durante el cumplimiento de sus tareas informativas.

Oscar Domingo Gutiérrez



En el centenario de Río Grande,
**CONSTRUYAMOS UNA
CIUDAD DE OPORTUNIDADES
PARA TODOS LOS VECINOS**

**VONDER
THUSEN
CONCEJAL**



Concejo Deliberante
Municipio de R'o Grande



CONCEJAL VON DER THUSEN



@VONDERTHUSENTDF

WWW.VONDERTHUSEN.COM

LRA 24, decana voz de una "ciudad radial"

El 28 de abril de 1973, en un tiempo de transición entre un gobierno militar que se despedía y otro democrático que recientemente había sido electo, cobró fuerza el historial comunicacional de Río Grande con la inauguración de LRA 24, emisora oficial que dos años antes había comenzado a levantarse frente a la plaza, con sus modernos estudios; mientras que lejos -hacia el río- crecía una enorme antena de 175 metros de altura con la cual su señal prometía cubrir el archipiélago fueguino, Magallanes, el sur de Santa Cruz y las islas Malvinas.

Venía a relevar al proyecto que a la sombra de la Misión Salesiana había nacido una década antes como un

vínculo entre ese establecimiento de enseñanza, las familias de sus alumnos dispersos en la Patagonia meridional y el pequeño puerto que crecía y crecía al impulso del petróleo.

Levantar esta emisora fue labor de la empresa SADE, que a la vez trabajaba en la construcción del enlace de microondas que terminaría por vincular Ushuaia con el resto del país. ¡Telefonía! ¡Radiodifusión! Palabras de progreso que daban signos de modernidad a los casi siete mil habitantes que transitaban por nuestras ripiosas calles.

La emisora tuvo como primer director a Juan Piloni, un mendocino, quien fue el encargado de ponerla en el aire

realizando las primeras labores radiales; luego estuvo el señor Francisco Sánchez de Comodoro Rivadavia. Las primeras voces que salieron al aire fueron Rubén Ramírez y Silvia Fatori, gente que dio empuje a otros pioneros, en parte trasladados de otros puntos del país, en parte producto de un concurso entre voces y técnicos entusiastas que interactuaban en el día a día con el pueblo que los tenía como las figuras del momento.

De pronto se descubrió que había grandes compromisos que allanar: vincular a la ciudad con el campo; hacer soberanía en lo que era por entonces capturar para su mensaje argentino a los oyentes que en este sur

atendían prioritariamente señales chilenas, antes que las de la Patagonia.

De pronto no alcanzaba solamente con los recursos de la planta permanente de la emisora: había lugar para los colaboradores que incluyeron emisiones que perduraron en el tiempo: en lo cultural "Cono de Tinta Sur" con Leonor María Piñero; con Juan José Degatti y Horacio David Sur: "Deportes en el 640"; "Lavando Cebaduras", el programa para el hombre de campo que dirigiera hasta sus últimos días el doctor Adrián Bitsch.

Pero la, sin lugar a dudas, dinámica radial debía atender a una audiencia de todas las edades, de todas las provincias y de idénticos



sentimientos cuando, desde la emisora, se alentaban los valores argentinos en los conflictos de 1978 y 1982.

Y hubo un día que la radio se duplicó, cuando se inauguró en sus mismos estudios la primera emisora de FM. Y en la renovación de recursos humanos Nacional pasó a ser una escuela de aprendizaje espontáneo para gente de radio que luego se insertaría en las diversas emisoras que adquirieron su

protagonismo con el definitivo retorno a la democracia.

Por estos días, inmersa en la modernidad de esta hora intermediática, aparece un proyecto, un nuevo sueño, el traslado de un potente transmisor de 100 kv, que para el Centenario de la Ciudad se constituiría en un soberbio regalo que le permitiría llevar nuestras voces en el inmenso mar que nos circunda.

Oscar Domingo Gutiérrez



LAS HISTORIAS QUE AUN SE ESCRIBEN

Río Grande y sus tres cementerios

Río Grande tiene diversos lugares con mucha historia que a veces es poco conocida. Los cementerios son esos sitios que marcan la tradición de una ciudad y Río Grande tiene mucha. Sus necrópolis relatan esas crónicas que unen el pasado y el presente.

Cementerio de la ciudad

El cementerio de la ciudad de Río Grande se encuentra ubicado entre las calles Islas Malvinas, Bilbao, Almirante Brown y Colón. El espacio fue creado por la Comisión de Fomento mediante la Resolución N° 32 del 7 de marzo de 1928, celebrada en la ciudad de Ushuaia y sus responsables fueron



El cementerio de la ciudad mantiene su fachada tal cual desde que fue inaugurado en 1947.

Francisco Bilbao, Federico Ibarra, Eduardo Van Aken, José Raful y Manuel Anllón. La Comisión de Fomento generó diversos espacios del ejido del pueblo según plano aprobado por el Ministerio de Agricultura por decreto del 29 de noviembre

de 1926. Entre otros lugares que hoy son históricos, de esa comisión en 1936 surgió la creación del cementerio de la ciudad y se terminó de crear mediante el decreto N° 19.993 del 29 de julio de 1940. Sin embargo, no fue hasta la primavera del 1947

cuando finalmente fue inaugurado y es en esa fecha cuando comenzó a funcionar de manera oficial.

En aquellos años ese cementerio fue conocido por los antiguos pobladores como “El Cementerio de Cemento”. Según indicaron, se lo denominaba así porque había pocos espacios que se cercaban con paredes de cemento. Esta construcción fue de gran avanzada para el momento. La fachada es la que se mantiene hasta el presente. Uno de los datos relevantes es que la primera inhumada fue Ema Ojeda de Olsen y la fecha data del 7 de noviembre de 1943, en lo que hoy se indica como parcela A1.

Cementerio de Antiguos pobladores de la CAP

El Cementerio de los Antiguos Pobladores del CAP es un sector que se encuentra en la Margen Sur próximo a lo que era el frigorífico CAP, más precisamente entre las calles El Alambrador, Antiguos Pobladores y otras dos calles que no tienen nombre. En sus inicios, que data de la década del 20, se encontraba en un lugar alejado del sector donde se llevaban adelante las tareas propias del frigorífico. Fue creado para albergar los restos de los trabajadores y de vecinos quienes perdían la vida en esos tiempos. Luego de

años y con la creación del cementerio de la ciudad, el lugar quedó en desuso y en total abandono. Terminó degradado, destruido y profanado. Hoy hasta hay construcciones que se encuentran allí. En el año 2012 el Concejo Deliberante de Río Grande aprobó una ordenanza para la preservación del patrimonio histórico (Cementerio B° CAP), pero lamentablemente ya era tarde, el “camposanto” ya estaba destruido y profanado.

La ordenanza aprobada indica que se debe señalar el lugar como “Camposan-



El lugar hoy está profanado y hay construcciones en lo que, se asegura, aún hay cuerpos enterrados.

to”, cerrar el perímetro del cementerio con un muro de mampostería a una altura de

3 (tres) metros, restaurar y pintar la cruz mayor, colocar las cruces con placa de los restos de los pioneros, iluminar el acceso, diseñar y ejecutar una vereda de acceso y recorrido y parquizar el acceso y el interior. Nada de eso se cumplió.

La imagen muestra el frigorífico CAP y a la izquierda se puede ver el cementerio que hoy está cercado por casillas.



Cementerio Nuestra Señora de La Candelaria

La Misión Salesiana “La Candelaria” funcionó en las cercanías de la actual ciudad de Río Grande entre 1893 y 1928 y contaba con su propio cementerio, el cual continuó activo hasta 1946.

Su cementerio se encuentra frente al establecimiento y aún alberga los restos de indígenas y religiosos que habitaron la institución, y colonos que vivieron en las inmediaciones. Este cementerio, llamado “Nuestra Señora de La Candelaria”, fue declarado Monumento Histórico Nacional en 1999, por decreto 64.

Desde hace algunos años el lugar recibe atención por parte de un proyecto de investigaciones que discute la dinámica de las relaciones coloniales en Tierra del Fuego.

El camposanto atestigua una historia profunda de transformaciones y ha sido declarado parte del patrimonio nacional y provincial.

Un poco de historia

Tres días antes de la ocupación de la Misión, el 6 de noviembre de 1897, fue inhumada allí la primera persona; según indican las crónicas de los propios padres salesianos.

El viejo camposanto conserva las tumbas de, aproximadamente, 150 indígenas (en su mayoría de corta edad), cuatro salesianos, tres hermanas Hijas de María Auxiliadora, entre otras.

Un estudio privado reveló la existencia de 385 defunciones pero la lista puede ser mayor. A pesar de los esfuerzos de entes privados resulta difícil precisar cuándo las personas comenzaron a ser enterradas en el cementerio. Algo en lo que coinciden muchos estudiosos e historiadores es que, seguramente, la mayor parte de los difuntos fueron indígenas. Los registros refieren que en ese lugar se enterraron a 8 salesianos y hasta a las propias hijas de María Auxiliadora. Actualmente los datos sobre decesos e inhumaciones continúan siendo analizados en profundidad, especialmente a partir de la reconstrucción de biografías o historias de vida; pero en todos los casos son labores que llevan adelante entidades privadas.

Un dato a tener en cuenta es que la fecha más antigua de un entierro registrado se remonta al 25 de abril de 1920.



Cementerio Nuestra Señora de la Candelaria.



RIO GRANDE, NUESTRA CIUDAD

Con 63 años de experiencia representando a los comercios y empresas de Río Grande sentimos que los que nos hace fuerte como sociedad no es permanecer inmóviles, sino levantarnos después de cada caída. En el Centenario de nuestra ciudad, debemos recordar nuestra historia, los pasos que transitamos. Reconocer en ella lo que fuimos y lo que somos para posicionarnos frente al futuro. Porque sólo incorporando el pasado como huella vivida, podemos trazar de manera clara el recorrido que necesitamos emprender.



CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y PRODUCCIÓN
RÍO GRANDE - TIERRA DEL FUEGO

Corría la década de los 60 y llega a Río Grande en busca de trabajo, Domingo Granja. Con la profesión que traía de su España natal, carpintero, comienza con uno de los oficios más antiguos y populares del mundo, fabricando féretros, una de las carencias que tenía el pueblo hasta ese momento, ya que no existía ese servicio en la localidad.

Motivado por otra de las necesidades de los vecinos y con

el espíritu visionario que lo acompañó siempre, comienza de a poco el Corralón, con el paso de los años se asienta en el rubro. Más adelante expande el negocio ofreciendo a sus clientes una amplia variedad de artículos para el hogar, sumado a la venta de materiales de construcción, hasta lo que es hoy un amplio y moderno hipermercado con dos sucursales en la ciudad.

Otra de las facetas de Domingo

Granja que realizaba a la par de lo comercial y que lo distinguiera fue la social, ayudando a los vecinos que así lo requerían, y a Río Grande en general aportando al desarrollo de la hoy pujante ciudad.

En 2019 Domingo fallece, dejando el legado comercial y social a sus hijas quienes continúan proyectando a la par de la ciudad que vio hacerlo a su padre crecer y crecer...

¡Gracias Río Grande!



DOMINGO GRANJA S.A.

HIPERMERCADO

 Domingo Granja S.A.  www.domingogranjasa.com

Islas Malvinas 1242 - Fagnano 872 - Río Grande

Historia Institucional

El 14 de septiembre de 1982, en el entonces Territorio Nacional de Tierra del Fuego, se firma un convenio entre la Universidad Tecnológica Nacional y el Gobierno del Territorio con el fin de brindar oportunidades de formación superior a los jóvenes fueguinos en su propia región, como parte de una política de asentamiento poblacional y de desarrollo de recursos humanos en relación con las necesidades regionales. Con este fin nace el Departamento de Carreras Tecnológicas de Tierra del Fuego, luego Unidad Académica Río Grande, dependiente de la Facultad Regional Bahía Blanca.

Es de destacar la oferta académica, históricamente se crea respondiendo a la demanda del medio y de la región, dando, en el pasado y en el presente, la posibilidad a una cantidad importante de jóvenes y adultos de continuar con estudios de grado que les permita insertarse en el medio productivo y perfeccionarse.

Esta inserción de la Facultad en la provincia se ha convertido también en fuente de trabajo para los profesionales que dictan clases en las diferentes carreras y, sumado a esto, el personal

necesario para la parte administrativa y de maestría.

Este fin es sostenido por la misión de la Universidad Tecnológica Nacional de crear, preservar y transmitir la técnica y la cultura universal en el campo de la tecnología, promoviendo la libertad de enseñar, aprender e investigar; la formación plena del hombre como sujeto destinatario de la cultura y la técnica y en tal sentido, fomentar la preparación de profesionales en el ámbito de la tecnología, buscando satisfacer las necesidades correspondientes a la industria y hacerlos aptos para desenvolverse en un plano directivo dentro del campo industrial y social. Se crea así, el Departamento de Carreras Tecnológicas de Tierra del Fuego de nivel terciario, dependiente de la Facultad Regional Bahía Blanca.

Posteriormente en el año 1983 comienza el ciclo lectivo de las carreras de Auxiliar en Electrónica y Auxiliar en Administración Industrial que se transforman, en 1985 -dado el interés del alumnado por contar con carreras de grado-, en Licenciatura en Electrónica y Licenciatura en Organización Industrial.

Entre las actividades más

innovadoras de la Unidad Académica Río Grande se distingue la creación de la FUNDATEC (Fundación de la Unidad Académica Río Grande de la Universidad Tecnológica Nacional); que respondiendo a demandas sociales en el campo de la educación, luego irá gestando y concretando proyectos de apertura de diferentes servicios educativos. Las propuestas de formación universitaria en la región se asientan en el potencial socioeconómico de la zona debido a la implantación de la Ley 19.640 que otorga beneficios impositivos, favoreciendo el desarrollo de la industria electrónica y el desarrollo poblacional; junto a la explotación petrolera en auge, estos fenómenos cumplen con las expectativas de desarrollo en el área.

También dentro de los proyectos de la Universidad figura la creación del Instituto Superior del Profesorado Río Grande, que inicia sus actividades en el año 1994, a partir de la firma de un Convenio Marco de Cooperación Recíproca entre el Gobierno de la Provincia de Tierra del Fuego y la Universidad Tecnológica Nacional. El instituto fue creado por la necesidad de formar docen-



tes del nivel medio en Lengua y Literatura, Matemática, Tecnología, Historia, Biología, Psicología e Inglés, atendiendo así a la demanda del sistema educativo fueguino. El Convenio Marco fue denunciado por la administración provincial anterior y restituido por la gobernadora Rosana Bertone a través del Decreto 1190/16, lo que ha permitido la reapertura del Profesorado en Inglés y la ampliación de la oferta académica de formación docente en los sucesivos ciclos lectivos.

En el año 1997 la Unidad Académica se transforma en la Facultad Regional Río Grande ampliando sus posibilidades de desarrollo, ofreciendo carreras de grado tales como Ingeniería Industrial e Ingeniería Química en la ciudad de Río Grande e Ingeniería Pesquera en la ciudad de Ushuaia.

Nuestra Facultad Regional se ha ocupado de la formación docente de los pro-

fesionales de la casa y por eso a partir del año 1996, en conjunto con el Instituto Nacional Superior del Profesorado Técnico, dependiente del Rectorado de la UTN, se dictaron los Postítulos Profesorado en Docencia Superior y Profesorado en Disciplinas Industriales que también alcanzaron a profesionales y técnicos que se desempeñaban en otras instituciones.

Desde su fundación en septiembre de 1982 y el comienzo del dictado de los cursos a partir de marzo de 1983, la Facultad Regional Río Grande ha tenido grandes transformaciones para cumplir con la misión y alcanzar las metas fijadas por la Universidad Tecnológica Nacional, entre ellas, atender a la formación de recursos humanos para el logro de los objetivos de la comunidad de Río Grande, ciudad que la tiene como uno de los dos centros de estudios universitarios, y del pueblo de

Tierra del Fuego que anhela ver crecer la política, la economía, la educación y todas las actividades de la sociedad provincial, con fuerte apoyo de los programas formales universitarios.

La tarea de preparación y capacitación permanente de operarios, técnicos, profesionales y directivos de las empresas locales, la han transformado en una herramienta de vital importancia en el quehacer de la producción local de bienes y servicios. Cabe señalar que en la ciudad de Río Grande desarrollan sus actividades productivas diversas industrias: electrónicas, textiles, plásticas, petroleras, entre otras y en las cuales se insertan la gran mayoría de los graduados de las Ingenierías que dicta la FRRG.

En 1995 se crea la carrera corta de Técnico Superior en Programación contribuyendo con la demanda de especialistas formados en el área de la informática.

Siguiendo con esta política de formación, en el año 2003 se creó la Certificación Docente para Profesionales Universitarios y Técnicos Superiores para ser dictada en el Instituto Superior del Profesorado Río Grande.

En el año 2000 se genera la posibilidad de dar apertura a otra oferta académica que es la Ingeniería Industrial.

Entre 2004 y 2011 las polí-



ticas para la disciplina se enfocaron fundamentalmente en los proyectos de aseguramiento de la calidad de la formación, lo que ha permitido que hayamos acreditado el 100% de sus carreras de ingeniería, situación que ha merecido el reconocimiento de asociaciones regionales y mundiales de la ingeniería”

En el año 2005 se abre en la ciudad de Ushuaia, con modalidad a término y por el periodo de cuatro inscripciones, la carrera de Ingeniería Pesquera, por lo que se discontinúa al finalizar lo acordado por la resolución de creación. Posteriormente y dada la inquietud del medio, el Gobierno de la Nación decide financiar la Tecnicatura Superior en Pesca, que es la salida intermedia de la Ingeniería.

También se dictan en Ushuaia las Tecnicaturas en Seguridad Industrial, Administración y Programación.

En el año 2009 se reabre la carrera de Ingeniería Química con la incorporación de nuevos laboratorios. Destacando entre ellos uno de Análisis de Alimentos y otro de Análisis de Efluentes

En el año 2012 el Consejo Directivo de la Facultad aprobó la Resolución N° 100 para implementar la Diplomatura Universitaria en Docencia para Profesionales y Técnicos Superiores, que comenzó a implementarse en el año 2015. La Resolución 2746/17 del Ministro de Educación Diego Romero incorporó a la Diplomatura al Anexo Provincial de Postítulos.

Otra de las incorporaciones a esta casa de altos estudios lo constituyen las carreras de Contador Público, Administración de Empresas y Tecnicatura en Recursos Humanos, así como Abogacía en convenio con la Universidad de Ciencias Empresariales y Sociales UCES que desde el año 2014 ha extendido su oferta académica a nuestra Extensión Áulica Ushuaia dictándose la mencionada carrera hasta la actualidad.

Y por último dentro de la oferta de carreras cortas con pronta salida laboral, la Fa-

cultad Regional Tierra del Fuego ofrece la Tecnicatura Universitaria en Programación con financiamiento de la Secretaría de Políticas Universitarias de la Nación.

La implementación de la carrera de Ingeniería Electromecánica en la Facultad Regional Tierra del Fuego cobra relevancia en el marco del Plan Estratégico de Formación de Ingenieros 2012 - 2016 y en consonancia con el Proyecto de Desarrollo Regional de esta casa de estudios. Tal como consta en el Plan Estratégico de Formación de Ingenieros 2012 - 2016: “la ingeniería es una disciplina fundamental para lograr consolidar el desarrollo industrial, relacionar conocimiento con innovación productiva, y disminuir los niveles de dependencia tecnológica.

El 29 de septiembre de 2017 se produjo un hecho que debemos resaltar. La Asamblea Universitaria de la Universidad Tecnológica Nacional aprobó el cambio de denominación de nuestra Facultad Regional que pasó a llamarse Facultad Regional Tierra del Fuego dando cuenta de ésta manera el alcance real de las actividades académicas y de la presencia institucional de la UTN en nuestra provincia.

En cuanto a las instancias de formación de postgrado que se han dictado en nuestra institución son la Licenciatura en Ciencias Aplicadas y la Licenciatura en Tecnología Educativa

Otra de las características de nuestra institución es que prácticamente el 100 % de nuestros alumnos trabaja en las mismas actividades para las cuales se están formando. La especificidad de la Carrera de Ingeniería Industrial promueve que las empresas se acerquen a la institución ofreciendo a nuestros alumnos empleos en puestos de relevancia tanto para la industria como para la comunidad, en tanto garantizan calidad de procesos y productos. Máxime teniendo en cuenta que en todas las empresas de nuestra ciudad, parte del personal directivo también son graduados o docentes de la Facultad

Regional.

Es de destacar que nuestros graduados cuentan con una inserción laboral total, destacando que gran parte de ellos se encuentran ocupando puestos de conducción en distintas empresas electrónicas, y en distintos organismos gubernamentales y tres de ellos se encuentran desarrollando su profesión en el exterior.

Como se puede inferir, desde sus inicios la Facultad Regional ha tenido grandes transformaciones que han intentado dar respuestas a la misión y metas fijadas por la Universidad Tecnológica Nacional. Dentro de ellas la de servir como formadores de recursos humanos para el logro de los objetivos de la comunidad de Río Grande, ciudad que la tiene como centro de estudios universitarios. La tarea de preparación y capacitación permanente de operarios, técnicos, profesionales y directivos de las empresas locales, la han transformado en una herramienta de vital importancia en la producción local de bienes y servicios.

El trabajo de apoyo y formación empresarial ha motivado la generación de emprendimientos productivos que dan testimonio de la labor desarrollada por docentes graduados y alumnos comprometidos con el futuro de nuestra joven Provincia.

Para el desarrollo de las actividades académicas, culturales y deportivas la institución cuenta con un edificio de 19.000 metros cuadrados con 49 aulas, con capacidad para 1000 alumnos, posee además 5 laboratorios de informática con una capacidad de 140 máquinas en total, un laboratorio de Electro Neumática, Electro Hidráulica y Robótica, un laboratorio de Físico-Química, un laboratorio de Análisis de Alimentos, un laboratorio de Análisis de Efluentes, un laboratorio de Electrónica.

En cuanto a la difusión de nuestras actividades, existe un convenio con el diario Provincia 23 por el cual la institución le cede en

comodato las instalaciones (el diario se escribe y se edita en nuestro edificio) y a cambio el mismo difunde todas nuestras actividades. Por otro lado ya están concluidas las instalaciones donde funciona la radio de la Universidad. Además tenemos acuerdos con emisoras radiales para difundir la oferta académica de la Facultad Regional, como para la difusión de las actividades que realiza cada Secretaría y la Subsecretaría de Planeamiento, a través de las redes sociales.

Esta breve exposición sirve para testimoniar que la UTN cumple con las misiones y funciones asignadas por el pueblo de la Nación Argentina en Tierra del Fuego. A su tradicional objetivo de transmitir, desarrollar y crear conocimientos en el área de las Ciencias y la Tecnología y la preservación de los valores culturales, se ha agregado generar oportunidades de negocios y nuevos empleos, dando una respuesta concreta a la creciente demanda de la comunidad.

A partir del Proceso de Acreditación de Carreras de Grado, de Autoevaluación Institucional y en relación a los nuevos escenarios educativos, sociales, culturales, económicos y políticos, se ha hecho necesario la elaboración de un Plan Estratégico de la Facultad Regional enmarcado en el periodo de tiempo, como una instancia de planificación de actividades que deben responder a generar acciones que permitan transformar las debilidades en fortalezas y que también permitan generar un proceso reflexivo, colectivo, de todos los actores institucionales y en relación permanente con medio donde la Facultad Regional se encuentra inserta.

El Instituto Superior del Profesorado de Río Grande, inicia sus actividades en el año 1994 a partir de la firma de un Convenio Marco de Cooperación Recíproca entre el Gobierno de la Provincia de Tierra del Fuego y la Universidad Tecnológica Nacional.

Fue creado por la necesi-

dad de formar docentes para el nivel medio, atendiendo así a la demanda del sistema educativo fueguino.

La actividad académica con la apertura de los Profesorados de Matemática y Astronomía, Castellano, Literatura y Latín, Inglés, Física y Ciencias Jurídicas Políticas y Sociales, ampliándose a los Profesorados de Psicología, Historia, Biología y Tecnología a partir del año 1998.

En el año 2000 el I.S.P.R.G. después de un proceso de evaluación institucional realizado por el Ministerio de Educación de la Nación, logró la aprobación plena de sus currículas y la del Proyecto Institucional, el cual no sólo abarca la formación de grado sino también la de postgrado siendo de esta manera la única acreditada para formar docentes para el nivel de EGB3 y Polimodal.

Historia de los colegios dependientes de la UTN

El Colegio Integral de Educación Río Grande (originalmente Instituto Integral de Educación Río Grande - IIERG), nace allá por los años 90 y si bien su inicio definitivo ocurre un 21 de marzo de 1994, día en que abre sus puertas por primera vez, su génesis comienza tiempo antes y fue el ingeniero Mario Félix Ferreyra quien lo soñó y un día tuvo la ocurrencia de comentarlo con quienes compartían diferentes actividades en la Unidad Académica Río Grande de la UTN (institución en la que ejercía como Director). Dicho grupo abrazó ese deseo y puso “manos a la obra” junto a él, para concretar lo que en ese entonces parecía una idea disparatada.

El colegio surge, entonces, para ofrecer, desde el sector privado, una propuesta de educación integral, en doble jornada, en la que, además de las áreas comunes al nivel, se realizó una apertura hacia la Tecnología, las TIC, la Educación Artística y la enseñanza del inglés. Todas esas propuestas adelantaban los cambios que, a posteriori, se cristalizarían con la puesta en marcha de la Ley Federal de Educación.

Juntamente con la creación del IIERG, hoy CIERG, nace el Colegio Austral de Enseñanza Bilingüe, CADEB, actualmente EADEB, contando en sus comienzos con una sección de sala de cinco años y otra de primer grado. En el año 2015 por resolución ministerial el Jardín se convierte en unidad autónoma independiente y pasa a llamarse Jardín de Infantes Bilingüe Rosarito Vera. Es importante mencionar que estas instituciones nacieron dando respuesta a un pedido de un grupo de madres de la ciudad, quienes querían para sus hijos un colegio bilingüe y de doble jornada.

El Jardín tuvo sus comienzos con una sala de 5 años, incorporada al proyecto educativo integral, junto con el nivel medio, en el año 1994. En 1996 la institución se traslada al edificio “Don José de San Martín” (el actual) en donde la primaria brindaba un aula dentro de su espacio para el funcionamiento de la sala de 5 años.

Con el correr del tiempo y el incremento en la demanda de las inscripciones, se crean nuevas salas.

A partir del año 2000 el jardín cuenta con un espacio propio y en el 2001 se abre la primera sala de 4 años.

En el año 2004 se lleva a cabo la apertura de una sala de 3 años y en conmemoración a la maestra de la patria, el Jardín de la EADEB toma el nombre de “Rosarito Vera”, siguiendo su ideología. “Es así como trabajamos aunque parezca que jugamos”. En el mes de septiembre del año 2015, mediante un proyecto presentado al Ministerio de Educación, el jardín logra el decreto que lo designa como Unidad Académica Independiente, llamándose “Jardín de Infantes Bilingüe Rosarito Vera”.

En la actualidad, el nivel inicial cuenta con seis salas (dos salas de 5 años, dos salas de 4 años y dos salas de 3 años), una amplia matrícula de alumnas/os, y un staff de docentes que comparten la modalidad de trabajo en equipo, la empatía y el cariño infinito hacia las/os niñas/os.



SISTEMA DE ALARMAS - CCTV - SMARTPANICS CONTROL DE VEHICULOS POR GPS/GPRS

Con 12 años en el mercado de Río Grande, dedicados a la protección de su persona y bienes. Hacemos propicio este día especial para agradecer a los clientes que confían en nosotros y brindar a todos los riograndenses un fraternal saludo.



Juárez Celman 2364 - Cel. 2964-561792 - Río Grande  TDF Digital Security

Con 18 años en el Servicio Inmobiliario, en nuestra querida Río Grande seguimos con entusiasmo apostando a su fortalecimiento y su crecimiento como comunidad.

¡Felices 100 años ciudad de sueños!

**ADMINISTRACIÓN - ALQUILERES
VENTAS - TASACIONES**



**Del Norte
PROPIEDADES**

 +54 2964 61-0103
 Del Norte Propiedades
 Ushuaia 536 - Río Grande
 Tel. 02964 43-1657

MAS DE 50 AÑOS DE INTENSA LABOR

Camaño, una familia con sello riograndense

Muchas de las familias que viven en Río Grande tienen una historia que las caracteriza. La historia de la familia Camaño no es ajena a esa realidad. Desde su radicación en la ciudad norte de la provincia protagonizaron diversos momentos que marcaron su presencia y los convirtió en una parte de la historia riograndense.

Para conocer un poco de la historia reciente de la familia Camaño, se debe conocer el inicio. Ese inicio cuenta que Aurelio Felipe Camaño nació en Puerto San Julián y es un eterno agradecido de la ciudad de Río Grande a la que siempre añora.

El 12 de octubre de 1976 llegó a Río Grande en el mismo vuelo que lo hacía Juan Manuel Fangio, quien se dirigía a Río Grande a inaugurar la concesionaria Mercedes Benz de Antonjevich.

Según relataron los propios protagonistas, Camaño compró un camión y comenzó a trabajar viajando desde Trelew hacia Río Grande y

viceversa. Esa labor la llevó adelante desde el año 77 al 80. Ese pequeño emprendimiento laboral fue el inicio de todo ya que fue su mujer, Mirtha Linnebrink, la que lo alentó a instalarse en Río Grande. Para lograr ese objetivo gestionaron la adjudicación de un terreno. Para ello, debieron llevar adelante una serie de trámites que fueron monitoreados por Vicente Ferrer, quien era el intendente en ese momento. La adjudicación del terreno tenía una cláusula que indicaba la reciprocidad de prestaciones entre el emprendimiento y la administración municipal.

Cuando la familia ya esta-

ba instalada en Río Grande, entre otras cosas, integraron la comisión de la Escuela N° 2, donde asistían los hijos.

En el plano político, Camaño es un reconocido militante radical, participó en la organización interna del partido y hasta se postuló para el cargo de diputado el que finalmente ganó Lema Machado por un voto.

Luego, desde el 84 al 89 fue presidente del Automóvil Club Río Grande y Comisario Deportivo. En sus propias palabras, recordó que la etapa más complicada la vivió cuando se debió suspender la carrera en la que se mató Paco Puget. Otro golpe que lo alejó del ACA fue la muerte de Mario Sura en el accidente del lago Yehuín.

Una de las marcas que dejó Camaño fue, sin dudas, la fundación de la farmacia Oniken, la única en el sur argentino computarizada y que ya es una de las referentes de la ciudad.

Otro de los orgullos que ostenta es la de ser premiado por no tener accidentes con la empresa de su propiedad, Petrovial.

Petrovial

Los inicios de la empresa Petrovial SRL datan de la década de los 80, cuando Aurelio Felipe Camaño decide radicarse en la provincia de Tierra del Fuego alentado por su esposa Mirtha Linnebrink. Se instalan en una casa transportable que ocupaba el sitio de Güemes 725, actual dirección de las oficinas de la empresa. Se inicia el negocio con la compra de una cargadora frontal y comienza a brindar servicios en el pueblo de Río Grande. Con el correr del tiempo



Aurelio Felipe Camaño junto a sus hijos Natalia, Vanesa, Mariano y su esposa Mirtha.

sus servicios se destacan al crear un carro con ruedas que permitía trasladar casillas, evitando que se deterioraran recalcándose, entre otros problemas. Habiendo trasladado una cincuentena de casillas desde donde hoy está la plaza El Delfín hasta el barrio Austral, en sus inicios, por ese entonces.

En el año 1989 Camaño importó una máquina desde Canadá y sumado a su experiencia en los equipos viales participa en la construcción de la planta de Total Austral S.A., presentándose como proveedor con el nombre de A.F.C., luego la Compañía sugiere que se cree una S.R.L. para dar continuidad a la prestación de sus servicios.

En el año 1992 se afianza como empresa, con el nombre de Petrovial S.R.L. y co-

mienza a trabajar en obras y repaso de caminos para Total Energy, hasta la actualidad.

La empresa cada día está más profesionalizada e incorpora a los sucesores, sus hijos: Vanesa, Natalia y

Mariano, permitiendo que su fundador, Aurelio Camaño, pueda descansar en ellos.



Aurelio Felipe Camaño junto a un Buick que marcó una época en la historia reciente.



Aurelio Felipe Camaño junto a Mirtha Linnebrink. Juntos construyeron una historia familiar y son parte de la historia de Río Grande.

ESTUDIO

GIMENEZ ABOGADOS

Ya pasó un siglo, de una ciudad de contrastes y sueños que siempre aspira a más... Sin duda el pilar del crecimiento lo dieron aquellos que no temieron a los desafíos, y hoy nos toca continuar proyectando con responsabilidad el futuro para quienes aquí nacimos o te elegimos cada día.

¡Feliz aniversario comunidad de Río Grande!

Berta Weber 49 - Tel. 2964-423563 / 15419791 - Río Grande





En nuestro 20 aniversario,
celebramos junto a toda la población
el centenario de la ciudad de Rio Grande.

20 Mario Bonetto
Aniversario

Mercedes-Benz



mariobonetto.com.ar

@MercedesBenzTDF



INICIO DE UN SERVICIO FUNDAMENTAL PARA LA SOCIEDAD

La historia del Correo en Río Grande

El 4 de noviembre de 1908 se creó en Río Grande, en el sector del frigorífico CAP, la primera Estafeta. Su primer encargado ad-honorem fue Ricardo G. De Rossis, pero entre los años 1910 y 1914 estuvo sin funcionar.

El 23 de noviembre de 1914 se abrió nuevamente la Estafeta y con carácter de Primera Categoría, siendo su responsable Francisco Bilbao.

Hasta entonces, la Estafeta

funcionaba en un edificio emplazado en el predio donde actualmente tenía su sede Vialidad, en la calle Elcano.

A principios de 1922 fue nombrada encargada de la Estafeta, Amada Traba de Van Aken, en reemplazo de Francisco Bilbao. Se desempeñó hasta el 18 de abril de 1923, fecha en que la Estafeta se convierte en Oficina Postal, siendo su nueva jefa a partir de ese momento, Juana Sánchez de Jossin.

El 26 de marzo de 1953 aquella Oficina Postal se fusionó con la Estación Radioeléctrica (el 8 de febrero de 1916, la Marina de Guerra fundó en el edificio de Ameghino y Piedra Buena la estación Radioeléctrica), convirtiéndose de esta manera en una oficina Radio-Postal, funcionando en el mismo edificio de la calle Ameghino, bajo la jefatura de Antonio Pérez.

Acompañando a los rele-



En el año 1932, la Policía inaugura el “Correo a caballo”. Su personal transportó desde y para Río Grande, correspondencia a caballo.



“Comencé en la Estafeta del Correo, que estaba en el frigorífico CAP, en el año 1969, con 19 años”, recordó Eliana Villarroel.



vos de los encargados, también se fueron cambiando los nombres que la historia de la institución indica. Al nombre de Oficina Postal, le siguió el de Correos y Telégrafos, para posteriormente ser Encotel y luego Encotesa.

El crecimiento poblacional exigía mayores comodidades que el reducido local de la calle Ameghino ya no podía ofrecer. En julio de 1995, Encotesa toma posesión del nuevo local, en la calle Rivadavia.

Oscar Muñoz, jefe de la Oficina de Correos (Encotel), ingresó a este servicio el 5 de marzo de 1952 cuando solo tenía 11 años de edad, como mensajero. A los 18 fue nombrado radiotelegrafista y en el año 1965 comenzó como jefe relevante. Siendo el titular de esa jefatura a partir de 1980.

“Fueron 43 años trabajando en el Correo”, recordó Eliana Villarroel

“Comencé en la Estafeta del Correo, que estaba en el frigorífico CAP en el año 1969, con 19 años. Eran épocas lindas y era la única mujer que estaba en este lugar, porque en el Correo todos eran varones. Trabajé en este lugar hasta 1978 y desde ese año trabajé hasta el 2011 en

la zona de la ciudad... hasta que me jubilé. Fueron 43 años trabajando en el Correo”, expresó ante El Sureño, Eliana Villarroel, la primera jubilada del Correo de Río Grande, quien actualmente tiene 72 años (nació en Río Grande el 9 de octubre, igual que la ciudad de Tolhuin, pero en el año 1948).

Eliana recordó que “en la época que más se trabajaba era de diciembre a mayo. Trabajaba mucho el frigorífico y cruzábamos en bote para ir a la ciudad. Mucha gente venía desde Buenos Aires y en el matadero había mucha gente de Chile. En la última época ya venía gente de Entre Ríos y de la veterinaria, del laboratorio, todos eran de Buenos Aires”.

“Siempre trabajé sola en la Estafeta del Correo”, sostuvo Eliana, indicando también que “anteriormente estaba la señora Ema Gallardo de Legunda, la tía de Lucho Torres. Ella me entregó la Estafeta”.

“Cartas, telegramas, cosas de urgencia, todo eso se hacía por la oficina del Correo en CAP. Telefonogramas, cartas simples, certificadas o expresas, por todo esto venía un transportista del correo a buscar la correspondencia. En la casita chiquita, ahí siempre iban a buscar

una carta. La gente llegaba desesperada, generalmente a las cinco y media de la tarde, cuando terminaban su trabajo en el frigorífico”, contó la extrabajadora de la Estafeta Postal de Río Grande.

El conflicto del Beagle

“La época del conflicto entre Argentina y Chile, en el año 1978, todavía estaba trabajando en la Estafeta. Tenía un guardia militar, porque controlaban las cartas. Estaban acá todo el día y también había en la zona una guardia de soldados. Y ellos, los soldados del Batallón, siempre iban a buscar la correspondencia. Fue lo más complicado en esa época”, recordó Eliana.

Hasta ese año Eliana vivió en el barrio CAP junto a su familia, donde su padre era encargado de depósito de madera de los distintos aserraderos. Ella era una de las tantas mujeres que cruzaban el río en un bote para poder llegar al centro de la ciudad de Río Grande.

Un centenario de progreso,
cien años de felicidad.

¡Feliz cumpleaños Río Grande!

Stylo's
Coiffeur

Viedma 754 - Tel. 42-4132

Nuestro querido Río Grande hoy cumple 100 años; y es tiempo de agradecimientos y reflexión que nos invite a continuar relatando una historia que nos necesita más hermanados que nunca.

¡Salud riograndenses!

Lautaro de La Riva
Escribano



EN 1938 SE INSTALA LA PRIMERA CENTRAL

La comunicación telefónica en Río Grande



La vivienda ubicada sobre calle Beauvoir al 300 es una referencia histórica de la ciudad de Río Grande. Fue donada por la familia Menéndez y se aquí se instaló, en el año 1938, la primera Central Telefónica de Río Grande.



servieran de enlace a las señales que lograba sumarse al telégrafo que ya había llegado hasta el Estrecho de Magallanes. Para ello, Río Grande tendría su primera Estación con una dotación estrecha: un jefe y un radiotelegrafista.

Y en el año 1938, en una casa donada por la familia del estanciero José Menéndez, se instala la primera Central Telefónica de Río Grande. Atendía abonados de la población y de las estancias del norte junto a los destacamentos policiales. En 1950 pasó al poder del Estado y hacia fines de la década de

Lionel Ramón Castro llegó a Tierra del Fuego desde la ciudad de Castelli, provincia de Buenos Aires, para desempeñarse como operador de la primera Central Telefónica de Río Grande. La imagen fue captada a fines de la década de 1950.

1960 dejó de funcionar como tal, quedando el edificio nuevamente en manos privadas.

El 27 de diciembre de 1969 se inauguró en Río Grande la Central Telefónica Automática, en la esquina de Perito Moreno y Piedra Buena.

En 1912 se instala en Ushuaia una Estación Radiotelegráfica que permitía, mediante el sistema Morse, el envío de telegramas al país y al mundo. Pero para eso debían escalonarse otras estaciones para que



ALQUILER DE EQUIPOS VIALES



¡Al celebrar la pujante Ciudad de Río Grande 100 años de su fundación nos sumamos con sincero agradecimiento y comprometidos con su futuro!

GUEMES 725 - TEL. 2964-421533 - RIO GRANDE

EL INICIO DE LA ESCOLARIDAD

La Escuela N°2 “Benjamín Zorrilla”, primera institución educativa

El 13 de junio de 1922 el Consejo Nacional de Educación nacionalizó y la distinguió a dicha escuela con el número 2 y con el aditivo “Benjamín Zorrilla”, cuando, por entonces, la actual ciudad de Río Grande se denominaba “Departamento de San Sebastián de la Gobernación Marítima de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur”.



Parte de lo que hoy representa el edificio municipal fue construido en 1922 como sede de la primera escuela primaria del Estado, oficializada bajo el nombre de Escuela N°2 “Dr. Benjamín Zorrilla”. Se encuentra ubicada en calle Sebastián Elcano 203.

La fecha oficial de fundación es el 22 de octubre cuando, por entonces, la actual ciudad de Río Grande se denominaba “Departamento de San Sebastián de la Gobernación Marítima de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur”.

Previamente, el 13 de junio de 1922, el Consejo Nacional de Educación la nacionalizó y la distinguió con

el número 2, con el aditivo “Benjamín Zorrilla”, en honor al jurista argentino quien se desempeñó como gobernador de su provincia –Salta– entre 1869 y 1971, y como ministro del Interior entre 1879 y 1880 y entre 1895 y 1896, durante las presidencias de Nicolás Avellaneda (1874-1880) y de José Evaristo Uriburu (1895-1898).

Justamente entre 1882 y 1895 Zorrilla se desempeñó como presidente del Consejo Nacional de Educación. Fue sucedido por Domingo Faustino Sarmiento, quien fue presidente del Consejo entre 1881 y 1882. Durante los 13 años de su presidencia, Zorrilla llevó a cabo muchos proyectos de modernización del sistema escolar en Argentina. Subie-

ron las tasas de asistencia a la escuela primaria y también la cantidad de profesores diplomados por las escuelas normales del país.

La población de la antigua colonia de Río Grande insistentemente pidió que se resolviera designar encargado escolar al vecino Eduardo Van Aken, quien a su vez ofreció al chubutense Telmo Suárez a que dictase clases de primaria en un edificio que no tenía nombre ni número.

En el año 1928 se inauguró la Escuela N° 2 en el actual lugar (San Martín y Belgrano), establecimiento que, con los años, se fue ampliando.

Una institución distinguida

Sin duda alguna la Escuela N° 2 es la institución madre de nuestra joven y querida ciudad y será quizá por ello que muchas generaciones de fueguinos guardan celosamente los recuerdos aquí vividos.

La Escuela Benjamín Zorrilla inexorablemente ha sido testigo de los grandes cambios que se produjeron en la sociedad riograndense, desde lo cual muchos de sus alumnos directos han estado y siguen incorporados activamente en nuestra comunidad. La institución educativa de marras está comprometida con la puesta en marcha de diferentes proyectos y propuestas institucionales, que tienen como objetivo principal el mejorar la calidad educativa a través del desarrollo e incentivo en el alumnado de percibir y reflejar parte de la historia desde un punto de vista diferente y con identidad propia.

La Glorieta de la Escuela

Existe en esta ciudad, justamente frente a la entrada de la Escuela N°2, un lugar que prometió ser emblemático. La historia data de cuando gobernaba la provincia Jorge Colazo. En ese entonces, más precisamente el 21 de septiembre de 2005, se inauguró La Glorieta, con un campanario que se denominó “El Campanario por la Paz”. Ese lugar tenía como objetivo que Río Grande cuente con un lugar simbólico para reivindicar la paz.

Se encuentra ubicado en la intersección de las avenidas General San Martín y Belgrano.

El acto inaugural se llevó adelante en el patio de la Escuela N°2 y asistieron niños de todos los colegios de la provincia quienes, además, realizaron 1000 grullas con diversos deseos de paz.

Además, en ese momento, se remontaron 100 barriletes para conmemorar la paz del mundo.

En ese mismo acto se exhibió el “Cádiz Papal” que, al mes siguiente, sería entregado a su santidad, el papa Benedicto XVI.

La bendición del campanario estuvo a cargo del director de la Misión Salesiana, padre Omar Álvarez, quien, en su discurso, dijo que entre todos “debemos buscar la paz para la provincia y para nuestros corazones” y “debemos construir una paz verdadera y vivir en solidaridad”.

El padre Álvarez dijo, además, que “el sonar de las campanas debe representar un llamado para construir la paz”. En ese entonces el Padre no pudo imaginar que la campana dejaría de sonar muy pronto.

La actualidad

Hoy, el campanario, que fue construido totalmente en madera, ya no tiene su campana porque hace años fue retirada por un grupo de padres con la ayuda del personal de Gendarmería porque representaba un grave peligro para los alumnos y para la gente.

El piso se encuentra casi sin tablas y las pocas que tiene, están rotas. Hay muchos clavos y tornillos a la vista. Las directoras que pasaron por el colegio elevaron petitorios a los distintos gobiernos y a diversas instituciones con el objetivo de que alguien pudiera refaccionar el lugar o bien, generar alguna acción para que nadie pueda acercarse.

A la fecha, la mayoría de los reclamos tuvieron respuestas administrativas pero nunca nadie hizo nada de manera operativa y el lugar, lo manifiesta.



La Glorieta de la Escuela 2 fue inaugurada el 21 de septiembre de 2005.



Don Antonio

Lasserre 731

20 años...

apostando al crecimiento de la Ciudad

¡ Feliz Centenario Río Grande !

www.papeleradonantonio.com.ar



**Don Antonio
Express**

Perú 358



RELIQUIAS ARQUITECTONICAS

Edificios emblemáticos que aún funcionan en la ciudad

La ciudad de Río Grande ofrece un sinnúmero de edificios que fueron construidos hace mucho tiempo. Muchos de ellos no sólo se mantienen en pie sino que, además, conservan su estructura original y sus instalaciones, continúan

funcionando y mantienen su objetivo original. En esta página se reflejará sólo algunos de esos edificios que cuentan la historia de la ciudad y su crecimiento. Cada uno de ellos manifiesta una historia particular que es un eslabón en una cadena de historias.



Juzgado de Paz

El primer Juzgado de Paz funcionó en la Estancia Primera Argentina en el año 1897. Promediando los años treinta llegó desde Río Gallegos para cumplir funciones de juez de Paz el inglés Milton Roberts. La casona actual se construyó en Río Grande por gestión suya y constituye un ícono relevante de la arquitectura de la época. Se encuentra en avenida San Martín 261.



Colegio María Auxiliadora

El primer trabajo apostólico desarrollado por las Hermanas de María Auxiliadora en Río Grande fue en la "Misión Salesiana" Nuestra Señora de la Candelaria. El 3 de septiembre de 1947, las Hermanas dejaron la Misión para trasladarse a esta vivienda en la ciudad, mientras veían crecer el edificio de mampostería donde el 31 de octubre de 1955 iniciaría sus clases el colegio primario, primer establecimiento educativo privado en instalarse en el núcleo urbano. Se encuentra ubicado en calle Monseñor Fagnano 742.



Biblioteca Eduardo Schmidt Hijo

De mampostería de ladrillos y particular techo de tejas, esta biblioteca que inspiró a su fundador el entrañable amor a su hijo desaparecido, data de fines de la década de 1940. Fue en su origen la vivienda de la familia Schmidt y luego pasó como donación a la comunidad con sus instalaciones, estanterías, útiles y libros; condicionada a que no se le diera otro destino que el de biblioteca para el pueblo. Se encuentra ubicada en avenida San Martín 399.



La primera calle asfaltada

Según los datos históricos, la primera calle que se asfaltó es la avenida San Martín. En ese entonces, se vislumbraba que esa sería la calle principal de la ciudad y en donde ya se apreciaba que el tránsito era más fluido en ese sector. En este marco, se tomó la decisión de pavimentar algunas cuadras de esa calle. La obra comenzó el 23 de febrero de 1970. La fotografía muestra la intersección de la avenida San Martín y Piedra Buena donde ya se llevaban adelante las tareas de pavimentación. En ese entonces la intendencia estaba a cargo de Néstor Nogar.



Colegio Don Bosco

En 1880, José Fagnano fue enviado a la Patagonia, eligiendo la costa norte de Tierra del Fuego para hacer realidad un sueño misterioso de Don Bosco quien, confiando en su dedicación con la causa, le encomendó la primera casa salesiana en estas inexploradas tierras. En el año 1959 se erige el colegio Don Bosco, Patrono de Río Grande, quien desarrolló un método educativo poniendo a la juventud en el centro de su labor. Se encuentra ubicado en calle Juan Bautista Alberdi 368.



Distribuciones S.A.

[@DDdistribucionesTDF](#)

RIO GRANDE: Einstein 781 - Tel. 02964-434293

USHUAIA: Camiña 190 - Depósito 8 - Tel. 02901-436542

Saluda a todos los riograndenses, y los invita con orgullo y alegría a recordar y celebrar el 100º Aniversario de la fundación de nuestra querida ciudad.

¡Felicidades!





TECNOMYL ARGENTINA SALUDA A RÍO GRANDE POR SUS 100 AÑOS DE HISTORIA!



Sigamos creciendo juntos, en la misma tierra!

✉ info@tecnomyl.com.ar 🌐 www.tecnomyl.com.ar



VISITA A LAS INSTALACIONES DE EL SUREÑO

Martín Pérez y Esteban “Chiquito” Martínez, en un encuentro que quedará en la historia

En el marco de los festejos por el Centenario de la ciudad de Río Grande, el intendente (mc) Esteban Chiquito Martínez y el intendente actual, licenciado Martín Pérez, visitaron las nuevas instalaciones de diario El Sureño que cumple 30 años de actividad comunicacional en la provincia. Ambos brindaron una charla amena en la que se conjugó el inicio, con un pasado reciente y el presente de una ciudad que comienza a festejar sus 100 años.

El Centenario de la ciudad de Río Grande es un acontecimiento por demás importante e invita a conocer la historia que, desde su nacimiento, se mantiene en pleno crecimiento. En este con-



texto, el intendente Esteban Chiquito Martínez (mc) y el mandatario actual, Martín

Pérez, mantuvieron un encuentro ameno en el que ambos brindaron sus expe-

riencias como jefes comunales de una misma ciudad y en épocas totalmente distin-

tas. La reunión se llevó adelante en las flamantes instalaciones de Diario El Sureño

Esteban “Chiquito” Martínez, Oscar González y Martín Pérez posaron para inmortalizar la visita de los mandatarios a las instalaciones de El Sureño.

que festeja 30 años de trabajo comunicacional en la provincia de Tierra del Fuego.

“Chiquito”

Al recordar los momentos en los que le tocó estar al frente de la ciudad, Chiquito Martínez rememoró que nunca pensó ser intendente, “hasta que lo fui. No tenía experiencias en administración” y sólo había trabajado en el ámbito petrolero, en un aserradero y en la Cooperativa Eléctrica. “Ser intendente era una responsabilidad muy importante”.

Entre diversas cosas, Martínez, quien es el primer intendente riograndense que fue electo por mandato popular, rescató que en esos tiempos los mandatos duraban sólo 2 años y fue reelecto en varias oportuni-

100

Río Grande
1921-2021

El viento y el mar te
vieron grande



D.P.O.S.S.
AGUAS FUEGUINAS



dades. En ese tiempo Río Grande tenía alrededor de 17 mil habitantes y la ciudad era muy chica; “los límites de la ciudad llegaban hasta Bilbao”. Dijo que los problemas en esos tiempos era el de conseguir lugares para que la gente pueda construir sus viviendas. “La gente vivía en zonas inundables y para llegar de un lado a otro, muchas veces utilizaba botes”.

Entre los recuerdos de su gestión, Chiquito citó las casi 80 cuadras que se le ganó al río para poder generar espacios para construir viviendas. “Parece que el sector contiguo al río siempre fue así pero la realidad es que ese sector se lo ganamos nosotros al río”. Además, puso de relieve toda la infraestructura que generó en la ciudad. “Era algo que la gente necesitaba y nosotros lo hicimos para todos los riograndenses”. En tanto, no dejó de lado que, en su gestión, se creó la Casa de la Cultura. En diversos pasajes de la charla Esteban Martínez recalcó que “un intendente solo no puede hacer nada si no tiene un equipo que lo acompañe” y “yo tuve la suerte de tener empleados municipales que tenían verdadera vocación de servicio, que siempre es muy importante”.

“Nunca imaginé que Río Grande creciera tanto y en tan poco tiempo. A veces extraño el canto de los gallos”.

Martín Pérez

Luego de escuchar atentamente al intendente (mc) Esteban Martínez, el jefe comunal actual, Martín Pérez,

agradeció y señaló que podría estar horas escuchando a Chiquito. “Es uno de mis mentores en la política” y “sus vivencias sirven de experiencia para hacer las cosas bien”.

Pérez puntualizó que escuchar y conocer lo que pasaba en Río Grande hace tan solo 40 años es muy atrapante porque “parece que se hablara de dos ciudades distintas”, y “veo que el desafío que tuvo Chiquito fue muy duro, porque era otro contexto y más difícil”.

“Nosotros tenemos las dificultades del desarrollo” y “creo que, tomando las experiencias de Chiquito como intendente y de otros intendentes, nos toca planificar el desarrollo del futuro de la ciudad y brindar las soluciones a los riograndenses”. En este punto, Martín fue claro al señalar que hoy “debemos solucionar la falta de trabajo”. El intendente Martín Pérez manifestó que los desafíos que debe afrontar desde la gestión son otros y “hay que sumarle el contexto de la pandemia”. En este marco resumió que “lo que a nosotros nos toca es planificar una ciudad para los próximos 100 años y poder contarles a las generaciones venideras que pudimos dejar una Río Grande mejor”. Para finalizar expresó que es un desafío complejo el que tenemos y estamos seguros que podemos llevarlo adelante”.

Mensajes de esperanza

Ambos mandatarios no dudaron en dejar un mensaje a los ciudadanos de Río

Grande en el Centenario.

Martín Pérez, el intendente del Centenario, dijo que “nos toca un nuevo tiempo en Río Grande que es próspero y tenemos que llenarnos de esperanza a partir del 11 de julio, más allá de que la coyuntura actual sea difícil. Quiero decirles a los vecinos y vecinas de Río Grande que estamos trabajando para que la situación cambie. Tenemos un aprendizaje de la historia de nuestra ciudad y tenemos que encontrar un desarrollo de crecimiento; Río Grande no deja de ser una ciudad con alma de pueblo y creemos que Río Grande es su gente y se ha construido a partir de las historias, el esfuerzo y de la lucha de cada una de las personas que eligió este suelo. Yo veo que se vienen buenos tiempos para Río Grande. Estoy convencido de eso y vamos a trabajar para dejar un municipio mejor”.

Por su parte, Esteban Martínez auguró que el Centenario “es una fiesta muy



Los mandatarios, junto al Director de El Sureño, observan ejemplares únicos que marcaron momentos únicos de la historia de Río Grande.

especial porque los nativos y los que han elegido vivir acá se sienten riograndenses y Río Grande ha sido generosa con todos los que han venido y han podido radicarse y se han

desarrollado. Por eso deben seguir creciendo y deben cuidar a esta ciudad para el bienestar del conjunto de la comunidad y para las generaciones venideras. Acá nadie es más ni menos que

otro, sino somos todos integrantes de una comunidad en la que somos todos vecinos. Debemos respetarnos y en época de pandemia, debemos cuidarnos entre todos”.



Esteban Martínez, intendente (mc) y Martín Pérez, intendente actual, visitaron las instalaciones de El Sureño en el marco del Centenario de Río Grande.



PIZZERIA POM POM

Pellegrini 372 - Tel. 426218 - Río Grande

Mónica, Víctor y el equipo de trabajo brindan un cálido saludo a los riograndenses en una fecha que simboliza el esfuerzo de los primeros pobladores de la localidad.

¡Felices 100 años Río Grande!



Cien años de un pueblo de trabajo.
Cien años de una ciudad entre el mar
y las estepas. Cien años de una
ciudad que mira a Malvinas.
Cien años que son cuatro
generaciones de familias donde hubo
conquistas pero también desafíos, a
veces con el viento muy en contra.

**Entre todos y todas vamos a
construir los próximos cien años de
una Río Grande para toda la vida.**



INTENDENTE
MARTÍN PEREZ